



# GESCHÄFTSBERICHT 2020

Fonds für Verkehrssicherheit  
Fonds de sécurité routière  
Fondo di sicurezza stradale





## LEISTUNGSBERICHT FVS 2020

Das Geschäftsjahr 2020 war ein ausserordentliches Jahr – nicht nur für uns, den FVS, sondern auch für unsere Partnerorganisationen und GesuchstellerInnen – und hat uns allen einige Änderungen und Neuerungen aufgezwungen. So konnte die erste Sitzung der Verwaltungskommission (VK) kurzfristig gar nicht durchgeführt werden, dafür wurden aber alle dringlichen Entscheidungen erstmals in der Geschichte des FVS per Vernehmlassung eingeholt. Im Juni konnte die zweite ordentliche Sitzung relativ normal durchgeführt werden, nun mit den fünf neuen VK-Mitgliedern Bettina Zahnd (Versicherungsbranche), Thomas Friemel (Kommunikationswissenschaften), Christophe Nydegger (Verkehrsverband motorisiert), Jordi Riegg (Verband Langsamverkehr) und Karl Vögeli (Interessensgruppierung Senioren). Die September-Sitzung konnte wiederum in relativ normalem Rahmen stattfinden. Die letzte Sitzung des Jahres 2020 hingegen fand virtuell respektive online statt.

Von den vielen veränderten Bedingungen waren auch unsere Partnerorganisationen oftmals stark betroffen. Insbesondere das Geschäftsfeld «Aus- und Weiterbildung» litt zum Teil massiv. Gerade im schulischen Bereich konnten viele Veranstaltungen vor Ort gar nicht stattfinden; einige unserer GesuchstellerInnen haben, nach Rücksprache mit dem FVS, ihr Angebot an die neuen Gegebenheiten angepasst und von Direktpräsentationen vor Ort auf online-Versionen umgestellt. Und konnten so ihre Kundschaft ohne grosse Unterbrechung mit einem an die neuen Gegebenheiten angepassten Angebot wirkungsvoll unterstützen. Zudem hat

der FVS die Ausrichtung auf die im Lehrplan 21 respektive PER (Plan Études romand et Tessin) entwickelten Ziele und Kompetenzen weiter vorangetrieben. Für die Verkehrsbildung im Zyklus 1 liegen nun Kriterien vor, die zur Umsetzung und Kommunikation an die GesuchstellerInnen konkretisiert werden. Etwas schwieriger war eine Umstellung im Bereich Freiwillige Weiterbildung. Nach einem ordentlichen Start ins neue Jahr mussten im Frühling respektive im Frühsommer viele Kurse annulliert werden. Die Kursveranstalter konnten die ausgefallenen Kurse nur bedingt wieder aufholen, alles in allem kein gutes Jahr für die Freiwillige Weiterbildung – die Teilnehmerzahlen sind leider weiterhin rückläufig. Die für das Jahr 2020 geplante umfassende Evaluation der Freiwilligen Weiterbildung konnte ebenfalls nicht wunsch- respektive zeitgemäss abgewickelt werden, so dass diese Evaluation nun definitiv erst im Jahr 2021 abgeschlossen wird.

Der FVS hat sich auch intensiv seinem zweiten Geschäftsfeld «Kampagnen und Aktionen» gewidmet. Einerseits hat die dreijährige Schulwegkampagne, die sich im Jahr 2020 zum zweiten Mal mit dem Slogan «Achtung: Kinder überraschen!» hauptsächlich an die Fahrzeuglenkenden und an die Eltern der in die Grundschule eintretenden Kinder richtet, nun so richtig Fahrt aufgenommen. Zusätzlich hat die VK FVS entschieden, die für die Motorradfahrenden eingeleiteten Sensibilisierungsmassnahmen weiter zu führen sowie zudem eine auf zwei Jahre befristete Aktion zum Thema Ablenkung neu zu lancieren. Im Verlauf des Jahres wurde zudem der Kampagnenprozess intern überarbeitet



**ACHTUNG  
KINDER  
ÜBERRASCHEN**

**RECHNEN SIE  
MIT ALLEM**

**Ihre Polizei** **bfu  
bpa  
upi** **doppelt-aufpassen.ch**

und in der Dezember-Sitzung verabschiedet. Zukünftig sollen die FVS-Kampagnen auf einem evidenzbasierten Kampagnenmanagement basieren. Evidenzbasiert bedeutet dabei, dass alle verfügbaren wissenschaftlichen Informationen genutzt, mit dem vorhandenen Praxiswissen der verschiedenen Verkehrssicherheitsorganisationen kombiniert und die darauf basierenden Entscheidungen überlegt, explizit sowie begründet gefällt werden. Die Publikation des neuen Kampagnen-

