



# LEISTUNGSBERICHT 2022

Fonds für Verkehrssicherheit  
Fonds de sécurité routière  
Fondo di sicurezza stradale





## LEISTUNGSBERICHT FVS 2022

### Sehr geehrte Lesende

Nach den beiden vorangegangenen, herausfordernden Jahren mit vielen Anpassungen an neue Gegebenheiten (intern: vermehrte Digitalisierung von Arbeitsabläufen, extern: Ausrichtung der Ausbildung auf neue Lern- und Lehrmethoden) konnte das Geschäftsjahr 2022 in ruhigeren Bahnen abgewickelt werden. So tagte die Verwaltungskommission wieder im Gremium und «vor Ort» und die Geschäftsstelle FVS war vermehrt bei den Partnerorganisationen anzutreffen. Wieder miteinander und sich am Ort des Geschehens ein Bild von den Partneraktivitäten machen zu können, ist unbezahlbar und äusserst wertvoll. Viele der in diesen zwei Jahren gemachten Anpassungen wurden aber nicht korrigiert, sondern werden weiterhin Anwendung finden, da sie bestens in die Tätigkeiten des FVS und derjenigen der Partnerorganisationen passen.

Im Bereich Verkehrsbildung wurden die Kriterien zur Beurteilung von Gesuchen, die den Zyklus 2 betreffen, von der Verwaltungskommission gutgeheissen und verabschiedet. Die Kriterien des Zyklus 2 unterscheiden sich deutlich von denjenigen des Zyklus 1. Im Wissen, dass die inhaltliche Ausrichtung dieser beiden Zyklen sehr unterschiedlich ist, wäre eine Annäherung der beiden Kriterien Systeme jedoch wünschenswert – eine Aufgabe, die sich ins Folgejahr erstreckt und bis Herbst 2023 abgeschlossen sein sollte. Im Teilbereich Weiterbildung bahnen sich ebenfalls Neuerungen an. Aufgrund des Berichtes «Empirische Analyse der Teilnah-

mebereitschaft an freiwilligen Fahrsicherheitstrainings» (Zürcher Hochschule für angewandte Wissenschaften, Februar 2022) hat der FVS eine Arbeitsgruppe mit Vertretern und Vertreterinnen der Kursveranstalter und Kursveranstalterinnen initiiert, die zum Ziel hat, Trends und neue Themen in den Fahrsicherheitskursen Personenwagen aufzunehmen und umzusetzen. Dieser Prozess wird ebenfalls Ende 2023 abgeschlossen sein, so dass die Neuerungen ab Januar 2024 sukzessive umgesetzt werden. Die Fahrsicherheitskurse wurden im Berichtsjahr wieder etwas reger besucht, aber der FVS möchte das Potential dieser Fortbildungskurse weiter nutzen und möglichst viele Besucher und Besucherinnen für eine Teilnahme an diesen lehrreichen und interessanten Kursen begeistern.

Im Bereich Kampagnen wurde die schweizweit wohl bekannteste Kampagne, die Schulwegkampagne, ausgeschrieben und neu vergeben. Konzipiert als reine Plakatkampagne fand die nach den Sommerschulferien startende Kampagne ihr Zielpublikum, die Fahrzeuglenkenden. Diese Kampagne dauert drei Jahre und wird jährlich mit neuen Ideen angereichert, damit sie spannend und attraktiv bleibt und damit weiterhin ihre angestrebten Ziele erfüllt. Im Berichtsjahr wurde auch eine erste, grössere Tranche an beschädigten Mahnwänden erneuert. Dies im Hinblick darauf, bei zukünftigen Kampagnen jederzeit über ein wohl einzigartiges, gesamtschweizerisches Plakataushangsystem zu verfügen.



Im 2022 organisierte der FVS ein Forum zum Thema «Sinus-Report». Die im SINUS-Report von der Beratungsstelle für Unfallverhütung jährlich analysierten Unfallzahlen bilden die wissenschaftliche Grundlage für die Finanzierung von Projekten des FVS. Dies entspricht dem Zielbild der FVS-Strategie: Die öffentlichen Gelder sollen wissenschaftsbasiert und aufgrund der massgebenden Risiken im Strassenverkehr eingesetzt werden. In diesem FVS-Forum wurde der Nutzen des SINUS-Reports beleuchtet und die zukünftigen Bedürfnisse der Organisationen, die sich täglich für die Prävention von Unfällen im Strassenverkehr einsetzen, diskutiert. Die Ergebnisse dieses Forums werden nun sukzessive umgesetzt. Zusätzlich wird der FVS das Wissen, das durch Evaluation von Projekten und Kampagnen gewonnen wird, noch verstärkter zu nutzen versuchen. Aus diesem Grund hat die Verwaltungskommission FVS beschlossen, einen FVS-spezifischen, eigenen, jährlich durchgeführten Omnibus (Mehrthemenbefragung) zu FVS-wichtigen Themen aufzubauen.

