



Fonds für Verkehrssicherheit FVS
Fonds de sécurité routière FSR
Fondo di sicurezza stradale FSS

Jahresbericht 2025

Fonds für Verkehrssicherheit (FVS)



Transformation für wirksame Verkehrssicherheit



Sehr geehrte Lesende

2025 war für den Fonds für Verkehrssicherheit (FVS) ein wegweisendes Jahr. Aus strategischen Plänen wurden konkrete Taten, aus Ideen greifbare Lösungen. Mit neuen Prozessen und frischen Impulsen hat der FVS die Basis für eine zukunftsorientierte Verkehrssicherheit gelegt. Wirkung, Innovation und Transparenz standen dabei im Zentrum.

«Mit neuen Prozessen und frischen Impulsen hat der FVS die Basis für eine zukunftsorientierte Verkehrssicherheit gelegt.»

Der Weg zum Zielbild 2029

In diesem Jahr hat der FVS seine strategische Ausrichtung konsequent verfolgt und ist dem Zielbild für 2029 einen entscheidenden Schritt nähergekommen. Dieses Zielbild definiert die Weiterentwicklung des Fonds in vier zentralen Dimensionen: evidenzbasierte Entscheidungsfindung, proaktives Handeln, Innovationsförderung sowie die Etablierung des FVS als Akteur und Koordinator in der Verkehrssicherheitsarbeit. Um diese Ziele zu erreichen, wurden sechs Handlungsfelder definiert: Koordination und Netzwerkgestaltung, Innovation, Etablierung als Akteur, Wissens- und Wirkungsmanagement, Transparenz und Steuerungsfähigkeit sowie Organisationsentwicklung.

In all diesen Handlungsfeldern hat der FVS dieses Jahr wichtige Schritte getan, unter anderem durch die Etablierung des FVS-Labs, den Aufbau systematischer Evaluationen sowie die Professionalisierung der Organisation durch den gezielten Ausbau von Kompetenzen.

Das Jahr 2025 im Überblick

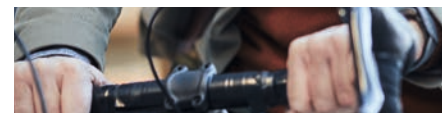
Nach der Einführung der neuen Strategie wurde das Jahr genutzt, um zentrale Innovationen voranzutreiben und die Organisation zukunftsfähig aufzustellen. Um die ambitionierten Vorhaben erfolgreich umzusetzen, wurde das Team gezielt verstärkt und dadurch zusätzliche Fachkompetenz aufgebaut.

ersten Grundlagen erarbeitet, um in den kommenden Jahren ein neues Fördersystem, eine moderne Website mit eigenem Branding sowie eine nationale Kampagne zu realisieren.

Gleichzeitig etablierte sich das FVS-Lab als Innovationsplattform. Erste Projekte durchliefen das FVS-Lab erfolgreich und konnten als reguläres Gesuch von der Verwaltungskommission geneh-



«Ein Meilenstein war die systematische Evaluation aller geförderten Projekte.»



Auch starteten 2025 die Entwicklungsarbeiten für das neue Gesuchportal. Dieses Projekt legt die Grundlage für eine moderne Lösung, die künftig den gesamten Ablauf für Gesuchstellende, die Verwaltungskommission und die Geschäftsstelle mit effizienten und nutzerfreundlichen Prozessen deutlich vereinfachen wird.

Ein Meilenstein war die systematische Evaluation aller geförderten Projekte. Die ersten Ergebnisse werden derzeit ausgewertet und sollen wertvolle Erkenntnisse zur Wirksamkeit der Präventionsmassnahmen liefern. Auch die freiwillige Weiterbildung (FWB) entwickelte sich weiter. Der FVS hat einen geeigneten Anbieter gefunden und die

mignt werden. Die Projekte zeigen, wie nutzerzentrierte Ansätze die Verkehrssicherheit stärken können.

Mit der Kampagne «Das Spiel deines Lebens» (2025–2027) und der neuen Schulwegkampagne (2025–2027) setzte der FVS eigene Akzente in der Präventionsarbeit und hat das Thema Verkehrssicherheit auch in der breiten Bevölkerung wieder sichtbar gemacht. Ein Höhepunkt des Jahres war zudem die Mobilitätskonferenz am 11. November, die gemeinsam mit dem ASTRA, asut und ITS-CH durchgeführt wurde und unter dem Arbeitstitel «Smart Mobility» innovative Lösungen für die Mobilität der Zukunft in den Fokus rückte.

Projekte mit Wirkung



2025 stand im Zeichen wirkungsorientierter Förderung. Der FVS unterstützte zahlreiche Projekte, die direkt auf seine strategischen Handlungsfelder einzahlen und die Verkehrssicherheit langfristig erhöhen. Dank des neuen internen Datenmanagements lässt sich der Einsatz der finanziellen Mittel

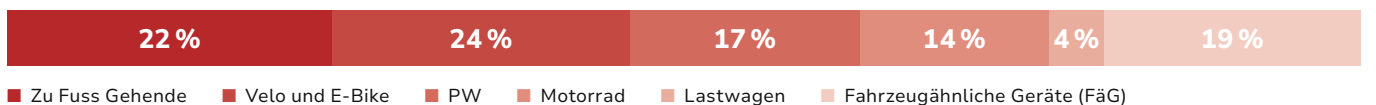
des FVS nun klar und übersichtlich in Grafiken abbilden.

Die Grafiken zeigen die Verteilung der bewilligten Beträge 2025 ohne die Projekte des FVS-Labs und den Bereich der Freiwilligen Weiterbildung:

Verteilung der bewilligten Mittel 2025 nach Schwerpunkten



Verteilung der bewilligten Mittel 2025 nach Mobilitätsgruppen



Verteilung der bewilligten Mittel 2025 nach Altersgruppen



Projekte mit Wirkung

Die Vielfalt der geförderten Initiativen zeigt, wie breit das Engagement des FVS wirkt. Besonders im Fokus standen erneut die Themen «Kinder (zu Fuss, mit FäG oder mit Velo)» sowie «Substanzen und Alkohol». 2025 durfte der FVS unter anderem folgende spannenden Projekte unterstützen:

Ich kann das. Ich geh zu Fuss – Clevermobil

Diese Präventionskampagne für Kindergartenkinder der Mobilitätsplattform Clevermobil fördert sichere und aktive Schulwege zu Fuss und legt den Schwerpunkt dabei auf Sichtbarkeit in der dunklen Jahreszeit. Neben klassischen Unterrichtselementen werden crossmediale Kommunikationskanäle wie Schul-Apps, Animationen und digitale Inhalte genutzt, um Eltern, Lehrpersonen und Verkehrsinstruktoren sowie Verkehrsinstruktor:innen einzubeziehen. Ziel ist es, die Verkehrssicherheit zu erhöhen, das korrekte Verhalten im Strassenraum zu festigen und die selbstständige Mobilität der Kinder zu fördern.



«Die Vielfalt der geförderten Initiativen zeigt, wie breit das Engagement des FVS wirkt.»

Gymkhana – TCS

Der Touring Club Schweiz (TCS) betreibt mobile Trainingsanlagen für Kinder im Alter von 8 bis 12 Jahren. Diese fördern die sichere Fahrradnutzung, indem sie in einem geschützten Rahmen Geschicklichkeit, Gleichgewicht und Verkehrsregeln vermitteln.

Das geförderte Projekt umfasst die Wartung und Bereitstellung von acht Anhängern mit Parcours-Material sowie die Einrichtung eines neuen permanenten Veloparcours im Kanton Schaffhausen. Die Gymkhana-Parcours werden hauptsächlich von Polizei und Schulen eingesetzt und sind ein bewährtes Instrument der Verkehrserziehung. Ziel ist es, die Unfallzahlen bei Kindern zu senken und präventiv die Fahrkompetenz zu stärken.