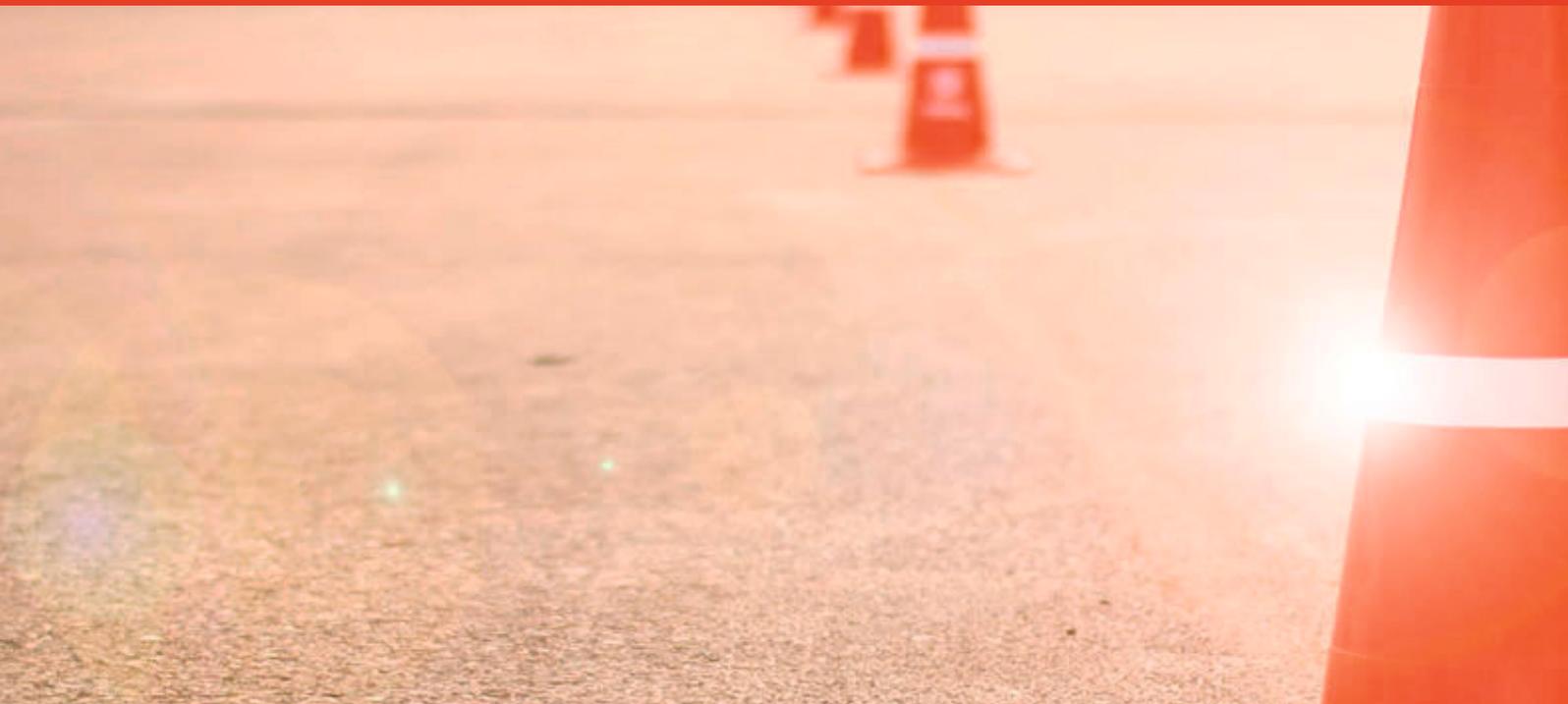
### Schulwegkampagne «Kinder überraschen»

Kinder gehören zu den gefährdetsten Verkehrsteilnehmenden. In den ersten Lebensjahren nimmt das Kind als Beifahrer im Auto und später als Fussgänger und Velofahrer am Strassenverkehr teil. In der Schweiz werden jährlich rund 2200 Strassenverkehrsunfälle mit Kindern unter 16 Jahren polizeilich registriert. Im Schnitt sterben 15 an den Unfallfolgen. Häufige Unfallursachen bei Kindern unter 14 Jahren sind mangelnde Aufmerksamkeit, leichte Ablenkbarkeit und fehlende Konzentrationsfähigkeit. Entwicklungsbedingt ist die Wahrnehmung eingeschränkt und das Bewusstsein für Gefahren ist erst im Alter von 8 bis 10 Jahren vollständig entwickelt. Kinder haben oft zu wenig Möglichkeiten, in ihrem Wohnumfeld unfallvermeidende Verhaltensweisen zu erlernen und einzuüben.

prozesses erfolgt in den Landesprachen Französisch, Italienisch und Deutsch auf unserer Website und durch Direktansprache unserer Partnerorganisationen.

Der Bereich Grundlagen umfasst das von der VK FVS initiierte Wissensmanagement. Die Basis dazu bilden der jährlich erscheinende Sinus-Report sowie zwei zu aktuellen Themen erscheinende Faktenblätter. Weitere Studien werden fallweise, nach Themenbereich und Bedarf, vergeben. Zum Wissensmanagement gehören auch Evaluationen von Kampagnen, Aktionen und Einzelprojekten, die von der Verwaltungskommission zielgerichtet in Auftrag gegeben werden.

Zweck und Ziele des FVS sind im Bundesgesetz über einen Beitrag zur Unfallverhütung im Strassenverkehr enthalten. Diese können unter den beiden Links [www.fvs.ch/auftrag/rechtliche-grundlagen](http://www.fvs.ch/auftrag/rechtliche-grundlagen) und [www.fvs.ch/auftrag/mittelverwendungen](http://www.fvs.ch/auftrag/mittelverwendungen) abgerufen werden.



## AUSBLICK 2021

Der FVS hat entschieden, im 2021 die neue Schulwegkampagne nach dem neuen Kampagnenprozess aufzugleisen. Dazu müssen nun erst die Fakten aufgearbeitet und aufbereitet werden, damit nach der Situationsanalyse ein kommunikatives Pflichtenheft sowie ein Kriterienkatalog definiert und nach Verabschiedung durch die VK FVS in einer Ausschreibung publiziert werden können. Zudem soll dieses Thema in einem Webinar kommuniziert, diskutiert und vertieft werden. Weitere drei Webinare zu anderen Themen sind in Planung und sollen im 2021 realisiert werden. Die Webinare waren ursprünglich als Foren gedacht, aber aufgrund der aktuellen Entwicklungen ist eine Umstellung auf online-Lösungen nicht nur sinnvoller, sondern in jedem Fall auch Gesundheitsverträglicher!

Im schulischen Bereich hoffen wir, schnellst möglich wieder zum Courant normal zurückkehren zu können, mit möglichst normalem Programm vor Ort. Sollten sich aber die technisch neuen online-Möglichkeiten ebenfalls durchsetzen, werden wir den neuen Mix persönliche Präsentation versus online-Veranstaltungen weiter fördern. Die schulische Ausbildung wird weiterhin und konsequent auf die Ausrichtung «Kompetenzen» vorangetrieben, auch und gerade im Sinne der Nachhaltigkeit. Bei den Fahrsicherheitskursen halten wir unsere Anstrengungen zu einem besseren Verständnis unserer Kundschaft aufrecht und streben, gemeinsam mit den Fahrsicherheitskursveranstaltern, die Erarbeitung eines attraktiven Angebots unter dem Aspekt der Strassenverkehrssicherheit an.