Auf Ende Geschäftsjahr 2022 ist Damian Meier, Kommandant Kantonspolizei Schwyz, aus der Verwaltungskommission FVS zurückgetreten. Er wird sich weiterhin im Kanton Schwyz engagieren, als Mitglied des Regierungsrates.



### Kampagne «Don't mess it up»

Jugendliche Motorradfahrende haben ein überproportional hohes Risiko für schwere und tödliche Verkehrsunfälle. Seit 2021 haben sie Zugang zu leistungsstärkeren Maschinen erhalten. Mit einer nationalen Präventionsaktion im Rahmen einer Social Media Kampagne soll den jugendlichen Motorradlenkenden der Kat. A1 deshalb die Notwendigkeit einer defensiven, vorausschauenden Fahrweise vermittelt werden.



## AUSBLICK 2023

Im Bereich Verkehrsbildung wird weiterhin die konsequente Ausrichtung auf die Lehrpläne (LP 21 und PER) vorangetrieben. Wenn immer möglich sollen die Kriterien zur Beurteilung von Gesuchen der Zyklen 1 und 2 einander nähergebracht werden. Ein spezifisches Augenmerk soll auch auf neue Lehr- und Lernmethoden gelegt werden. Die Fahrsicherheitskurse Personewagen sind ebenfalls an neue Inhalte (z. B. Vermittlung von Kompetenzen, die den Einsatz von Fahrsicherheitssystemen betreffen) anzupassen. Dies gilt auch für Kurse Motorräder sowie Velo/E-Bike. Die Anpassungen sollen 2023 abgeschlossen werden, so dass ab 2024 die Neuausrichtung der Kurse greift.

Die Mehrjahresplanung dient als Planungsinstrument des FVS und soll die Themen der Verhaltensprävention im Strassenverkehr auf die aktuellen und zukünftigen Herausforderungen fokussieren. Sie dient der Verwaltungskommission FVS auch als Grundlage zur Auslösung mindestens einer neuen, schweizweit geführten Kampagne. Mit dem im Dezember 2022 verabschiedeten Kommunikationskonzept kann dies schnell und effizient erfolgen.

Das mittlerweile in die Jahre gekommene, aber im Moment noch immer gut funktionierende FVS-Portal soll ab 2. Quartal 2023 überdacht und an die zukünftigen Bedingungen angepasst werden. Dieses Portal soll weitreichend Arbeitsprozesse digitalisieren aber auch Informationsbedürfnisse potentieller und bestehender Partnerorganisationen abdecken.

Die Verwaltungskommission wie auch die Geschäftsstelle FVS werden im 2023 weitere personelle Änderungen erfahren. So werden der neue Präsident FVS, Herr Lorenzo Cascioni, sowie der neue Geschäftsführer FVS, Herr Andreas Schumacher, im Verlauf des Jahres 2023 ihre Arbeit aufnehmen. Gegen Ende dieses Jahres läuft die Amtsperiode 2020–2023 ab, es stehen einige personelle Neuerungen im normalen wie auch ausserordentlichen Rahmen an.



### Schulwegkampagne 2022–2024

Für Kinder ist der Schulweg ein erster Schritt in die Selbstständigkeit. Dabei sind sie Lernende im Verkehr. Für den Umgang mit Gefahren sind Kinder auf eine sichere Lernumgebung angewiesen. Helfen Sie mit, Schulkinder sicherer zu machen.

## BILANZ PER 31. DEZEMBER

AKTIVEN	ANHANG		2022	2021
<b>Umlaufvermögen</b>				
Flüssige Mittel		CHF	19'548'903	19'362'967
Wertschriften		CHF	16'589'533	17'274'426
Sonstige kurzfristige Forderungen	1 (S. 11)	CHF	16'565	23'100
<b>Total Umlaufvermögen</b>		<b>CHF</b>	<b>36'155'000</b>	<b>36'660'493</b>
<b>Anlagevermögen</b>				
Sachanlagen	2 (S. 11)			
- Büroeinrichtungen/Installationen		CHF	5'614	7'485
- EDV		CHF	2'820	5'641
<b>Total Anlagevermögen</b>		<b>CHF</b>	<b>8'434</b>	<b>13'126</b>
<b>TOTAL AKTIVEN</b>		<b>CHF</b>	<b>36'163'434</b>	<b>36'673'619</b>