Drink'n'Roll Mobil – Am Steuer Nie

Das Projekt «Drink'n'Roll-Mobil» des Vereins Am Steuer Nie ist ein Präventionsangebot, das mit einem auffällig gestalteten Bar-Mobil auf öffent-

Projekte mit Wirkung

lichen Veranstaltungen, Festivals und Strassenfesten präsent ist und alkoholfreie Getränke sowie Rezepte bereitstellt. Ziel ist es, das Bewusstsein für die Gefahren von Alkoholkonsum im Strassenverkehr zu schärfen und gleichzeitig attraktive alkoholfreie Alternativen zu fördern.

Das Mobil schafft eine einladende, interaktive Atmosphäre, die Gespräche über Verkehrssicherheit anregt und alkoholfreies Feiern als attraktive Option etabliert. Durch niederschweligen Zugang, Erlebnischarakter und positive Gruppendynamik soll die Norm «Wer fährt, trinkt nicht» gestärkt werden.



«Ziel ist es, das Bewusstsein für die Gefahren von Alkoholkonsum im Strassenverkehr zu schärfen.»



Forschung

2025 konnte der FVS ausserdem die Forschungsförderung weiter ausbauen. Ein bewilligtes Gesuch war die Forschungsstudie der ZHAW zur Gefahrenwahrnehmung bei Schulkindern. In dieser empirischen Studie sollen Primarschulkinder mithilfe eines neuen, partizipativen Ansatzes die Gefährlichkeit von Stellen um ihre Schulhäuser einschätzen. Vergleiche aufgrund individueller Profile mit Einschätzungen von Eltern, Lehrpersonen sowie Experten und Expertinnen sollen wertvolle Erkenntnisse liefern, welche Gefahren Kinder verschiedenen Alters besonders unterschätzen. Zudem bieten sie Lerngelegenheiten, indem Diskrepanzen thematisiert werden können.

Eine vollständige Übersicht über alle im Jahr 2025 geförderten Projekte finden Sie ab Seite 26.

Diese Themen haben den FVS 2025 besonders beschäftigt

Das Spiel deines Lebens

Im Mai 2025 konnte der FVS die mehrjährige nationale Präventionsinitiative «Das Spiel deines Lebens» lancieren. Die Initiative macht auf ein



oft unterschätztes Risiko im Strassenverkehr aufmerksam: die Kontrollillusion. Dabei handelt es sich um ein psychologisches Phänomen, bei dem Menschen glauben, mehr Kontrolle über eine Situation zu haben, als tatsächlich möglich ist.

Gerade bei Velo- und E-Bike-Fahren führt die Unterschätzung von Gefahren und die Überschätzung der eigenen Fähigkeiten oft zu gefährlichen Situationen. Das zeigt sich etwa bei der Ablenkung durch Smartphones oder dem Überqueren von Tramschienen. Genau hier setzt die Initiative an und zeigt eindrücklich auf, welche Folgen die Kontrollillusion haben kann und wie man mit diesem Risiko am besten umgeht.

Luege | Brämse | Halte

Pünktlich zum Schulstart startete im Sommer dieses Jahres die neue Schulwegkampagne, welche vom Touring Club Schweiz (TCS) im Auftrag des FVS geleitet wird. Die Kampagne will den Schulweg sicherer machen und fasst dazu die wichtigsten Verhaltenstipps im Strassenverkehr kurz und bündig zusammen:

Damit die Botschaft nachhaltig wirkt, bleibt die Schulwegkampagne mindestens noch zwei weitere Jahre sichtbar und begleitet Kinder, Eltern und Verkehrsteilnehmende auch in Zukunft auf dem Weg zu mehr Sicherheit.

Luege

Genau schauen und aufmerksam bleiben

Brämse

Tempo anpassen, wenn Kinder unterwegs sind

Halte

Ganz halten, wenn Kinder am Fussgängerstreifen warten



Diese Themen haben den FVS 2025 besonders beschäftigt

Das FVS-Lab nimmt Fahrt auf

Das FVS-Lab hat sich erfolgreich als innovatives Förderinstrument für Verkehrssicherheitsprojekte etabliert und begleitet aktuell so viele Projekte, wie es die Kapazitäten ermöglichen. Erste Projekte konnten die Gesuchsphase bereits erfolgreich durchlaufen und wurden von der Verwaltungskommission bewilligt, so beispielsweise das Projekt «VelObserver für Jugendliche» der Genossenschaft Posmo. Ziel des Projekts ist die Erstellung einer digitalen, sicheren Velo-Schulwegkarte, die von Jugendlichen in spielerischen Challenges selbst

getestet und bewertet wird. Ergänzend werden Schulwege fotografisch dokumentiert und mittels KI analysiert, um objektive Sicherheitsinformationen bereitzustellen. Überdies werden Lehrmaterialien für die Integration in den Unterricht erarbeitet.

Damit stehen nun innovative, bereits erprobte und iterativ entwickelte Projekte zur Umsetzung bereit. Dies ermöglicht dem FVS, seine finanziellen Mittel gezielt und wirkungsorientiert einzusetzen. Eine Übersicht über die 2025 finanziell unterstützten Projekte im FVS-Lab finden Sie auf Seite 28.



Integrales Risikomanagement

2025 wurde das integrale Risikomanagement (IRM) umfassend überarbeitet, um Risiken frühzeitig zu erkennen, Compliance sicherzustellen und die Wirksamkeit der eingesetzten Mittel nachhaltig zu gewährleisten. Zusätzlich wurden die Prozesse klarer strukturiert, Verantwortlichkeiten geschärft und ein regelmässiges Reporting etabliert, damit Risiken systematisch überwacht und relevante Entwicklungen zeitnah kommuniziert werden können.

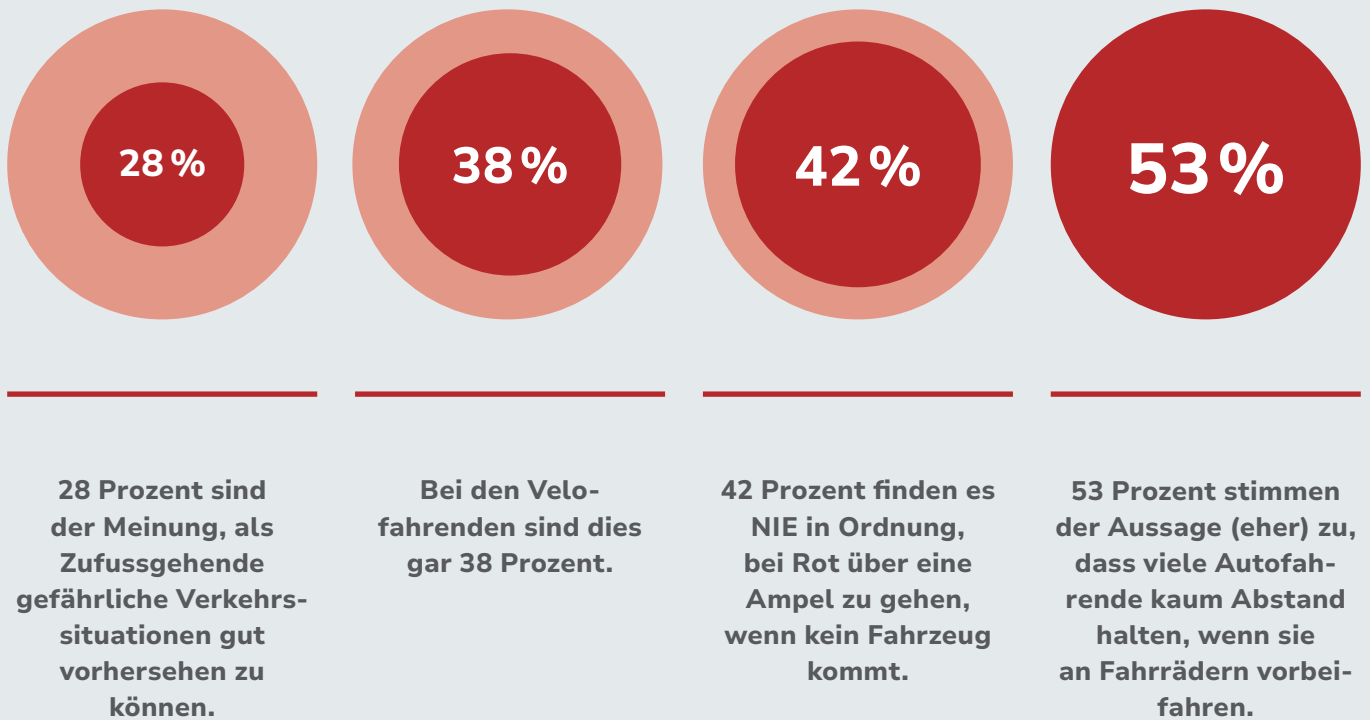
Wesentliche externe Entwicklungen wie gesetzliche oder regulatorische Änderungen blieben aus, dafür wurden das Reglement über die Verwendung der Mittel des FVS sowie das Organisationsreglement umfassend revidiert und an die veränderten Formate und Bedürfnisse des FVS angepasst. Die Verwaltungskommission hat die entsprechenden Entwürfe genehmigt. Diese werden im kommenden Jahr dem Bundesrat zur Genehmigung vorgelegt.