## BILANZ PER 31. DEZEMBER

AKTIVEN	ANHANG		2020	2019
<b>Umlaufvermögen</b>				
Flüssige Mittel		CHF	19'801'661	16'246'900
Wertschriften		CHF	9'913'623	9'981'803
Sonstige kurzfristige Forderungen	1 (S. 11)	CHF	20'548	12'558
Aktive Rechnungsabgrenzungen		CHF	0	1'614'000
<b>Total Umlaufvermögen</b>		<b>CHF</b>	<b>29'735'832</b>	<b>27'855'261</b>
<b>Anlagevermögen</b>				
Sachanlagen	2 (S. 11)			
– Büroeinrichtungen/Installationen		CHF	9'980	13'307
– EDV		CHF	11'284	1'509
<b>Total Anlagevermögen</b>		<b>CHF</b>	<b>21'264</b>	<b>14'816</b>
<b>TOTAL AKTIVEN</b>		<b>CHF</b>	<b>29'757'095</b>	<b>27'870'077</b>

PASSIVEN	ANHANG		2020	2019
<b>FREMDKAPITAL</b>				
Passive Rechnungsabgrenzungen	3 (S. 12)	CHF	55'065	43'365
<b>Total kurzfristige Verbindlichkeiten</b>		<b>CHF</b>	<b>55'065</b>	<b>43'365</b>
<b>TOTAL FREMDKAPITAL</b>		<b>CHF</b>	<b>55'065</b>	<b>43'365</b>
<b>FONDSKAPITAL</b>				
Kurzfristige Abgrenzung Projektaufträge		CHF	19'677'018	20'133'136
Langfristige Abgrenzung Projektaufträge		CHF	1'400'000	732'000
<b>TOTAL FONDSKAPITAL</b>		<b>CHF</b>	<b>21'077'018</b>	<b>20'865'136</b>
<b>ORGANISATIONSKAPITAL</b>				
Organisationskapital am 1. Januar		CHF	6'961'576	5'417'410
Jahresergebnis		CHF	1'663'436	1'544'166
<b>ORGANISATIONSKAPITAL AM 31. DEZEMBER</b>		<b>CHF</b>	<b>8'625'012</b>	<b>6'961'576</b>
<b>TOTAL PASSIVEN</b>		<b>CHF</b>	<b>29'757'095</b>	<b>27'870'077</b>

## BETRIEBSRECHNUNG

BETRIEBSERTRAG	ANHANG	2020	2019
----------------	--------	------	------

### Erhaltene Zuwendungen

Davon zweckgebunden		CHF 18'600'910	18'775'547
Davon frei		CHF 72'538	189'350

<b>TOTAL BETRIEBSERTRAG</b>		<b>CHF 18'673'448</b>	<b>18'964'897</b>
-----------------------------	--	-----------------------	-------------------

BETRIEBSAUFWAND	ANHANG	2020	2019
-----------------	--------	------	------

### Entrichtete Beiträge und Zuwendungen

Aus- und Weiterbildung		CHF - 9'003'688	- 9'363'243
Kampagnen und Aktionen		CHF - 6'718'004	- 6'801'917
Unterstützung		CHF - 399'456	- 495'900
Grundlagen		CHF - 1'356'200	- 1'267'600
		<b>CHF - 17'477'348</b>	<b>- 17'928'660</b>

Auswärts vergebene Arbeiten		CHF - 87'637	- 37'875
Personalaufwand		CHF - 573'046	- 538'537
Übriger betrieblicher Aufwand	4 (S. 12)	CHF - 244'629	- 271'437

<b>TOTAL BETRIEBSAUFWAND</b>		<b>CHF - 18'382'661</b>	<b>- 18'776'509</b>
------------------------------	--	-------------------------	---------------------

<b>BETRIEBSERGEBNIS</b>		<b>CHF 290'787</b>	<b>188'388</b>
-------------------------	--	--------------------	----------------

JAHRESERGEBNIS	ANHANG	2020	2019
----------------	--------	------	------

Finanzertrag	5 (S. 12)	CHF 349'604	67'413
Finanzaufwand	6 (S. 12)	CHF - 115'666	- 81'291
Periodenfremder Ertrag	7 (S. 12)	CHF 1'138'711	1'369'656

<b>JAHRESERGEBNIS</b>		<b>CHF 1'663'436</b>	<b>1'544'166</b>
-----------------------	--	----------------------	------------------

Fonds für Verkehrssicherheit  
Bern, im März 2021

  
Der Präsident

  
Der Geschäftsführer

## GELDFLUSSRECHNUNG

		2020	2019
<b>Jahresergebnis</b>	<b>CHF</b>	<b>1'663'436</b>	<b>1'544'166</b>
Abschreibungen	CHF	14'611	5'946
Veränderung Fondskapital	CHF	211'883	- 8'529'530
Nicht realisierter Wertschriftenerfolg	CHF	324'182	- 57'866
<b>Cash Flow/Cash Drain</b>	<b>CHF</b>	<b>2'214'112</b>	<b>- 7'037'284</b>
Veränderung Forderungen	CHF	- 7'991	19'727
Veränderung aktive Rechnungsabgrenzungen	CHF	1'614'000	7'548'777
Veränderung kurzfristiges Fremdkapital (inkl. TP)	CHF	11'700	18'335
<b>Geldfluss aus Betriebstätigkeit</b>	<b>CHF</b>	<b>3'831'822</b>	<b>549'555</b>
Investitionen	CHF	21'059	0
Desinvestitionen	CHF	0	0
<b>Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>	<b>CHF</b>	<b>21'059</b>	<b>0</b>
Veränderung Finanzanlagen	CHF	- 298'120	- 9'923'937
<b>Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>CHF</b>	<b>- 298'120</b>	<b>- 9'923'937</b>
<b>Veränderung der Flüssigen Mittel</b>	<b>CHF</b>	<b>3'554'761</b>	<b>- 9'374'382</b>
Bestand Flüssige Mittel (inkl. Festgelder) per 1. 1.	CHF	16'246'900	25'621'282
Bestand Flüssige Mittel (inkl. Festgelder) per 31. 12.	CHF	19'801'661	16'246'900
<b>Nachweis Veränderung der Flüssigen Mittel (inkl. Festgelder)</b>	<b>CHF</b>	<b>3'554'761</b>	<b>- 9'374'382</b>