PASSIVEN	ANHANG		2022	2021
<b>FREMDKAPITAL</b>				
Passive Rechnungsabgrenzungen	3 (S. 12)	CHF	74'297	68'805
<b>Total kurzfristige Verbindlichkeiten</b>		<b>CHF</b>	<b>74'297</b>	<b>68'805</b>
<b>TOTAL FREMDKAPITAL</b>		<b>CHF</b>	<b>74'297</b>	<b>68'805</b>
<b>FONDSKAPITAL</b>				
Kurzfristige Abgrenzung Projektaufträge		CHF	20'081'811	20'784'389
Langfristige Abgrenzung Projektaufträge		CHF	0	437'000
<b>TOTAL FONDSKAPITAL</b>		<b>CHF</b>	<b>20'081'811</b>	<b>21'221'389</b>
<b>ORGANISATIONSKAPITAL</b>				
Organisationskapital am 1. Januar		CHF	15'383'424	8'625'012
Jahresergebnis		CHF	623'903	6'758'412
<b>ORGANISATIONSKAPITAL AM 31. DEZEMBER</b>		<b>CHF</b>	<b>16'007'327</b>	<b>15'383'424</b>
<b>TOTAL PASSIVEN</b>		<b>CHF</b>	<b>36'163'434</b>	<b>36'673'619</b>

## BETRIEBSRECHNUNG

BETRIEBSERTRAG	ANHANG		2022	2021
----------------	--------	--	------	------

### Erhaltene Zuwendungen

Davon zweckgebunden		CHF	18'538'967	18'322'684
Davon frei		CHF	0	0

<b>TOTAL BETRIEBSERTRAG</b>		<b>CHF</b>	<b>18'538'967</b>	<b>18'322'684</b>
-----------------------------	--	------------	-------------------	-------------------

BETRIEBSAUFWAND	ANHANG		2022	2021
-----------------	--------	--	------	------

### Entrichtete Beiträge und Zuwendungen

Aus- und Weiterbildung		CHF	- 7'978'342	- 9'584'003
Kampagnen und Aktionen		CHF	- 5'552'239	- 1'274'890
Unterstützung		CHF	- 827'719	- 487'680
Grundlagen		CHF	- 1'815'348	- 1'843'800
		<b>CHF</b>	<b>- 16'173'648</b>	<b>- 13'190'373</b>

Auswärts vergebene Arbeiten		CHF	- 24'915	- 12'512
Personalaufwand		CHF	- 668'192	- 577'077
Übriger betrieblicher Aufwand	4 (S. 12)	CHF	- 376'984	- 331'709

<b>TOTAL BETRIEBSAUFWAND</b>		<b>CHF</b>	<b>- 17'243'740</b>	<b>- 14'111'670</b>
------------------------------	--	------------	---------------------	---------------------

<b>BETRIEBSERGEBNIS</b>		<b>CHF</b>	<b>1'295'228</b>	<b>4'211'014</b>
-------------------------	--	------------	------------------	------------------

JAHRESERGEBNIS	ANHANG		2022	2021
----------------	--------	--	------	------

Finanzertrag	5 (S. 12)	CHF	40'956	643'536
Finanzaufwand	6 (S. 12)	CHF	- 2'744'064	- 144'953
Periodenfremder Ertrag	7 (S. 12)	CHF	2'031'783	2'048'815

<b>JAHRESERGEBNIS</b>		<b>CHF</b>	<b>623'903</b>	<b>6'758'412</b>
-----------------------	--	------------	----------------	------------------

Fonds für Verkehrssicherheit  
Bern, im März 2023

  
Der Präsident

  
Der Geschäftsführer

## GELDFLUSSRECHNUNG

		2022	2021
<b>Jahresergebnis</b>	<b>CHF</b>	<b>623'903</b>	<b>6'758'412</b>
Abschreibungen	CHF	4'692	8'138
Veränderung Fondskapital	CHF	- 1'139'579	144'371
Nicht realisierter Wertschriftenerfolg	CHF	- 2'595'771	613'604
<b>Cash Flow/Cash Drain</b>	<b>CHF</b>	<b>- 3'106'755</b>	<b>7'524'525</b>
Veränderung Forderungen	CHF	- 6'538	- 2'552
Veränderung aktive Rechnungsabgrenzungen	CHF	0	0
Veränderung kurzfristiges Fremdkapital (inkl. TP)	CHF	5'492	13'740
<b>Geldfluss aus Betriebstätigkeit</b>	<b>CHF</b>	<b>- 3'107'801</b>	<b>7'535'713</b>
Investitionen	CHF	0	0
Desinvestitionen	CHF	0	0
<b>Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>	<b>CHF</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Veränderung Finanzanlagen	CHF	3'293'737	- 7'974'406
<b>Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>CHF</b>	<b>3'293'737</b>	<b>- 7'974'406</b>
<b>Veränderung der Flüssigen Mittel</b>	<b>CHF</b>	<b>185'936</b>	<b>- 438'693</b>
Bestand Flüssige Mittel (inkl. Festgelder) per 1.1.	CHF	19'362'967	19'801'660
Bestand Flüssige Mittel (inkl. Festgelder) per 31.12.	CHF	19'548'903	19'362'967
<b>Nachweis Veränderung der Flüssigen Mittel (inkl. Festgelder)</b>	<b>CHF</b>	<b>185'936</b>	<b>- 438'693</b>