Diese Themen haben den FVS 2025 besonders beschäftigt

FVS-Monitor

Als Teil des Wissensmanagements des FVS liefert der FVS-Monitor Informationen zu Wissen, Einstellung und Verhalten von Verkehrsteilnehmenden in der Schweiz. Die Mehrthemenbefragung wird

seit 2024 jährlich im Frühling durchgeführt. 2025 fokussierte die Befragung auf den Fuss- und Veloverkehr und lieferte unter anderem folgende spannenden Erkenntnisse:



Mobilitätskonferenz 2025

Erstmals beteiligte sich der FSV als Organisationspartner an der etablierten Mobilitätskonferenz vom 11. November 2025. Gemeinsam mit den starken Partnern ASTRA, asut und ITS-CH wurde versucht, die Frage «Wie können smarte Technologien zu Verhaltensänderungen beitragen und die Verkehrssicherheit positiv beeinflussen – und damit Leben retten?» zu beantworten. Die zahlreichen Inputs und Diskussionen haben überzeugt und

gezeigt, wie spannend die Verbindung von Technik und Verkehrssicherheit sein kann.

Ein besonderes Highlight war die Verleihung des FVS Konzept Awards 2025, welcher der Nothelferkurszentrum Schweiz AG für ihre Idee «Smart Safety Lights» verliehen wurde. Die Idee ist ein Beispiel für gelebte Kreativität und innovatives Denken rund um die Verhaltensprävention. Der FVS freut sich darauf, diese Idee nun im FVS-Lab gemeinsam weiterzuentwickeln.

Auch 2026 bleibt es spannend



Der FVS blickt mit grosser Vorfreude auf das kommende Jahr. 2026 stehen bedeutende Projekte und strategische Weiterentwicklungen an. Ein zentrales Highlight im kommenden Jahr wird die Fertigstellung des neuen Gesuchportals sein. Nach intensiver Entwicklungsarbeit steht die Einführung einer Plattform bevor, die durch ihre Benutzerfreundlichkeit und optimierte Abläufe den Gesuchsprozess für alle Beteiligten spürbar erleichtert und die Effizienz nachhaltig steigert.

Auch im Bereich der Freiwilligen Weiterbildung sind wegweisende Schritte geplant. Im Jahr 2026 konzentriert sich der FVS auf die Ausarbeitung

des neuen Fördersystems sowie die Entwicklung einer eigenen Website und einer begleitenden Kommunikationskampagne. Ziel ist es, die Weiterbildungsmöglichkeiten für alle Verkehrsteilnehmenden noch attraktiver und zugänglicher zu machen. Die vollständige Umsetzung der neuen Lösung ist für Anfang 2027 vorgesehen.

Dank zusätzlicher personeller Ressourcen kann der FVS 2026 seine Kompetenzen in den Bereichen FVS-Lab und Wissensmanagement weiter ausbauen. Diese Investitionen sind entscheidend, um noch näher an das Zielbild 2029 zu rücken und die Organisation zukunftsfähig aufzustellen.

Erläuterungen zur Bilanz 2025

Das Umlaufvermögen entwickelte sich im Berichtsjahr stabil. Während die flüssigen Mittel erwartungsgemäss um CHF 1,94 Mio. zurückgingen – ein Ergebnis des geplanten Mittelabbaus –, profitierten die Wertschriftendepots von einem erfreulichen Marktumfeld und erzielten unrealisierte Kursgewinne von CHF 0,98 Mio. Insgesamt reduzierte sich das Umlaufvermögen damit lediglich moderat um CHF 1,06 Mio.

Auf der Passivseite zeigt sich ein klar positives Bild hinsichtlich der Projektfinanzierungen: Das Fonds-

kapital nahm um CHF 10,77 Mio. zu, was die hohe Nachfrage nach zweckgebundenen Mitteln und die starke Projektpipeline des FVS unterstreicht.

Parallel dazu verringerte sich das Organisationskapital um CHF 11,9 Mio. Dies reflektiert sowohl die Zuweisung des Jahreserfolgs an das freie Kapital als auch den gezielten Einsatz bestehender Reserven für den Verkehrssicherheitsauftrag des FVS. Der Rückgang des gebundenen Kapitals um CHF 3,77 Mio. verdeutlicht dabei den effektiven Mittelabfluss in laufende Projekte.

Relevante Positionen	Erläuterungen
Aktiven	
Umlaufvermögen Flüssige Mittel	Abnahme um CHF 1,94 Mio. → tiefere Liquidität infolge höherer Projektbewilligungen und entsprechend gestiegener Auszahlungen
Umlaufvermögen Wertschriften	Anstieg um CHF 0,92 Mio. → unrealisierte Kursgewinne auf Wertschriftendepots
Total Umlaufvermögen	Abnahme um CHF 1,06 Mio. → Abnahme infolge Mittelabbau
Passiven	
Fondskapital Projektaufträge	Zunahme um CHF 10,77 Mio. → mehr zweckgebundene Mittel für Projekte
Organisationskapital Freies Kapital	Abnahme um CHF 8,14 Mio. → resultiert aus der Zuweisung des Jahreserfolgs an das freie Kapital
Organisationskapital Gebundenes Kapital	Abnahme um CHF 3,77 Mio. → weniger Mittel für zweckgebundene Projekte des FVS
Total Organisationskapital	Abnahme um CHF 11,90 Mio. → Abbau vorhandener Reserven

Bilanz per 31. Dezember

Aktiven in CHF	Anhang	2025	2024 nach Restatement	2024 vor Restatement
Umlaufvermögen				
Flüssige Mittel		24'138'036	26'079'178	26'079'178
Wertschriften		20'430'464	19'514'619	19'514'619
Sonstige kurzfristige Forderungen	1 (S. 19)	38'283	85'509	85'509
Aktive Rechnungsabgrenzungen		17'071	0	0
Total Umlaufvermögen		44'623'854	45'679'305	45'679'305
Anlagevermögen				
Sachanlagen	2 (S. 19)			
– Büroeinrichtungen/Installationen		3'681	4'908	4'908
– EDV		0	992	992
Immaterielle Anlagen				
– Software	3 (S. 20)	0	0	0
Total Anlagevermögen		3'681	5'900	5'900
Total Aktiven		44'627'535	45'685'205	45'685'205

Passiven in CHF	Anhang	2025	2024 nach Restatement	2024 vor Restatement
Fremdkapital				
Sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	4 (S. 20)	45'840	0	0
Passive Rechnungsabgrenzungen	5 (S. 20)	90'495	62'389	62'389
Total kurzfristige Verbindlichkeiten		136'335	62'389	62'389
Total Fremdkapital		136'335	62'389	62'389
Fondskapital				
Projektaufträge		31'837'648	21'061'476	21'664'476
Total Fondskapital		31'837'648	21'061'476	21'664'476
Organisationskapital				
Freies Kapital		1'325'760	9'462'148	9'462'148
Gebundenes Kapital		11'327'793	15'099'192	14'496'192
Organisationskapital am 31. Dezember		12'653'553	24'561'340	23'958'340
Total Passiven		44'627'535	45'685'205	45'685'205