## RECHNUNG ÜBER DIE VERÄNDERUNG DES KAPITALS 2019

FONDSKAPITAL		BESTAND PER 1.1.	ZUWEISUNGEN	INTENE TRANSFERS	VERWENDUNG	ZUWEISUNG FINANZEREBNIS	TOTAL VERÄNDERUNG	BESTAND PER 31.12.
--------------	--	------------------	-------------	------------------	------------	-------------------------	-------------------	--------------------

### Kurzfristige Abgrenzung Projektaufträge

Diverse Projekte Vorjahre	CHF	29'394'666	0	0	0	0	0	0
Diverse Projekte gemäss Zusammenstellung der Projekte 2019, Seiten 16-18 Geschäftsbericht 2019	CHF	0	9'647'882	0	-18'909'412	0	-9'261'530	20'133'136

### Langfristige Abgrenzung Projektaufträge

Diverse Projekte gemäss Zusammenstellung der Projekte 2019, Seiten 16-18 Geschäftsbericht 2019	CHF	0	732'000	0	0	0	0	732'000
--	-----	---	---------	---	---	---	---	---------

<b>TOTAL FONDSKAPITAL</b>	<b>CHF</b>	<b>29'394'666</b>	<b>10'379'882</b>	<b>0</b>	<b>-18'909'412</b>	<b>0</b>	<b>-9'261'530</b>	<b>20'865'136</b>
---------------------------	------------	-------------------	-------------------	----------	--------------------	----------	-------------------	-------------------

Endbestand diverse (kurzfristige) Projekte 31.12.2019 CHF 20'133'136 abzüglich Abgrenzungen von CHF 1'614'000 ergeben den Anfangsbestand kurzfristige Projekte 01.01.2020 von CHF 18'519'136.

ORGANISATIONSKAPITAL		BESTAND PER 1.1.	BESTAND PER 31.12.
Organisationskapital	CHF	2'850'325	5'417'410
Ertrags-/Aufwandsüberschuss	CHF	2'567'086	1'544'166
<b>TOTAL ORGANISATIONSKAPITAL</b>	<b>CHF</b>	<b>5'417'410</b>	<b>6'961'576</b>

## RECHNUNG ÜBER DIE VERÄNDERUNG DES KAPITALS 2020

FONDSKAPITAL		BESTAND PER 1.1.	ZUWEISUNGEN	INTENE TRANSFERS	VERWENDUNG	ZUWEISUNG FINANZERGEBNIS	TOTAL VERÄNDERUNG	BESTAND PER 31.12.
--------------	--	------------------	-------------	------------------	------------	--------------------------	-------------------	--------------------

### Kurzfristige Abgrenzung Projektaufträge

Diverse Projekte Vorjahre	CHF	18'519'136	1'614'000	0	0	0	0	0
Diverse Projekte gemäss Zusammenstellung der Projekte 2020, Seiten 16-18 Geschäftsbericht 2020	CHF	0	14'463'348	0	-14'919'466	0	-456'118	19'677'018

### Langfristige Abgrenzung Projektaufträge

Kampagne Schulweg BFU	CHF	732'000	0	0	-732'000	0	-732'000	0
Präventionsaktion jugendliche Motorradfahrende, bfu	CHF	0	1'000'000	0	0	0	1'000'000	1'000'000
#HandyindieTasche - Präventionsaktion Road Cross	CHF	0	400'000	0	0	0	400'000	400'000

<b>TOTAL FONDSKAPITAL</b>	<b>CHF</b>	<b>19'251'136</b>	<b>17'477'348</b>	<b>0</b>	<b>-15'651'466</b>	<b>0</b>	<b>211'882</b>	<b>21'077'018</b>
---------------------------	------------	-------------------	-------------------	----------	--------------------	----------	----------------	-------------------

ORGANISATIONSKAPITAL		BESTAND PER 1.1.	BESTAND PER 31.12.
Organisationskapital	CHF	5'417'410	6'961'576
Ertrags-/Aufwandsüberschuss	CHF	1'544'166	1'663'436
<b>TOTAL ORGANISATIONSKAPITAL</b>	<b>CHF</b>	<b>6'961'576</b>	<b>8'625'012</b>

## ANHANG DER JAHRESRECHNUNG

### UNTERNEHMEN, RECHTSFORM, SITZ

#### Unternehmen

Fonds für Verkehrssicherheit

#### Rechtsform

Öffentlich-rechtliche Anstalt

#### Sitz

Bern

#### Revisionsstelle

STG Revision AG (CHE-115.534.630, RAB Nr. 504'308)

### ANGABEN ÜBER DIE IN DER JAHRESRECHNUNG ANGEWANDTEN GRUNDSÄTZE

#### Allgemein

Die vorliegende Jahresrechnung wurde erstmals auf Basis von betriebswirtschaftlichen Werten und in Übereinstimmung mit den Fachempfehlungen zur Rechnungslegung (Swiss GAAP FER) insbesondere FER 21 sowie dem schweizerischen Aktienrecht erstellt. Sie vermittelt ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage. Die Vorjahreswerte entsprechen ebenfalls dem neuen Regelwerk.

#### Wertschriften

Die Wertschriften werden zum Kurswert per Bilanzstichtag gemäss Vermögensverzeichnis der Bank bewertet. Die Veränderung im Vergleich zum Vorjahr wird hierbei als Wertschriftenertrag oder -aufwand, welcher Teil des Finanzerfolges ist, erfasst.