## RECHNUNG ÜBER DIE VERÄNDERUNG DES KAPITALS 2021

FONDSKAPITAL		BESTAND PER 1.1.	ZUWEISUNGEN	INTERNE TRANSFERS	VERWENDUNG	ZUWEISUNG FINANZERGEBNIS	TOTAL VERÄNDERUNG	BESTAND PER 31.12.
--------------	--	------------------	-------------	-------------------	------------	--------------------------	-------------------	--------------------

### Kurzfristige Abgrenzung Projektaufträge

Diverse Projekte Vorjahre	CHF	19'677'018	0	0	0	0	0	0
Diverse Projekte gemäss Zusammenstellung der Projekte 2021, Seiten 16-18 Geschäftsbericht 2021	CHF	0	13'190'373	0	-12'083'002	0	1'107'371	20'784'389

### Langfristige Abgrenzung Projektaufträge

Präventionsaktion BFU	CHF	1'000'000	0	0	-563'000	0	-563'000	437'000
Präventionsaktion Road Cross	CHF	400'000	0	0	-400'000	0	-400'000	0

<b>TOTAL FONDSKAPITAL</b>	<b>CHF</b>	<b>21'077'018</b>	<b>13'190'373</b>	<b>0</b>	<b>-13'046'002</b>	<b>0</b>	<b>144'371</b>	<b>21'221'389</b>
---------------------------	------------	-------------------	-------------------	----------	--------------------	----------	----------------	-------------------

### ORGANISATIONSKAPITAL

Organisationskapital	CHF	6'961'576	1'663'436	0	0	0	0	8'625'012
Ertrags-/Aufwandsüberschuss	CHF	1'663'436	6'758'412	0	-1'663'436	0	0	6'758'412

<b>TOTAL ORGANISATIONSKAPITAL</b>	<b>CHF</b>	<b>8'625'012</b>	<b>8'421'848</b>	<b>0</b>	<b>-1'663'436</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15'383'424</b>
-----------------------------------	------------	------------------	------------------	----------	-------------------	----------	----------	-------------------

## RECHNUNG ÜBER DIE VERÄNDERUNG DES KAPITALS 2022

FONDSKAPITAL		BESTAND PER 1.1.	ZUWEISUNGEN	INTERNE TRANSFERS	VERWENDUNG	ZUWEISUNG FINANZERGEBNIS	TOTAL VERÄNDERUNG	BESTAND PER 31.12.
--------------	--	------------------	-------------	-------------------	------------	--------------------------	-------------------	--------------------

### Kurzfristige Abgrenzung Projektaufträge

Diverse Projekte Vorjahre	CHF	20'784'389	0	0	0	0	0	0
Diverse Projekte gemäss Zusammenstellung der Projekte 2022, Seiten 16-18 Geschäftsbericht 2022	CHF	0	16'173'648	0	-16'876'226	0	-702'578	20'081'811

### Langfristige Abgrenzung Projektaufträge

Präventionsaktion BFU	CHF	437'000	0	0	-437'000	0	0	0
Präventionsaktion Road Cross	CHF	0	0	0	0	0	0	0

<b>TOTAL FONDSKAPITAL</b>	<b>CHF</b>	<b>21'221'389</b>	<b>16'173'648</b>	<b>0</b>	<b>-17'313'226</b>	<b>0</b>	<b>-702'578</b>	<b>20'081'811</b>
---------------------------	------------	-------------------	-------------------	----------	--------------------	----------	-----------------	-------------------

### ORGANISATIONSKAPITAL

Organisationskapital	CHF	8'625'012	6'758'412	0	0	0	0	15'383'424
Ertrags-/Aufwandsüberschuss	CHF	6'758'412	623'903	0	-6'758'412	0	0	623'903

<b>TOTAL ORGANISATIONSKAPITAL</b>	<b>CHF</b>	<b>15'383'424</b>	<b>7'382'315</b>	<b>0</b>	<b>-6'758'412</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16'007'327</b>
-----------------------------------	------------	-------------------	------------------	----------	-------------------	----------	----------	-------------------