Betriebsrechnung

Betriebsrechnung in CHF	Anhang	2025	2024 nach Restatement	2024
Erhaltene Zuwendungen				
Davon zweckgebunden		0	0	19'041'235
Davon frei		19'110'391	19'041'235	0
Betriebsertrag		19'110'391	19'041'235	19'041'235
Entrichtete Beiträge und Zuwendungen	6 (S. 20)			
Aus- und Weiterbildung		0	-4'959'170	-5'698'529
Kampagnen und Aktionen		0	-2'631'763	-2'687'357
Unterstützung		0	-3'043'612	-3'134'908
Grundlagen und Forschung		-1'413'209	-1'674'343	-1'744'443
Wissenstransfer		-16'215	-27'134	-27'134
Umsetzungsgesuche		-10'975'378	-2'727'524	-2'727'524
Freiwillige Weiterbildung		-1'397'470	0	0
Beiträge FVS-LAB		-853'230	0	0
Verwaltung (Fondskapital)		-254'758	0	0
Eigene Präventionskampagnen		-3'350'402	0	0
Verwaltung (FVS-Verwaltung)		-301'565	0	0
		-18'562'227	-15'063'546	-16'019'894
Auswärts vergebene Arbeiten		6	-195'436	-195'436
Personalaufwand		-967'762	-683'210	-683'210
Übriger betrieblicher Aufwand*	7 (S. 21)	-1'116'275	-272'372	-275'000
Abschreibungen und Wertberichtigungen	8 (S. 21)	-542'719	-2'628	0
Betriebsaufwand		-21'188'976	-16'217'191	-17'173'540
Betriebsergebnis		-2'078'584	2'824'046	1'867'697
Finanzertrag	9 (S. 21)	1'064'751	1'464'876	1'464'876
Finanzaufwand	10 (S. 21)	-117'782	-128'638	-128'638
Periodenfremder Ertrag	11 (S. 21)	0	5'867	962'215
Ergebnis vor Veränderung des Fondskapitals		-1'131'616	4'166'149	4'166'149
Zuweisung an das Fondskapital zur Finanzierung genehmigter Projekte		-10'776'172	-342'728	-945'728
Jahresergebnis (vor Zuweisung an Organisationskapital)		-11'907'788	3'823'420	3'220'420
Zuweisungen/Verwendungen				
Gebundenes Kapital		3'771'400	-12'362'518	-11'759'518
Freies Kapital		8'136'388	8'539'098	8'539'098
Jahresergebnis		0	0	0

* Der Anstieg ist u. a. auf die zusätzliche Mahnwand-Bewirtschaftung, neue Evaluationen, die Erstellung des IRM/IKS, externe Beratungsdienstleistungen (u. a. FVS-Lab) sowie den Aufbau des Wissensmanagements zurückzuführen.

Geldflussrechnung

Geldflussrechnung in CHF	2025	2024 nach Restatement	2024
Jahresergebnis (vor Zuweisungen an Organisationskapital)	-11'907'788	3'823'420	3'220'420
Abschreibungen	542'719	2'628	2'628
Veränderung Fondskapital	10'776'172	342'728	945'728
Nicht realisierter Wertschriftenerfolg	-976'660	-1'301'487	-1'301'487
Cash Flow / Cash Drain	-1'565'557	2'867'289	2'867'289
Veränderung Forderungen	47'226	-64'552	-64'552
Veränderung aktive Rechnungsabgrenzungen	-17'071	12'000	12'000
Veränderung kurzfristiges Fremdkapital (inkl. TP)	73'946	-8'276	-8'276
Geldfluss aus Betriebstätigkeit	-1'461'456	2'806'461	2'806'461
Investitionen in Sachanlagen	0	-2'334	-2'334
Investitionen in Finanzanlagen	-386'179	-4'869'435	-4'869'435
Desinvestitionen in Finanzanlagen	446'993	5'036'831	5'036'831
Investitionen in immaterielle Anlagen	-540'500	0	0
Geldfluss aus Investitionstätigkeit	-479'686	165'062	165'062
Veränderung Finanzanlagen	0	0	0
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	0	0	0
Veränderung der Flüssigen Mittel	-1'941'142	2'971'523	2'971'523
Bestand Flüssige Mittel (inkl. Festgelder) per 1.1.	26'079'178	23'107'654	23'107'654
Bestand Flüssige Mittel (inkl. Festgelder) per 31.12.	24'138'036	26'079'178	26'079'178
Veränderung der Flüssigen Mittel (inkl. Festgelder)	-1'941'142	2'971'523	2'971'523

Rechnung über die Veränderung des Kapitals 2024

Fondskapital in CHF	Bestand per 1.1.	Zuweisungen	Verwendung	Total Veränderung	Bestand per 31.12.
Abgrenzung Projektaufträge					
Diverse Projekte gemäss Zusammenstellung der Projekte 2024, Seiten 18–21 Leistungsbericht 2024	20'718'748	13'947'741	-13'002'013	945'728	21'664'476
Total Fondskapital	20'718'748	13'947'741	-13'002'013	945'728	21'664'476

Organisationskapital in CHF	Bestand per 1.1.	Zuweisungen	Verwendung	Total Veränderung	Bestand per 31.12.
Freies Kapital	18'001'246	-8'539'098	0	-8'539'098	9'462'148
Gebundenes Kapital	2'736'674	14'777'400	-3'017'882	11'759'518	14'496'192
Total Organisationskapital	20'737'920	6'238'302	-3'017'882	3'220'420	23'958'340

Rechnung über die Veränderung des Kapitals 2024 nach Restatement

Fondskapital in CHF	Bestand per 1.1.	Zuweisungen	Verwendung	Auflösung Rückstellungen aus nicht benutzten Beiträgen	Total Veränderung	Bestand per 31.12.
Abgrenzung Projektaufträge						
Ab 2025 neue Aufteilung und detaillierte Darstellung der Kategorien	20'718'748	13'344'741	-12'220'947	-781'066	342'728	21'061'476
Total Fondskapital	20'718'748	13'344'741	-12'220'947	-781'066	342'728	21'061'476

Organisationskapital in CHF	Bestand per 1.1.	Zuweisungen	Verwendung	Auflösung Rückstellungen aus nicht benutzten Beiträgen	Total Veränderung	Bestand per 31.12.
Freies Kapital	18'001'246	-8'539'098	0	0	-8'539'098	9'462'148
Gebundenes Kapital	2'736'674	15'380'400	-2'842'600	-175'282	12'362'518	15'099'192
Total Organisationskapital	20'737'920	6'841'302	-2'842'600	-175'282	3'823'420	24'561'340

* Restatement 2025: Auflösungen aus nicht benutzten Beiträgen werden neu, gesondert von den Zuweisungen, dargestellt.

Rechnung über die Veränderung des Kapitals 2025

Fondskapital in CHF	Bestand per 1.1.	Zuweisungen	Verwendung	Auflösung aus nicht benutzten Beiträgen*	Total Veränderung	Bestand per 31.12.
Grundlagen und Forschung	1'565'651	2'526'573	-1'413'209	-35'551	1'077'813	2'643'464
Wissenstransfer	57'984	0	-16'215	0	-16'215	41'769
Umsetzungsgesuche	18'979'821	21'673'342	-10'975'378	-610'115	10'087'849	29'067'670
Beiträge FVS-LAB	97'000	717'074	-807'509	0	-90'435	6'565
Verwaltung (Fondskapital)	361'020	0	-254'758	-28'082	-282'840	78'180
Total Fondskapital	21'061'476	24'916'989	-13'467'069	-673'749	10'776'172	31'837'648

Organisationskapital in CHF	Bestand per 1.1.	Zuweisungen	Verwendung	Auflösung aus nicht benutzten Beiträgen*	Total Veränderung	Bestand per 31.12.
Freies Kapital	9'462'148	-8'136'388	0	0	-8'136'388	1'325'760
Gebundenes Kapital	15'099'192	2'060'160	-5'095'158	-736'402	-3'771'400	11'327'793
Total Organisationskapital	24'561'341	-6'076'228	-5'095'158	-736'402	-11'907'788	12'653'553

* Restatement 2025: Auflösungen aus nicht benutzten Beiträgen werden neu, gesondert von den Zuweisungen, dargestellt.