#### Sachanlagen

Die Bewertung des Sachanlagevermögens erfolgt zu Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten abzüglich planmässiger degressiven Abschreibungen. Die vorgenommenen Abschreibungen basieren auf folgenden Nutzungsdauern:  
Büroeinrichtungen: 25 Prozent (4 Jahre)  
EDV: 50 Prozent (2 Jahre)  
Sofortabschreibungen wurden im Geschäftsjahr keine vorgenommen.

#### Fondskapital

Nach Genehmigung eines Projektes durch die Verwaltungskommission werden die gesamten bewilligten Kosten erfolgswirksam zurückgestellt. Nichtbeansprucherte Fondsgelder für zugesprochene Beiträge werden nach Projektabschluss erfolgswirksam ausgebucht und als periodenfremder Ertrag ausgewiesen.

#### Umsatzlegung

Die Unfallverhütungsbeiträge der Versicherungsgesellschaften werden mangels geeigneter Informationen mit einem Zeitverzug eines Quartals in der Buchhaltung erfasst, d. h. die Beiträge des 4. Quartals werden immer erst im Folgejahr verbucht.

## ANGABEN UND ERLÄUTERUNGEN ZU POSITIONEN DER BILANZ UND ERFOLGSRECHNUNG

ANGABEN		31. 12. 2020	31. 12. 2019	
<b>1 Übrige kurzfristige Forderungen</b>				
Verrechnungssteuer	CHF	175	190	
Mietkaution	CHF	25'010	25'010	
Kontokorrent gegenüber Vorsorgeeinrichtung	CHF	- 4'637	- 12'642	
<b>Total übrige kurzfristige Forderungen</b>	<b>CHF</b>	<b>20'548</b>	<b>12'558</b>	
<b>2 Sachanlagespiegel</b>				
		<b>Büroeinrichtungen/ Installationen</b>	<b>EDV</b>	<b>Total</b>
<b>Nettobuchwert per 1.1.2019</b>	<b>CHF</b>	<b>17'743</b>	<b>3'019</b>	<b>20'762</b>
Zugänge	CHF	0	0	0
Abgänge	CHF	0	0	0
Stand 31.12.2019	CHF	17'743	3'019	20'762
Jährliche Abschreibungen				
Planmässige Abschreibungen	CHF	4'436	1'510	5'946
Wertbeeinträchtigungen	CHF	0	0	0
Abgänge	CHF	0	0	0
<b>Nettobuchwert per 31.12.2019</b>	<b>CHF</b>	<b>13'307</b>	<b>1'509</b>	<b>14'816</b>
<b>Nettobuchwert per 1.1.2020</b>	<b>CHF</b>	<b>13'307</b>	<b>1'509</b>	<b>14'816</b>
Zugänge	CHF	0	21'059	21'059
Abgänge	CHF	0	0	0
Stand 31.12.2020	CHF	13'307	22'568	35'875
Jährliche Abschreibungen				
Planmässige Abschreibungen	CHF	3'327	11'284	14'611
Wertbeeinträchtigungen	CHF	0	0	0
Abgänge	CHF	0	0	0
<b>Nettobuchwert per 31.12.2020</b>	<b>CHF</b>	<b>9'980</b>	<b>11'284</b>	<b>21'264</b>

# Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

ANGABEN		31. 12. 2020	31. 12. 2019
<b>3 Passive Rechnungsabgrenzungen</b>			
Noch nicht verrechnete Aufwendungen	CHF	32'105	30'245
Abgrenzungen für Ferienguthaben	CHF	22'960	13'120
<b>Total Passive Rechnungsabgrenzungen</b>	<b>CHF</b>	<b>55'065</b>	<b>43'365</b>
<b>4 Übriger betrieblicher Aufwand</b>			
Mietaufwand Büroräumlichkeiten	CHF	54'277	51'817
Sachversicherungen	CHF	3'894	4'207
Gebühren und Abgaben	CHF	323	505
Büro- und Verwaltungsaufwand	CHF	186'136	214'908
<b>Total übriger betrieblicher Aufwand</b>	<b>CHF</b>	<b>244'629</b>	<b>271'437</b>
<b>5 Finanzertrag</b>			
Wertschriftenerfolg	CHF	347'102	65'162
Zinsertrag Flüssige Mittel	CHF	1'280	542
Übriger Finanzertrag	CHF	1'222	1'710
<b>Total Finanzertrag</b>	<b>CHF</b>	<b>349'604</b>	<b>67'413</b>
<b>6 Finanzaufwand</b>			
Zinsaufwand (Negativzins)	CHF	47'626	79'372
Depotgebühren/Bank- und Postspesen	CHF	68'040	1'920
<b>Total Finanzaufwand</b>	<b>CHF</b>	<b>115'666</b>	<b>81'291</b>

**7 Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung**  
 Der periodenfremde Ertrag entspricht den in den vergangenen Jahren zugesprochenen nicht in Anspruch genommenen Beiträgen.

## ÜBRIGE IM GESETZ VORGESEHENE ANGABEN

### Anzahl Mitarbeiter

Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über zehn.

### Leasingverbindlichkeiten mit einer Restlaufzeit von mehr als 12 Monaten nach Bilanzstichtag

		31. 12. 2020	31. 12. 2019
Verpflichtung aus langfristigen Mietverträgen	CHF	12'816	70'454
<b>Total</b>	<b>CHF</b>	<b>12'816</b>	<b>70'454</b>

Der fünfjährige Mietvertrag an der Monbijoustrasse 43, 3011 Bern endet per 30. April 2021.  
Ab diesem Zeitpunkt ist der Mietvertrag innerhalb von 12 Monaten kündbar.

### Vergütung an Mitglieder der Verwaltungskommission und der Geschäftsleitung

		Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019
Aktuelle Mitglieder der Verwaltungskommission des FVS	CHF	183'298	162'502
Aktuelle Mitglieder der Geschäftsleitung des FVS	CHF	220'451	225'419
<b>Total</b>	<b>CHF</b>	<b>403'748</b>	<b>387'922</b>

In diesen Beträgen sind auch die Arbeitgeberbeiträge für Sozialversicherungen, sofern die Entschädigung an eine Privatperson erfolgt. Den Mitgliedern der Verwaltungskommission und der Geschäftsleitung des FVS werden nur geschäftsnotwendige Spesen ausbezahlt.