## ANHANG DER JAHRESRECHNUNG

### UNTERNEHMEN, RECHTSFORM, SITZ

#### Unternehmen

Fonds für Verkehrssicherheit

#### Rechtsform

Öffentlich-rechtliche Anstalt

#### Sitz

Bern

#### Revisionsstelle

Schweizerische Treuhandgesellschaft (Revision) AG  
(CHE-115.534.630, RAB Nr. 504 308)

### ANGABEN ÜBER DIE IN DER JAHRESRECHNUNG ANGEWANDTEN GRUNDSÄTZE

#### Allgemein

Die vorliegende Jahresrechnung wurde auf Basis von betriebswirtschaftlichen Werten und in Übereinstimmung mit den Fachempfehlungen zur Rechnungslegung (Swiss GAAP FER) insbesondere FER 21 sowie dem schweizerischen Aktienrecht erstellt. Sie vermittelt ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage.

#### Wertschriften

Die Wertschriften werden zum Kurswert per Bilanzstichtag gemäss Vermögensverzeichnis der Bank bewertet. Die Veränderung im Vergleich zum Vorjahr wird hierbei als Wertschriftenertrag oder -aufwand, welcher Teil des Finanzerfolges ist, erfasst.

#### Sachanlagen

Die Bewertung des Sachanlagevermögens erfolgt zu Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten abzüglich planmässiger degressiven Abschreibungen.

Die vorgenommenen Abschreibungen basieren auf folgenden Nutzungsdauern:

– Büroeinrichtungen: 25 Prozent (4 Jahre)

– EDV: 50 Prozent (2 Jahre)

Sofortabschreibungen wurden im Geschäftsjahr keine vorgenommen.

#### Fondskapital

Nach Genehmigung eines Projektes durch die Verwaltungskommission werden die gesamten bewilligten Kosten erfolgswirksam zurückgestellt. Nichtbeanspruchte Fondsgelder für zugesprochene Beiträge werden nach Projektabschluss erfolgswirksam ausgebucht und als periodenfremder Ertrag ausgewiesen.

#### Umsatzlegung

Die Unfallverhütungsbeiträge der Versicherungsgesellschaften werden mangels geeigneter Informationen mit einem Zeitverzug eines Quartals in der Buchhaltung erfasst, d. h. die Beiträge des 4. Quartals werden immer erst im Folgejahr verbucht.

## ANGABEN UND ERLÄUTERUNGEN ZU POSITIONEN DER BILANZ UND ERFOLGSRECHNUNG

ANGABEN		31. 12. 2022	31. 12. 2021	
<b>1 Übrige kurzfristige Forderungen</b>				
Verrechnungssteuer	CHF	371	142	
Mietkaution	CHF	25'010	25'010	
Kontokorrent gegenüber Vorsorgeeinrichtung	CHF	- 8'815	- 2'052	
<b>Total übrige kurzfristige Forderungen</b>	<b>CHF</b>	<b>16'565</b>	<b>23'100</b>	
<b>2 Sachanlagespiegel</b>				
		<b>Büroeinrichtungen/ Installationen</b>	<b>EDV</b>	<b>Total</b>
<b>Nettobuchwert per 1.1.2021</b>	<b>CHF</b>	<b>9'980</b>	<b>11'284</b>	<b>21'264</b>
Zugänge	CHF	0	0	0
Abgänge	CHF	0	0	0
Stand 31.12.2021	CHF	9'980	11'284	21'264
Jährliche Abschreibungen				
Planmässige Abschreibungen	CHF	- 2'495	- 5'643	- 8'138
Wertbeeinträchtigungen	CHF	0	0	0
Abgänge	CHF	0	0	0
<b>Nettobuchwert per 31.12.2021</b>	<b>CHF</b>	<b>7'485</b>	<b>5'641</b>	<b>13'126</b>
<b>Nettobuchwert per 1.1.2022</b>	<b>CHF</b>	<b>7'485</b>	<b>5'641</b>	<b>13'126</b>
Zugänge	CHF	0	0	0
Abgänge	CHF	0	0	0
Stand 31.12.2022	CHF	7'485	5'641	13'126
Jährliche Abschreibungen				
Planmässige Abschreibungen	CHF	- 1'871	- 2'821	- 4'692
Wertbeeinträchtigungen	CHF	0	0	0
Abgänge	CHF	0	0	0
<b>Nettobuchwert per 31.12.2022</b>	<b>CHF</b>	<b>5'614</b>	<b>2'820</b>	<b>8'434</b>

# Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

ANGABEN		31. 12. 2022	31. 12. 2021
<b>3 Passive Rechnungsabgrenzungen</b>			
Noch nicht verrechnete Aufwendungen	CHF	40'677	40'105
Abgrenzungen für Ferienguthaben	CHF	33'620	28'700
<b>Total Passive Rechnungsabgrenzungen</b>	<b>CHF</b>	<b>74'297</b>	<b>68'805</b>
<b>4 Übriger betrieblicher Aufwand</b>			
Mietaufwand Büroräumlichkeiten	CHF	53'460	54'107
Sachversicherungen	CHF	3'950	3'673
Gebühren und Abgaben	CHF	585	746
Büro- und Verwaltungsaufwand	CHF	318'989	273'182
<b>Total übriger betrieblicher Aufwand</b>	<b>CHF</b>	<b>376'984</b>	<b>331'709</b>
<b>5 Finanzertrag</b>			
Realisierter Wertschriftenertrag	CHF	38'722	28'615
Unrealisierter Wertschriftenertrag	CHF	0	613'604
Zinsertrag Flüssige Mittel	CHF	1'839	1'186
Übriger Finanzertrag	CHF	395	131
<b>Total Finanzertrag</b>	<b>CHF</b>	<b>40'956</b>	<b>643'536</b>
<b>6 Finanzaufwand</b>			
Unrealisierter Wertschriftenaufwand	CHF	2'595'771	0
Zinsaufwand (Negativzins)	CHF	33'305	62'188
Depotgebühren/Bank- und Postspesen	CHF	114'989	82'765
<b>Total Finanzaufwand</b>	<b>CHF</b>	<b>2'744'064</b>	<b>144'953</b>

## 7 Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung

Der periodenfremde Ertrag entspricht den in den vergangenen Jahren zugesprochenen nicht in Anspruch genommenen Beiträgen.

## ÜBRIGE IM GESETZ VORGESEHENE ANGABEN

### Anzahl Mitarbeitende

Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über zehn.

### Vergütung an Mitglieder der Verwaltungskommission und der Geschäftsleitung

		Berichtsjahr 2022	Vorjahr 2021
Aktuelle Mitglieder der Verwaltungskommission des FVS	CHF	62'200	62'273
Aktuelle Mitglieder der Geschäftsleitung des FVS	CHF	215'930	220'735
<b>Total</b>	<b>CHF</b>	<b>278'130</b>	<b>283'008</b>

In diesen Beträgen sind auch die Arbeitgeberbeiträge für Sozialversicherungen enthalten, sofern die Entschädigung an eine Privatperson erfolgt. Den Mitgliedern der Verwaltungskommission und der Geschäftsleitung des FVS werden nur geschäftsnotwendige Spesen ausbezahlt.

### Angaben über Mandate und Verbindungen der obersten Leitungsorgane und der Geschäftsleitung

Die Mandate der einzelnen Mitglieder der Verwaltungskommission und der Geschäftsleitung werden unter folgendem Link verwaltet: [https://www.admin.ch/ch/d/cf/ko/Gremien\\_interessenbindung\\_10489.html](https://www.admin.ch/ch/d/cf/ko/Gremien_interessenbindung_10489.html)

An die Verwaltungskommission des

Fonds für Verkehrssicherheit (FVS)  
Monbijoustrasse 43  
3005 Bern

Bern, 14. Februar 2023

### **Bericht der Revisionsstelle zur Jahresrechnung**

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Betriebsrechnung, Geldflussrechnung, Rechnung über die Veränderung des Kapitals und Anhang (Seiten 5 bis 13) des Fonds für Verkehrssicherheit (FVS), Bern, für das am 31. Dezember 2022 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft. In Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER 21 unterliegen die Angaben im Leistungsbericht keiner Prüfungspflicht der Revisionsstelle.

#### *Verantwortung der Verwaltungskommission*

Die Verwaltungskommission ist für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER, den gesetzlichen Vorschriften und dem Fondsreglement verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet die Ausgestaltung, Implementierung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems mit Bezug auf die Aufstellung einer Jahresrechnung, die frei von wesentlichen falschen Angaben als Folge von Verstössen oder Irrtümern ist. Darüber hinaus ist die Verwaltungskommission für die Auswahl und die Anwendung sachgemässer Rechnungslegungsmethoden sowie die Vornahme angemessener Schätzungen verantwortlich.