Anhang der Jahresrechnung

Unternehmen, Rechtsform, Sitz

Unternehmen

Fonds für Verkehrssicherheit

Rechtsform

Öffentlich-rechtliche Anstalt

Sitz

Bern

Revisionsstelle

BDO AG, Bern
(CHE-430.259.378)

Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Allgemein

Die vorliegende Jahresrechnung wurde auf Basis von betriebswirtschaftlichen Werten und in Übereinstimmung mit den Fachempfehlungen zur Rechnungslegung (Swiss GAAP FER), insbesondere FER 21, sowie mit dem schweizerischen Aktienrecht erstellt. Sie vermittelt ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage.

Wertschriften

Die Wertschriften werden zum Kurswert per Bilanzstichtag gemäss Vermögensverzeichnis der Bank bewertet. Die Veränderung im Vergleich zum Vorjahr wird hierbei als Wertschriftenertrag oder -aufwand, welcher Teil des Finanzerfolges ist, erfasst.

Sachanlagen und immaterielle Anlagen

Die Bewertung des Sachanlagevermögens erfolgt zu Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten abzüglich planmässiger degressiver Abschreibungen. Die vorgenommenen Abschreibungen basieren auf folgenden Nutzungsdauern:

- Büroeinrichtungen: 25 Prozent (4 Jahre)
- EDV: 50 Prozent (2 Jahre)
- Software IT: 100 Prozent (1 Jahr)

Fondskapital

Nach Genehmigung eines Projektes durch die Verwaltungskommission werden die gesamten bewilligten Kosten erfolgswirksam zurückgestellt. Nichtbeanspruchte Fondsgelder für zugesprochene Beiträge werden aus den Fonds ausgebucht.

Umsatzlegung

Die Unfallverhütungsbeiträge der Versicherungsgesellschaften werden mangels geeigneter Informationen mit einem Zeitverzug eines Quartals in der Buchhaltung erfasst, d. h., die Beiträge des vierten Quartals werden immer erst im Folgejahr verbucht.

Restatement

Im Geschäftsjahr werden in der Rechnung über die Veränderung des Kapitals die nicht benutzten Beiträge neu gesondert von den Verwendungen ausgewiesen. In der Betriebsrechnung werden die Verwendungen exkl. nicht benutzter Beiträge ausgewiesen. Dazu wurden insgesamt CHF 603'000 neu beurteilt und vom Fondskapital in das Organisationskapital umgegliedert. Die erhaltenen Zuwendungen werden als freie Mittel ausgewiesen, da diese noch nicht zugesprochen sind. Die Zweckbestimmung erfolgt nach Bewilligung der Projektanfrage durch die Verwaltungskommission.

Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

Angaben in CHF	31. 12. 2025	31. 12. 2024
1 Übrige kurzfristige Forderungen		
Verrechnungssteuer	13'273	39'829
Mietkaution	25'010	25'010
Kontokorrent gegenüber Vorsorgeeinrichtung	0	20'670
Total	38'283	85'509

Angaben in CHF			
2 Sachanlagespiegel	Büroeinrichtungen/ Installationen	EDV	Total
Nettobuchwerte per 1.1.2024	4'210	1'984	6'194
Zugänge	2'334	0	2'334
Abgänge	0	0	0
Stand 31.12.2024	6'544	1'984	8'528
Jährliche Abschreibungen			
Planmässige Abschreibungen	-1'636	-992	-2'628
Wertbeeinträchtigungen	0	0	0
Abgänge	0	0	0
Nettobuchwert per 31.12.2024	4'908	992	5'900
Nettobuchwert per 1.1.2025	4'908	992	5'900
Zugänge	0	0	0
Abgänge	0	0	0
Stand 31.12.2025	4'908	992	5'900
Jährliche Abschreibungen			
Planmässige Abschreibungen	-1'227	-992	-2'219
Wertbeeinträchtigungen	0	0	0
Abgänge	0	0	0
Nettobuchwert per 31.12.2025	3'681	0	3'681

Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

Angaben in CHF		
3 Immaterieller Anlagespiegel	Software	Total
Nettobuchwerte per 1.1.2024	0	0
Zugänge	0	0
Abgänge	0	0
Stand 31.12.2024	0	0
Jährliche Abschreibungen		
Planmässige Abschreibungen	0	0
Wertbeeinträchtigungen	0	0
Abgänge	0	0
Nettobuchwert per 31.12.2024	0	0
Nettobuchwert per 1.1.2025	0	0
Zugänge	540'500	540'500
Abgänge	0	0
Stand 31.12.2025	540'500	540'500
Jährliche Abschreibungen		
Planmässige Abschreibungen	-540'500	-540'500
Wertbeeinträchtigungen	0	0
Abgänge	0	0
Nettobuchwert per 31.12.2025	0	0

Angaben in CHF	31. 12. 2025	31. 12. 2024
4 Sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten		
Kontokorrent gegenüber Sozialversicherungen	45'840	0
Total	45'840	0
5 Passive Rechnungsabgrenzungen		
Noch nicht verrechnete Aufwendungen	74'505	43'529
Abgrenzungen für Ferienguthaben	15'990	18'860
Total	90'495	62'389

6 Erläuterungen zu Entrichtete Beiträge und Zuwendungen

Die Kategorien in der Betriebsrechnung unter Entrichtete Beiträge und Zuwendungen wurden im Jahr 2025 erweitert und teilweise durch neue Kategorien ersetzt.

Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

Angaben in CHF	2025	2024
7 Übriger betrieblicher Aufwand		
Mietaufwand Büroräumlichkeiten	57'351	55'853
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz mobile Sachanlagen*	231'501	0
Sachversicherungen	5'216	4'650
Gebühren und Abgaben	398	618
Büro- und Verwaltungsaufwand**	821'809	211'251
Total	1'116'275	272'372
8 Abschreibungen und Wertberichtigungen		
Abschreibungen und Wertberichtigungen	542'719	2'628
Total	542'719	2'628
9 Finanzertrag		
Realisierter Wertschriftenertrag	49'735	43'349
Unrealisierter Wertschriftenertrag	976'660	1'301'487
Zinsertrag Flüssige Mittel	38'357	113'921
Übriger Finanzertrag	0	6'120
Total	1'064'751	1'464'876
10 Finanzaufwand		
Kursverluste	3'609	0
Depotgebühren / Bank- und Postspesen	114'173	128'638
Total	117'782	128'638

11 Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung

In der Betriebsrechnung vor Restatement entspricht der periodenfremde Ertrag den in den vergangenen Jahren zugesprochenen, nicht in Anspruch genommenen Beiträgen.

* Anstieg aufgrund der zusätzlichen Mahnwand-Bewirtschaftung.

** Höherer Aufwand u. a. durch neue Evaluationen, die Erstellung des IRM/IKS, externe Beratungsdienstleistungen (u. a. FVS-Lab) sowie den Aufbau des Wissensmanagements.

Übrige im Gesetz vorgesehene Angaben

Anzahl Mitarbeiter

Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr so wie im Vorjahr nicht über zehn.

Vergütung an Mitglieder der Verwaltungskommission und der Geschäftsleitung

Angaben in CHF	Berichtsjahr 2025	Vorjahr 2024
Aktuelle Mitglieder der Verwaltungskommission des FVS	10'800	16'000
Total	10'800	16'000

Die Geschäftsleitung besteht aus einer Person.

In Übereinstimmung mit FER 21.45 wird auf die Offenlegung ihrer Vergütung verzichtet.

In diesen Beträgen sind auch die Arbeitgeberbeiträge für Sozialversicherungen, sofern die Entschädigung an eine Privatperson erfolgt, enthalten. Den Mitgliedern der Verwaltungskommission und der Geschäftsleitung des FVS werden nur geschäftsnotwendige Spesen ausbezahlt.