### Angaben über Mandate und Verbindungen der obersten Leitungsorgane und der Geschäftsleitung

Die Mandate der einzelnen Mitglieder der Verwaltungskommission und der Geschäftsleitung werden unter folgendem Link verwaltet: [https://www.admin.ch/ch/d/cf/ko/Gremien\\_interessenbindung\\_10489.html](https://www.admin.ch/ch/d/cf/ko/Gremien_interessenbindung_10489.html)

An die Verwaltungskommission des

Fonds für Verkehrssicherheit (FVS)  
Monbijoustrasse 43  
3005 Bern

Bern, 13. Mai 2021

### **Bericht der Revisionsstelle zur Jahresrechnung**

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Betriebsrechnung, Geldflussrechnung, Rechnung über die Veränderung des Kapitals und Anhang (Seiten 5 bis 12) des Fonds für Verkehrssicherheit (FVS), Bern, für das am 31. Dezember abgeschlossene Geschäftsjahr 2020 geprüft. In Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER 21 unterliegen die Angaben im Leistungsbericht keiner Prüfungspflicht durch die Revisionsstelle.

#### *Verantwortung der Verwaltungskommission*

Die Verwaltungskommission ist für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften und dem Fondsreglement verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet die Ausgestaltung, Implementierung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems mit Bezug auf die Aufstellung einer Jahresrechnung, die frei von wesentlichen falschen Angaben als Folge von Verstössen oder Irrtümern ist. Darüber hinaus ist die Verwaltungskommission für die Auswahl und die Anwendung sachgemässer Rechnungslegungsmethoden sowie die Vornahme angemessener Schätzungen verantwortlich.

#### *Verantwortung der Revisionsstelle*

Unsere Verantwortung ist es, aufgrund unserer Prüfung ein Prüfungsurteil über die Jahresrechnung abzugeben. Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Prüfungsstandards vorgenommen. Nach diesen Standards haben wir die Prüfung so zu planen und durchzuführen, dass wir hinreichende Sicherheit gewinnen, ob die Jahresrechnung frei von wesentlichen falschen Angaben ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen für die in der Jahresrechnung enthaltenen Wertansätze und sonstigen Angaben. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemässen Ermessen des Prüfers. Dies schliesst eine Beurteilung der Risiken wesentlicher falscher Angaben in der Jahresrechnung als Folge von Verstössen oder Irrtümern ein. Bei der Beurteilung dieser Risiken berücksichtigt der Prüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung der Jahresrechnung von Bedeutung ist, um die den Umständen entsprechenden Prüfungshandlungen festzulegen, nicht aber um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit des internen Kontrollsystems abzugeben. Die Prüfung umfasst zudem die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Rechnungslegungsmethoden, der Plausibilität der vorgenommenen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtdarstellung der Jahresrechnung. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise eine ausreichende und angemessene Grundlage für unser Prüfungsurteil bilden.

### *Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil*

Nach der Gesetzgebung über die Versicherungsaufsicht überwacht die Finanzmarktaufsicht (FINMA) die Erhebung und Überweisung der Unfallverhütungsbeiträge. Deren Bericht liegt aufgrund der festgelegten Terminvorgaben jeweils erst nach Genehmigung der Jahresrechnung des FVS vor, da die Berichterstattung der Versicherungsgesellschaften an die FINMA gemäss Gesetz bis zum 30. April des Folgejahres erfolgen kann und die Kontrollen der Aufsichtsbehörde erst nach diesem Datum durchgeführt werden.

### *Eingeschränktes Prüfungsurteil*

Nach unserer Beurteilung vermittelt die Jahresrechnung für das am 31. Dezember 2020 abgeschlossene Geschäftsjahr - mit Ausnahme der möglichen Auswirkungen des im Absatz "Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil" dargestellten Sachverhalts – ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER und entspricht dem schweizerischen Gesetz und dem Fondsreglement.

### **Berichterstattung aufgrund weiterer gesetzlicher Vorschriften**

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und dem Schweizer Prüfungsstandard 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben der Verwaltungskommission ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert.

Wir empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung, trotz vorstehender Einschränkung, zu genehmigen.

STG Revision AG



Christine Perler  
dipl. Wirtschaftsprüferin  
zugelassene Revisionsexpertin  
Leitende Revisorin