#### *Verantwortung der Revisionsstelle*

Unsere Verantwortung ist es, aufgrund unserer Prüfung ein Prüfungsurteil über die Jahresrechnung abzugeben. Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Prüfungsstandards vorgenommen. Nach diesen Standards haben wir die Prüfung so zu planen und durchzuführen, dass wir hinreichende Sicherheit gewinnen, ob die Jahresrechnung frei von wesentlichen falschen Angaben ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen für die in der Jahresrechnung enthaltenen Wertansätze und sonstigen Angaben. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemässen Ermessen des Prüfers. Dies schliesst eine Beurteilung der Risiken wesentlicher falscher Angaben in der Jahresrechnung als Folge von Verstössen oder Irrtümern ein. Bei der Beurteilung dieser Risiken berücksichtigt der Prüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung der Jahresrechnung von Bedeutung ist, um die den Umständen entsprechenden Prüfungshandlungen festzulegen, nicht aber um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit des internen Kontrollsystems abzugeben. Die Prüfung umfasst zudem die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Rechnungslegungsmethoden, der Plausibilität der vorgenommenen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtdarstellung der Jahresrechnung. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise eine ausreichende und angemessene Grundlage für unser Prüfungsurteil bilden.

### Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil

Nach der Gesetzgebung über die Versicherungsaufsicht überwacht die Finanzmarktaufsicht (FINMA) die Erhebung und Überweisung der Unfallverhütungsbeiträge. Deren Bericht liegt aufgrund der festgelegten Terminvorgaben jeweils erst nach Genehmigung der Jahresrechnung des FVS vor, da die Berichterstattung der Versicherungsgesellschaften an die FINMA gemäss Gesetz bis zum 30. April des Folgejahres erfolgen kann und die Kontrollen der Aufsichtsbehörde erst nach diesem Datum durchgeführt werden.

### Eingeschränktes Prüfungsurteil

Nach unserer Beurteilung vermittelt die Jahresrechnung für das am 31. Dezember 2022 abgeschlossene Geschäftsjahr - mit Ausnahme der möglichen Auswirkungen des im Absatz "Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil" dargestellten Sachverhalts - ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER und entspricht dem schweizerischen Gesetz und dem Fondsreglement.

### Berichterstattung aufgrund weiterer gesetzlicher Vorschriften

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und dem Schweizer Prüfungsstandard 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben der Verwaltungskommission ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert.

Wir empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung, trotz vorstehender Einschränkung, zu genehmigen.

Schweizerische Treuhandgesellschaft (Revision) AG



Christine Perler  
dipl. Wirtschaftsprüferin  
zugelassene Revisionsexpertin  
Leitende Revisorin



Philipp Akeret  
dipl. Wirtschaftsprüfer  
zugelassener Revisionsexperte

## PROJEKTE 2022

EMPFÄNGER/EMPFÄNGERIN	PROJEKTNAME	BETRAG
<b>1. AUS- UND WEITERBILDUNG</b>		
<b>1.1 Ausbildung</b>		
Am Steuer Nie (ASN)	Party ohne Crash	CHF 100'000
Am Steuer Nie (ASN)	Echt Cool	CHF 240'000
Am Steuer Nie (ASN)	Be my angel tonight	CHF 350'000
ASTAG Schweizerischer Nutzfahrzeugverband	Unfallprävention «Toter Winkel»/ Schulungsmaterial	CHF 18'880
ASTAG Schweizerischer Nutzfahrzeugverband	Unfallprävention «Toter Winkel»/ Verkehrserziehung an Schulen	CHF 91'840
ASTAG Schweizerischer Nutzfahrzeugverband	Toter Winkel Verkehrshaus Luzern	CHF 19'680
Automobil Club Schweiz (ACS)	Verkehrsbildungsprogramm Zyklus 3	CHF 119'344
Automobil Club Schweiz (ACS)	Verkehrsbildungsprogramm Zyklus 1	CHF 426'160
Beratungsstelle für Unfallverhütung (BFU) ckt GmbH	Nachtragsgesuch Veloprüfungen 2021	CHF 17'140
Clevermobil	Null auf 100	CHF 398'480
Pro Velo Schweiz	Ich kann das. Ich geh zu Fuss.	CHF 24'000
Pro Velo Schweiz	Veloprüfungen 2022	CHF 250'000
Pro Velo Schweiz	Veloprüfungen 2023	CHF 250'000
Pro Velo Schweiz	Integrierte Kommunikation von Sicherheitsbotschaften zum Velofahren	CHF 68'528
Pro Velo Schweiz	Nachtragsgesuch Velosicherheitskurse 2021	CHF 25'000
Pro Velo Schweiz	DEFI VELO 2023	CHF 216'000
Pro Velo Schweiz	DEFI VELO 2023 Leitenden Aus- und Weiterbildung	CHF 22'000
Pro Velo Schweiz	Kreiselaktionen 2023	CHF 42'624
Pro Velo Schweiz	Velosicherheitskurse 2023	CHF 450'000
Ricerca Aggiornamento Sicurezza Stradale (RASS)	Conferenze 2023 «I giovani e la strada»	CHF 145'656
Road Cross Schweiz	Unfallprävention für junge Erwachsene – Westschweiz	CHF 151'400
Road Cross Schweiz	Unfallprävention für junge Erwachsene – Deutschschweiz	CHF 744'400
Rundum mobil	Amusebike: E-Bike Fahrkurse	CHF 64'000
Rundum mobil	Mobil sein und bleiben	CHF 52'500
Swiss Cycling	Bikecontrol 2023	CHF 120'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Programme d'éducation routière pour le cycle II – Prototype	CHF 54'400
Touring Club Schweiz (TCS)	Schülerlotse 2023	CHF 89'600
Touring Club Schweiz (TCS)	Pistes d'entraînement pour cyclistes (Gymkhana 2023)	CHF 96'800