Angaben über Mandate und Verbindungen der obersten Leitungsorgane

Die Mandate der einzelnen Mitglieder der Verwaltungskommission werden unter folgendem Link verwaltet: https://www.admin.ch/ch/d/cf/ko/Gremien_interessenbindung_10675.html

Vergütung an die Revisionsstelle BDO AG, Bern

Angaben in CHF	Berichtsjahr 2025	Vorjahr 2024
Revisionsstelle BDO AG, Bern	21'750	16'539
Total	21'750	16'539

BERICHT DER REVISIONSSTELLE

An die Verwaltungskommission des Fonds für Verkehrssicherheit FVS, Bern

Bericht zur Prüfung der Jahresrechnung

Eingeschränktes Prüfungsurteil

Wir haben die Jahresrechnung des Fonds für Verkehrssicherheit FVS (die Gesellschaft) - bestehend aus der Bilanz zum 31. Dezember 2025, der Betriebsrechnung, der Rechnung über die Veränderung des Kapitals und der Geldflussrechnung für das dann endende Jahr sowie dem Anhang, einschliesslich einer Zusammenfassung bedeutsamer Rechnungslegungsmethoden - geprüft. In Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER 21 unterliegen die Angaben im Leistungsbericht keiner Prüfungspflicht der Revisionsstelle.

Nach unserer Beurteilung vermittelt die Jahresrechnung (Seiten 12 bis 22 und 26 bis 30) - mit Ausnahme der möglichen Auswirkungen des im Absatz "Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil" ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens- und Finanzlage der Gesellschaft zum 31. Dezember 2025 sowie dessen Ertragslage und Geldflüsse für das dann endende Jahr in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER und entspricht dem schweizerischen Gesetz und dem Reglement über die Organisation.

Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil

Die wesentlichen erhaltenen Zuwendungen entsprechen den Unfallverhütungsbeiträgen. Nach der Gesetzgebung über die Versicherungsaufsicht überwacht die Finanzmarktaufsicht (FINMA) die Erhebung und Überweisung dieser Unfallverhütungsbeiträge. Deren Bericht liegt aufgrund der festgelegten Terminvorgaben jeweils erst nach Genehmigung der Jahresrechnung des FVS vor, da die Berichterstattung der Versicherungsgesellschaften an die FINMA gemäss Gesetz bis zum 30. April des Folgejahres erfolgen kann und die Kontrollen der Aufsichtsbehörde erst nach diesem Datum durchgeführt werden. Allfällige daraus entstehende Anpassungen der Zuwendungen sind folglich in der Jahresrechnung per 31. Dezember 2025 nicht enthalten.

Wir haben unsere Abschlussprüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz sowie den Schweizer Standards zur Abschlussprüfung (SA-CH) durchgeführt. Unsere Verantwortlichkeiten nach diesen Vorschriften und Standards sind im Abschnitt "Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung" unseres Berichts weitergehend beschrieben. Wir sind von der Gesellschaft unabhängig in Übereinstimmung mit den schweizerischen gesetzlichen Vorschriften und den Anforderungen des Berufsstands. Wir haben auch unsere sonstigen beruflichen Verhaltenspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt.

Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als eine Grundlage für unser eingeschränktes Prüfungsurteil zu dienen.

Sonstige Informationen

Die Verwaltungskommission ist für die sonstigen Informationen verantwortlich. Die sonstigen Informationen umfassen die im Leistungsbericht enthaltenen Informationen, aber nicht die Jahresrechnung und unseren dazugehörigen Bericht.

Unser Prüfungsurteil zur Jahresrechnung erstreckt sich nicht auf die sonstigen Informationen, und wir bringen keinerlei Form von Prüfungsschlussfolgerung hierzu zum Ausdruck.

Im Zusammenhang mit unserer Abschlussprüfung haben wir die Verantwortlichkeit, die sonstigen Informationen zu lesen und dabei zu würdigen, ob die sonstigen Informationen wesentliche

Unstimmigkeiten zur Jahresrechnung oder unseren bei der Abschlussprüfung erlangten Kenntnissen aufweisen oder anderweitig wesentlich falsch dargestellt erscheinen.

Falls wir auf Grundlage der von uns durchgeführten Arbeiten den Schluss ziehen, dass eine wesentliche falsche Darstellung dieser sonstigen Informationen vorliegt, sind wir verpflichtet, über diese Tatsache zu berichten. Wir haben in diesem Zusammenhang nichts zu berichten.

Verantwortlichkeiten der Verwaltungskommission für die Jahresrechnung

Die Verwaltungskommission ist verantwortlich für die Aufstellung einer Jahresrechnung, die in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER und den gesetzlichen Vorschriften, sowie dem Reglement über die Organisation ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild vermittelt, und für die internen Kontrollen, die die Verwaltungskommission als notwendig feststellt, um die Aufstellung einer Jahresrechnung zu ermöglichen, die frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist.

Bei der Aufstellung der Jahresrechnung ist die Verwaltungskommission dafür verantwortlich, die Fähigkeit der Gesellschaft zur Fortführung der Geschäftstätigkeit zu beurteilen, Sachverhalte im Zusammenhang mit der Fortführung der Geschäftstätigkeit - sofern zutreffend - anzugeben sowie dafür, den Rechnungslegungsgrundsatz der Fortführung der Geschäftstätigkeit anzuwenden, es sei denn, die Verwaltungskommission beabsichtigt, entweder die Gesellschaft zu liquidieren oder Geschäftstätigkeiten einzustellen, oder hat keine realistische Alternative dazu.

Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung

Unsere Ziele sind, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob die Jahresrechnung als Ganzes frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist, und einen Bericht abzugeben, der unser Prüfungsurteil beinhaltet. Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Mass an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den SA-CH durchgeführte Abschlussprüfung eine wesentliche falsche Darstellung, falls eine solche vorliegt, stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus dolosen Handlungen oder Irrtümern resultieren und werden als wesentlich gewürdigt, wenn von ihnen einzeln oder insgesamt vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie die auf der Grundlage dieser Jahresrechnung getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Nutzern beeinflussen.

Eine weitergehende Beschreibung unserer Verantwortlichkeiten für die Prüfung der Jahresrechnung befindet sich auf der Webseite von EXPERTsuisse:

<https://expertsuisse.ch/revisionsbericht>. Diese Beschreibung ist Bestandteil unseres Berichts.

Bericht zu sonstigen gesetzlichen und anderen rechtlichen Anforderungen

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und PS-CH 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben der Verwaltungskommission ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert.

Trotz der im Abschnitt "Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil" dargelegten Einschränkung empfehlen wir, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen, da die mögliche falsche Darstellung das vermittelte Gesamtbild nicht grundlegend verändert.