Philipp Akeret  
dipl. Wirtschaftsprüfer  
zugelassener Revisionsexperte

## PROJEKTE 2020

EMPFÄNGER	PROJEKTNAME	BETRAG	
<b>1. AUS- UND WEITERBILDUNG</b>			
<b>1.1 Ausbildung</b>			
Am Steuer Nie (ASN)	Be my angel	CHF	350'000
Am Steuer Nie (ASN)	Echt cool	CHF	240'000
Am Steuer Nie (ASN)	SimuScooter – Party ohne Crash	CHF	100'000
Am Steuer Nie (ASN)	Virtual Reality – Velosimulator Entwicklung	CHF	92'000
ASTAG Schweizerischer Nutzfahrzeugverband	Verkehrserziehung an Schulen/ Unfallprävention «Toter Winkel»	CHF	91'840
ASTAG Schweizerischer Nutzfahrzeugverband	Unfallprävention «Toter Winkel»/ Schulungsmaterial 2020	CHF	18'800
Automobil Club Schweiz (ACS)	Verkehrsbildungsprogramm Zyklus 1	CHF	344'512
Automobil Club Schweiz (ACS)	Verkehrsbildungsprogramm Zyklus 3	CHF	99'940
Automobil Club Schweiz (ACS)	Verkehrsinstruktorenkoffer	CHF	44'846
Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu)	Veloprüfungen	CHF	250'000
ckt GmbH	Null auf 100	CHF	417'120
DiCo Consulting	Poinzz	CHF	200'000
Geschäftsstelle FVS	Evaluation ACS Zyklus 1	CHF	40'000
Geschäftsstelle FVS	Kommunikation Verkehrsbildungs- plattform	CHF	80'000
Les Routiers Suisse	Nachdruck Broschüre ARV	CHF	21'840
Pädagogische Hochschule Zürich	Umsetzung Strategie Verkehrsbildung	CHF	198'700
Pro Velo Schweiz	Velosicherheitskurse	CHF	450'000
Pro Velo Schweiz	Défi vélo	CHF	216'000
Pro Velo Schweiz	Défi vélo Leiteraus- und weiterbildung	CHF	22'000
Pro Velo Schweiz	Broschüre «Radschläge»	CHF	45'180
Pro Velo Schweiz	Funktionalitätskontrollen von Velos	CHF	44'640
Ricerca Aggiornamento Sicurezza Stradale (RASS)	Verkehrssicherheitsveranstaltungen	CHF	145'656
Road Cross Schweiz	Unfallprävention für junge Erwachsene – Deutschschweiz	CHF	744'400
Road Cross Schweiz	Unfallprävention für junge Erwachsene – Westschweiz	CHF	151'400
Rundum mobil	Mobil sein und bleiben	CHF	54'000
Swiss Cycling	Bikecontrol	CHF	89'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Education routière 9–14 ans	CHF	342'400
Touring Club Schweiz (TCS)	Education routière 4–8 ans	CHF	205'600
Touring Club Schweiz (TCS)	Education routière 4–8 ans – Ergänzung Teppich	CHF	9'600
Touring Club Schweiz (TCS)	Prévention des accidents pour les 15 ans et +	CHF	150'400

EMPFÄNGER	PROJEKTNAME	BETRAG	
Touring Club Schweiz (TCS)	Patrouilleurs scolaires (équipement et brochure)	CHF	205'600
Touring Club Schweiz (TCS)	Seat Belt Anhänger «Gurtschlitten»	CHF	23'200
Touring Club Schweiz (TCS)	Play4safety	CHF	149'920
Touring Club Schweiz (TCS)	Piste d'entraînement pour cyclistes (Gymkhana)	CHF	75'200
Touring Club Schweiz (TCS)	Événements de sécurité routière	CHF	111'200
Touring Club Schweiz (TCS)	Jardins de criculation	CHF	79'704
Touring Club Schweiz (TCS)	Kindersicherheit im Auto	CHF	208'000
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Sécurité du chemin de l'école (Suisse romande et tessin)	CHF	312'500
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Nachdruck und Versand	CHF	89'920
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Zu Fuss zur Schule	CHF	175'040
<b>Zwischentotal Ausbildung</b>		<b>CHF</b>	<b>6'690'158</b>
<b>1.2 Weiterbildung</b>			
Verkehrssicherheitsrat (VSR)	Freiwillige Weiterbildung und Qualitätssicherung	CHF	552'230
Verkehrssicherheitsrat (VSR)	Rückerstattungen Fahrsicherheitskurse	CHF	1'684'900
Verkehrssicherheitsrat (VSR)	Mahnwandbewirtschaftung	CHF	42'800
Touring Club Schweiz (TCS)	Groupes d'experts ER	CHF	33'600
<b>Zwischentotal Weiterbildung</b>		<b>CHF</b>	<b>2'313'530</b>
<b>TOTAL AUS- UND WEITERBILDUNG</b>		<b>CHF</b>	<b>9'003'688</b>

## 2. KAMPAGNEN UND AKTIONEN

### 2.1 Kampagnen

Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu)	Schulwegkampagne	CHF	732'000
Pro Velo Schweiz	Kinder mit dem Velo auf Trottoir	CHF	500'000
Geschäftsstelle FVS	Evaluation Kinder mit Velo auf Trottoir	CHF	30'000
Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu)	Präventionsaktion Jugendliche Motoradfahrende	CHF	1'780'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Subjektive Wahrnehmung als neuer Faktor für mehr Sicherheit	CHF	428'800
Road Cross Schweiz	#HandyindieTasche – Präventionskampagne	CHF	872'000
Diverse Empfänger	Evaluation Sichtbarkeit	CHF	127'044
<b>Zwischentotal Kampagnen</b>		<b>CHF</b>	<b>4'469'844</b>

EMPFÄNGER	PROJEKTNAME	BETRAG	
<b>2.2 Aktionen</b>			
Automobil Club Schweiz (ACS)	Informationskampagne 70/75 Jahre	CHF	650'656
Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu)	Nutzung Plakatstellen bfu Sicherheitsdelegierte (Basiswelle)	CHF	261'280
Nez Rouge	Opération Nez Rouge	CHF	87'000
Terz Stiftung	Frauen bringen Kinder zum leuchten	CHF	124'304
Touring Club Schweiz (TCS)	Produktion/Verteilung Triki	CHF	502'300
Verkehrssicherheitsrat (VSR)	Mahnwandbewirtschaftung	CHF	97'100
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Aktion Rollentausch	CHF	475'520
Diverse Empfänger	Evaluation 70/75 Jahre	CHF	50'000
<b>Zwischentotal Aktionen</b>		<b>CHF</b>	<b>2'248'160</b>

<b>TOTAL KAMPAGNEN UND AKTIONEN</b>		<b>CHF</b>	<b>6'718'004</b>
-------------------------------------	--	------------	------------------

### 3. UNTERSTÜTZUNG

Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu)	Schüler- und Erwachsenenpatrouilleure und Pedibus (Versicherung)	CHF	16'240
Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu)	Selbstklebende Reflektoren für Fahrräder/VI Aktionen	CHF	89'200
Beratungsstelle für Unfallverhütung in der Landwirtschaft (BUL)	Kalender landwirtschaftlicher Strassenverkehr	CHF	129'200
Touring Club Schweiz (TCS)	Patrouilleurs scolaires (complément)	CHF	15'200
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Mer Sicherheit für Seniorinnen und Senioren als zu Fussgehende	CHF	71'616
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Mobilité seniors	CHF	78'000