Bern, 10. März 2026

BDO AG



Laurence Gilliéron

Leitende Revisorin
Zugelassene Revisionsexpertin



i.V. Dimitri Bretting

Anhang der Jahresrechnung – genehmigte Projekte 2025

Empfänger/Empfängerin	Projektname	Betrag in CHF
Fondskapital		
Gesuche um Finanzhilfen		
Am Steuer Nie	«Drink'n'Roll-Mobil»	110'993
Am Steuer Nie	«fahr dich sicher» / « t'assure » 2025	289'000
Am Steuer Nie	be my angel tonight 2026	369'000
Am Steuer Nie	«Party ohne Crash» 2026	119'000
Automobil Club Schweiz	Verkehrsbildungsprogramm «EDDIE'S PATROL», Zyklus 3, 2026	239'958
Automobil Club Schweiz	Verkehrsbildungsprogramm «EDDIE'S PATROL», Zyklus 1, 2026/2027	1'006'002
Beratungsstelle für Unfallverhütung	Neuentwicklung Fahrsicherheitscheck für ältere Fahrzeuglenkende	301'068
Beratungsstelle für Unfallverhütung	Aktualisierung, Pflege und Erweiterung Inhalte «Sinus plus» (Präventionsportal), Erstellung «Sinus» (Kurzreport)	815'400
Beratungsstelle für Unfallverhütung	Smart Rider Center: Interaktive Plattform zu Fahrerassistenz- und Automatisierungs- systemen	348'534
Beratungsstelle für Unfallverhütung	Trottinettes – matériel d'information pour les parents et les enfants	217'980
Beratungsstelle für Unfallverhütung	SINUS-Report und Kurzanalysen 2024 – Nachtragsgesuch zu 111.23.02	32'730
ckt gmbh Gesundheitsförderung + Prävention	«Null auf 100» Rasen – Risiko – Temporausch	496'320
Clevermobil Mobilitätslösungen	Ich kann das. Ich geh zu Fuss. Schulwegkampagne 2026–2027	258'000
EBP Schweiz AG	Forschungsgesuch Velosicherheit: Wie beein- flusst die Infrastruktur das Verhalten von Velofahrenden und damit deren Sicherheit?	237'600
European Sleep Foundation (ESF)	Think Tank, Forensic Sleep Medicine	5'000
Eventcenter Seelisberg AG	4h Experience	12'159
Genossenschaft Posmo Schweiz	VelObserver für Jugendliche (nach FVS-Präventionslab)	2'116'278
KeepUpCar Sàrl	Night Angels – Service de raccompagnement préventif pour conducteurs en aptitude réduite (alcool, fatigue)	179'078
kik AG	Unterrichtsmaterial – Mission Schulweg – spielend sicher unterwegs	64'296
Nez Rouge Schweiz	Opération Nez Rouge 2025 – Aktion Nez Rouge 2025	342'720
Nothelferkurszentrum Schweiz AG	E-Scooter Check (Digitaler Präventionskurs) mit Begleitkampagne über 3 Jahre	2'130'180
Opening, Culture in Fermentation	Drive Awake – Schlaf, Sicherheit und Bewusstsein (2025–2027)	348'827
Pro Velo Schweiz	Aus- und Weiterbildung der Leitenden für Velosicherheitskurse und DEFI VELO 2026	126'585

Anhang der Jahresrechnung – genehmigte Projekte 2025

Empfänger/Empfängerin	Projektname	Betrag in CHF
Pro Velo Schweiz	Sicherheits-Checks für Velos und E-Bikes 2026 (Folgegesuch)	135'000
Pro Velo Schweiz	Velosicherheitskurse 2026	999'900
Pro Velo Schweiz	Unterstützungsbeitrag für Hilfspersonen bei Veloprüfungen	250'000
RADIX Schweizerische Gesundheitsstiftung	Materialien für Schulen zur Verfügung stellen	9'792
RADIX Schweizerische Gesundheitsstiftung	Verkehrssicherheit für Kinder und Eltern mit besonderem Förderbedarf	125'856
Ricerca Aggiornamento Sicurezza Stradale (RASS)	Conferenze 2026 «I giovani e la strada»	107'208
RoadCross Stiftung	Serious Game zur Verkehrssicherheit	231'658
RoadCross Stiftung	Four Directions – 4 Wege, 1 Ziel	464'621
RoadCross Stiftung	Unfallprävention für 16–24-Jährige, Deutschschweiz/Romandie 2026–2028	3'328'844
Rundum mobil	«mobil sein & bleiben» Nationale Mobilitätskurse für Seniorinnen und Senioren – Kursjahr 2026	41'215
Schweizerischer Nutzfahrzeugverband (ASTAG)	Unfallprävention / Verkehrserziehung / Schulungen «Toter Winkel»	157'770
Stadtverwaltung Kriens	Mission Zebreline: Online basierender Schulweg-Sicherheits-Dialog als OpenSource Projekt für Gemeinden	32'000
Stiftung für Prävention der AXA	MaxTrax Veloparcours – Eventjahr 2026	160'768
Stiftung für Prävention der AXA	Lernbox Max der Dachs Nachfolgegesuch	41'600
Strade sicure Progetto di prevenzione, Dip. delle istituzioni	Distrazione alla guida (titolo provvisorio: MI DISTRAGGO: NO GRAZIE!)	38'000
Swiss Cycling	bikecontrol 2026	190'000
TCS Sektion Bern	TCS «bike repAIR» 2026	75'000
TCS Training & Freizeit AG	Ready to Ride – Sicherer Einstieg ins Motorradfahren	292'230
Touring Club Schweiz	Photobooth Made Visible – 2 ^{ème} Module	29'762
Touring Club Schweiz	Corsi Junior Driving / Senior Driving TCS / TCS Drive Camp	111'168
Touring Club Schweiz	Seat-Belt-Anhänger «Gurtschlitten» 2026	16'830
Touring Club Schweiz	Un colpo di sterzo	80'208
Touring Club Schweiz	Unfallverhütung für Jugendliche und Erwachsene – 2026	150'300
Touring Club Schweiz	Jardin de circulation / Verkehrsgarten 2026	140'040
Touring Club Schweiz	Kids Bike Challenge 2026	69'300
Touring Club Schweiz	Kindersicherheit im Auto 2024	258'300
Touring Club Schweiz	Nouveau gilet de visibilité (4 à 6 ans) 2026 – ex Triki	706'500
Touring Club Schweiz	Gilet de sécurité pour les 6 à 8 ans (3-4 ^{ème} Harmos / 1-2. Klasse) – 2026–2027–2028	1'624'500
Touring Club Schweiz	Folgegesuch DIY-Bastelkits für Primarklassen	269'930

Anhang der Jahresrechnung – genehmigte Projekte 2025

Empfänger/Empfängerin	Projektname	Betrag in CHF
Touring Club Schweiz	Mobeeez (cycle II) – 2026	493'200
Touring Club Schweiz	La route et moi / Die Strasse und ich / La strada e io (cycle I) – 2026	556'200
Touring Club Schweiz	Gymkhana (parcours d'entraînement pour cyclistes) 2026	101'700
Touring Club Schweiz	Patrouilleurs scolaires / Schülerlotse 2026	106'200
Touring Club Schweiz	Événements de sécurité routière / Verkehrssicherheitsevents 2026	152'331
Touring Club Schweiz	Kindersicherheit im Auto 2026	234'540
Touring Club Schweiz	Schüler-/Erwachsenenpatrouilleure (Versicherung) 2026	25'800
Universität Bern, Institut für Rechtsmedizin	Erkennung von Cannabis-beeinträchtigtem Fahrverhalten im Fahrzeug durch maschinelles Lernen (3 Jahre)	898'853
Verein Femmes-Tische/Männer-Tische	Mit Freude unterwegs	75'040
Verkehrs-Club der Schweiz	Mehr Sicherheit für Seniorinnen und Senioren zu Fuss, mit öV, Velo, E-Bike oder Mobilitäts- hilfen 2025	76'725
Verkehrs-Club der Schweiz	Mobilité Seniors 2026	96'550
Verkehrs-Club der Schweiz	Sécurité du chemin de l'école 2026 (Suisse romande et Tessin)	379'000
Verkehrs-Club der Schweiz	Nachdrucke und Versand 2026	73'980
Verkehrs-Club der Schweiz	Zu Fuss zur Schule 2026 – Projektweiterführung	363'600
ZHAW	Forschungsstudie zur Gefahrenwahrnehmung bei Schulkindern	261'190
Total Gesuche um Finanzhilfen		24'199'915
Projekte im FVS-Lab		
Bandara VR GmbH	FVS-Lab Bandara Phase 2	108'000
Bandara VR GmbH	FVS-Lab Bandara Phase 3	80'816
Beratungsstelle für Unfallverhütung	FVS-Lab BFU Safety Tools	27'000
Fline	FVS-Lab Fline Phase 2	21'503
Fline	FVS-Lab Fline Phase 3	89'906
Genossenschaft Posmo Schweiz	FVS-Lab Posmo	60'000
IDEE 21	FVS-Lab IDEE21	25'000
Nothelferkurszentrum Schweiz AG	FVS-Lab Nothelferkurszentrum Phase 3	7'580
Nothelferkurszentrum Schweiz AG	FVS-Lab Nothelferkurszentrum Award Mobilitätskonferenz 2025	15'000
Pick-e-Bike AG	FVS-Lab Pick-e-Bike AG	37'000
Pro Velo SG-Appenzell	FVS-Lab VeloSchule Zyklus 2	24'400
Swissdrive	FVS-Lab Swissdrive	9'650
The Behavior Lab GmbH	FVS-Lab The Behavior Lab Phase 2	35'000
The Behavior Lab GmbH	FVS-Lab The Behavior Lab Phase 3	62'860

Anhang der Jahresrechnung – genehmigte Projekte 2025

Empfänger/Empfängerin	Projektname	Betrag in CHF
Verein moveable	FVS-Lab Verein moveable Phase 2	50'000
Verein moveable	FVS-Lab Verein moveable Phase 3	63'360
Total Projekte im FVS-Lab		717'074
Total Fondskapital		24'916'989
Organisationskapital		
Fonds für Verkehrssicherheit	Freiwillige Weiterbildung Förderung Teilnahme	1'960'000
Fonds für Verkehrssicherheit	FVS-Lab separate Beratungsleistungen	100'000
Fonds für Verkehrssicherheit	AWARD-Scheck Projektwettbewerb	160
Total Organisationskapital		2'060'160
Total bewilligte Projekte 2025		26'977'149

Anhang der Jahresrechnung – Übersicht Beschaffungen 2025

Name und Adresse des berücksichtigten Anbieters / der berücksichtigten Anbieterin	Gegenstand des Auftrags	Maximaler Auftragswert exkl. MWST in CHF	Verfahrensart	Vertragsbeginn / Zeitraum der Vertragserfüllung
asut Schweizerischer Verband der Telekommunikation Hirschengraben 8 3011 Bern	Organisationspartner an der Mobilitätskonferenz 2025	75'000	Freihändiges Verfahren	01.11.2025 bis 11.11.2025
laKom GmbH c/o Thomas Friemel Zürichbergstrasse 124 8044 Zürich	Marktforschung (FVS-Monitor 2026–2029) inkl. Erweiterungsoption	171'560	Einladungsverfahren	01.12.2025 bis 30.09.2029
Liip AG Rue de la Banque 1 1700 Fribourg	Konzeption, Realisierung und Einführung einer Software mit Optionen auf Wartung & Support sowie Weiterentwicklung	980'920	Offenes Verfahren	01.09.2025 bis maximal 30.04.2029
R&R Treuhand AG Morillonstrasse 45 3007 Bern	Buchführung und Lohnadministration	118'800	Freihändiges Verfahren	21.05.2025 bis 30.04.2028
SuisseOffer AG Erlenauweg 17 3110 Münsingen	Einführung, Zurverfügungstellung, Wartung, Unterhalt und Weiterentwicklung SuisseOffer	67'300	Freihändiges Verfahren	01.03.2025 bis maximal 28.02.2030
Touring Club Suisse (TCS) Chemin de Blandonnet 4 1214 Vernier	Schulwegkampagne 2025–2028 inkl. Verlängerungs- und Erweiterungsoption	5'635'040	Offenes Verfahren	04.04.2025 bis maximal 30.06.2030
Unic AG Waldeggstrasse 42B 3097 Liebefeld	Weiterentwicklung Freiwillige Weiterbildung: Website sowie Branding und Kampagne inkl. Optionen (Rahmenvertrag)	3'026'990	Offenes Verfahren	01.12.2025 bis maximal 31.12.2035

Verwaltungskommission 2025

Lorenzo Cascioni

Vizedirektor und Abteilungsleiter der Abteilung Strassenverkehr
Bundesamt für Strassen

Präsident

Christian Kamenik

Bereichsleiter Analysen Bundesamt für Strassen

Vize-Präsident

Anita Brechtbühl

Leiterin Verkehrssicherheit Automobil Club der Schweiz

Livia Bühler

Mitglied der Schweizerischen Vereinigung für Verkehrspsychologie und
Leiterin Verkehrspsychologie, Institut für Rechtsmedizin, Universität Bern

Aluis Candinas

Chef Verkehrspolizei, Kantonspolizei Graubünden

Mario Cavegn

Leiter Bereich Strassenverkehr und Mitglied der Geschäftsleitung,
Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu)

Reto Cavegn

Co-Präsident, Schweizerischer Seniorenrat (SSR)

Marion Doerfel

Professorin für Verkehrswesen Berner Fachhochschule

Joël Favre

Défense des intérêts Fédération suisse des aveugles et malvoyants FSA

Thomas Friemel

Professor of Media Use & Effects Universität Zürich

Chantal Hoffmann

Leiterin der Abteilung Finanzen, Kantonales Amt für Strassenverkehr und
Schiffahrt des Kantons Neuchâtel

Christophe Nydegger

Leiter Verkehrssicherheit Touring Club Schweiz

Jordi Riegg

Fussverkehr Schweiz

Lucia Schläfli

Product Manager Sach Privat, Allianz Suisse

Carole Straub

Stv. Geschäftsleiterin, Pro Velo Schweiz

Geschäftsstelle 2025



Andreas Schumacher
Geschäftsführer



Rebecca Allenbach
Leiterin Beschaffungswesen,
Legal und Compliance



Silvy Ammann
Lead Data Management



Manuela Carluccio
Projektleiterin Gesuche und
Kampagnen



Patrizia Koller
Projektleiterin /
Programmleiterin FVS-Lab



Michèle Zahno
Sachbearbeiterin Administration &
Projekte (ab 01.08.2025)

Kathrin Räss

Leiterin Innovation & Wissensmanagement und Stv. Geschäftsführerin (bis 31.07.2025)

Daniel Oberli

Buchhaltung (bis 31.07.2025)

Katrin Scheidegger

Administration (bis 30.09.2025)

Forschungsarbeiten und Publikationen (seit 2020)

Sinus Plus Präventionsportal und Kurzreport	Juni/September 2025	BFU, Bern
Kurzanalyse «E-Trottinette in der Schweiz»	Dezember 2024	BFU, Bern
SINUS-Report 2023	September 2024	BFU, Bern
Kurzanalyse «Sicherheit älterer Velo- und E-Bike-Fahrender»	Dezember 2023	BFU, Bern
Kurzanalyse «Potenzial von Fahr simulatoren für die Fahrausbildung und -weiterbildung»	November 2023	BFU, Bern
SINUS-Report 2022	September 2023	BFU, Bern
Kurzanalyse «VR-Brillen – Potenziale und Grenzen für die Verkehrssicherheitsarbeit»	Juni 2023	BFU, Bern
SINUS-Report 2021	September 2022	BFU, Bern
Die subjektive Wahrnehmung als Faktor für mehr Sicherheit im Strassenverkehr	Juni 2022	TCS, Vernier Fussverkehr Schweiz, Zürich ZHAW, Zürich
Bericht «Empirische Analyse der Teilnahmebereitschaft an freiwilligen Fahrsicherheitstrainings»	Februar 2022	ZHAW, Zürich
Faktenblatt «Sicherheit von E-Bikes im Strassenverkehr»	Januar 2022	BFU, Bern
Faktenblatt «Verkehrssicherheit von Velos und E-Bikes im Kreisell»	Januar 2022	BFU, Bern
Faktenblatt «Disparités régionales des accidents de la route»	November 2021	BFU, Bern
SINUS-Report 2020	September 2021	BFU, Bern
Faktenblatt «Regelmässigkeit im Veloverkehr»	Juli 2021	BFU, Bern
Unfälle von Kindern auf dem Schulweg: literaturgestützte Empfehlungen für Kampagnen	Juni 2021	ZHAW, Zürich
Der sichere Schulweg als Gegenstand von Verkehrssicherheitskampagnen: Bestandsaufnahme und theoretisch-strategische Perspektiven für die Schweiz	Mai 2021	C. Klimmt, Hannover
Faktenblatt «Elektrische Trendfahrzeuge – eine Übersicht»	Dezember 2020	BFU, Bern
SINUS-Report 2019	September 2020	BFU, Bern
Faktenblatt «Social Marketing»	Juni 2020	BFU, Bern
Effetti della transizione anziani e guida (ETAG)	Mai 2020	SUPSI, Lugano