<b>TOTAL UNTERSTÜTZUNG</b>		<b>CHF</b>	<b>399'456</b>
----------------------------	--	------------	----------------

### 4. GRUNDLAGEN UND FORSCHUNG

Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu)	Sinus Report und Kurzanalysen	CHF	1'086'600
Geschäftsstelle FVS	Erweiterung FVS Portal: Digitalisierung Finanzbereich	CHF	88'600
Geschäftsstelle FVS	FVS Forum	CHF	70'000
Geschäftsstelle FVS	Durchführung Webinare	CHF	40'000
Geschäftsstelle FVS	Evaluation Velosimulator ASN	CHF	25'000
Verkehrssicherheitsrat (VSR)	Anpassungen/Erweiterungen Kursverwaltungstool	CHF	46'000

<b>TOTAL GRUNDLAGEN UND FORSCHUNG</b>		<b>CHF</b>	<b>1'356'200</b>
---------------------------------------	--	------------	------------------

<b>GESAMTAL 2020</b>		<b>CHF</b>	<b>17'477'348</b>
----------------------	--	------------	-------------------

## VERWALTUNGSKOMMISSION 2020

Volker Fröse, Bundesamt für Strassen	Präsident
Anita Brechtbühl, Leiterin Verkehrssicherheit Automobil Club der Schweiz	
Cristiano Canova, Capo Sezione della Circolazione del Cantone Ticino	
Marion Doerfel, Professorin für Verkehrswesen Berner Fachhochschule	
Joël Favre, Défense des intérêts Fédération suisse des aveugles et malvoyants FSA	
Thomas Friemel, Professor of Media Use & Effects Universität Zürich	
Regula Hartmann, Stellvertretende Direktorin Beratungsstelle für Unfallverhütung	
Damian Meier, Kommandant Kantonspolizei Schwyz	
Martina Menn, Mitglied Schweizerische Vereinigung Verkehrspsychologie	
Christophe Nydegger, Leiter Verkehrssicherheit Touring Club Schweiz	
Jordi Riegg, Fussverkehr Schweiz	
Karl Vögeli, Präsident Schweizerischer Verband für Seniorenfragen	
Bettina Zahnd, Leiterin Unfallforschung und Prävention AXA Versicherungen	
Valesca Zaugg, Präsidentin des Stiftungsrates Road Cross Schweiz	

## GESCHÄFTSSTELLE 2020

Dieter Lüthi	Geschäftsführer
Heinz Roth	Stv. Geschäftsführer
Nina Kistler	Projektleiterin

## FORSCHUNGSARBEITEN UND PUBLIKATIONEN (SEIT 2015)

<b>Faktenblatt «Elektrische Trendfahrzeuge – Eine Übersicht»</b>	Dezember 2020	bfu, Bern
<b>SINUS-Report 2019</b>	September 2020	bfu, Bern
<b>Faktenblatt «Social Marketing»</b>	Juni 2020	bfu, Bern
<b>Effetti della transizione anziani e guida (ETAG)</b>	Mai 2020	SUPSI, Lugano
<b>Sicherheitsdossier «Beeinträchtigte Fahrfähigkeit von Motorfahrzeuglenkenden»</b>	Dezember 2019	bfu, Bern
<b>Faktenblatt «Wirksamkeit von freiwilligen Motorradkursen»</b>	Dezember 2019	bfu, Bern
<b>SINUS-Report 2018</b>	September 2019	bfu, Bern
<b>Faktenblatt «Menschliche Fehler im Strassenverkehr aus psychologischer Sicht»</b>	Juli 2019	bfu, Bern
<b>Faktenblatt «Kurzanalyse Visuelle Orientierung im Strassenverkehr»</b>	Oktober 2018	bfu, Bern
<b>SINUS-Report 2017</b>	September 2018	bfu, Bern
<b>Faktenblatt «Kurzanalyse Einfluss durch Passagiere»</b>	Juli 2018	bfu, Bern
<b>Sicherheitsdossier «Sicherheit von Jugendlichen im Strassenverkehr»</b>	Mai 2018	bfu, Bern
<b>Schlussbericht Automatisiertes Fahren: Auswirkungen auf das Unfallgeschehen</b>	Mai 2018	EBP Schweiz, Zürich
<b>Faktenblatt «Gefahren durch die Handynutzung im Langsamverkehr»</b>	November 2017	bfu, Bern
<b>SINUS-Report 2016</b>	September 2017	bfu, Bern
<b>Sicherheitsdossier «Sicherheit von Kindern im Strassenverkehr»</b>	Juni 2017	bfu, Bern
<b>Faktenblatt «Geräuscharmheit von Elektrofahrzeugen»</b>	Mai 2017	bfu, Bern
<b>Faktenblatt «Lieferwagen»</b>	Dezember 2016	bfu, Bern
<b>Evaluation eines Crash-Recorder als Instrument der Unfallprävention</b>	Oktober 2016	bfu, Bern
<b>Sinus-Report 2015</b>	September 2016	bfu, Bern
<b>Faktenblatt «Arbeitswege und Berufsfahrten»</b>	Juli 2016	bfu, Bern
<b>Sicherheitsdossier «Sicherheit älterer Verkehrsteilnehmer»</b>	Januar 2016	bfu, Bern
<b>Soziale Ungleichheit und Nichtberufsunfälle in der Schweiz</b>	Dezember 2015	bfu, Bern
<b>Sinus-Report 2014</b>	September 2015	bfu, Bern
<b>Faktenblatt «Schockkampagnen»</b>	November 2015	bfu, Bern
<b>Faktenblatt «Fahrradhelm»</b>	Juni 2015	bfu, Bern
<b>Fahrassistenzsysteme – Wirkungsanalyse und Informationskonzept</b>	März 2015	AGU, Zürich
<b>Sicherheitsdossier «Personenwagen-Lenkende und -Mitfahrende»</b>	März 2015	bfu, Bern