EMPFÄNGER/EMPFÄNGERIN	PROJEKTNAME	BETRAG	
Touring Club Schweiz (TCS)	Verkehrssicherheitsevents 2023	CHF	102'400
Touring Club Schweiz (TCS)	Jardins de circulation 2023	CHF	133'600
Touring Club Schweiz (TCS)	Seat Belt Anhänger «Gurtschlitten» 2023	CHF	21'600
Touring Club Schweiz (TCS)	Prévention des accidents pour les 15 ans et +	CHF	116'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Education routière cycle II 2023	CHF	328'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Education routière cycle I 2023	CHF	256'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Edu4motion 2023	CHF	292'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Selbstklebende Reflektoren für Fahrräder 2023–2024	CHF	105'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Kids Bike Challenge 2023	CHF	68'800
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Sécurité du chemin de l'école 2023	CHF	370'000
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Mobilité Seniors 2023	CHF	96'550
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Zu Fuss zur Schule 2023	CHF	188'960
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Nachdruck und Versand 2023	CHF	48'640
<b>Zwischentotal Ausbildung</b>		<b>CHF</b>	<b>6'775'982</b>
<b>1.2 Weiterbildung</b>			
Geschäftsstelle FVS	Zukunft freiwillige Weiterbildung – Vorgehenskonzept	CHF	100'000
Geschäftsstelle FVS	Zukunft freiwillige Weiterbildung	CHF	75'000
Geschäftsstelle FVS	Qualitätssicherung freiwillige Weiterbildung	CHF	250'000
Geschäftsstelle FVS	Rückerstattungen Fahrsicherheitskurse	CHF	1'750'000
Verkehrssicherheitsrat (VSR)	Nachtragsgesuch Anpassungen Kursverwaltungstool	CHF	3'419
<b>Zwischentotal Weiterbildung</b>		<b>CHF</b>	<b>2'178'419</b>
<b>TOTAL AUS- UND WEITERBILDUNG</b>		<b>CHF</b>	<b>8'954'401</b>

## 2. KAMPAGNEN UND AKTIONEN

### 2.1 Kampagnen

Touring Club Schweiz (TCS)	Mach dich sichtbar	CHF	521'680
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Schulwegkampagne 2022–2024	CHF	3'000'000
<b>Zwischentotal Kampagnen</b>		<b>CHF</b>	<b>3'521'680</b>

EMPFÄNGER/EMPFÄNGERIN	PROJEKTNAME	BETRAG	
<b>2.2 Aktionen</b>			
Beratungsstelle für Unfallverhütung (BFU)	Nutzung Plakatstellen BFU Sicherheitsdelegierte (Basiswelle)	CHF	266'100
Touring Club Schweiz (TCS)	Triki 2022 – requête complémentaire	CHF	75'750
Touring Club Schweiz (TCS)	Produktion/Verteilung Triki 2023	CHF	647'500
Geschäftsstelle FVS	Unterhalt und Ersatz Mahnwände	CHF	235'000
Verkehrsclub Schweiz (VCS)	Love is on the road	CHF	59'760
Verkehrssicherheitsrat (VSR)	Nachtragsgesuch Mahnwandbewirtschaftung 2021	CHF	2'449
<b>Zwischentotal Aktionen</b>		<b>CHF</b>	<b>1'286'559</b>
<b>TOTAL KAMPAGNEN UND AKTIONEN</b>		<b>CHF</b>	<b>4'808'239</b>
<b>3. UNTERSTÜTZUNG</b>			
Beratungsstelle für Unfallverhütung in der Landwirtschaft (BUL)	Landwirtschaftskalender 2023	CHF	125'088
Nez Rouge	Opération Nez Rouge 2022	CHF	87'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Kindersicherheit im Auto 2021	CHF	198'000
Touring Club Schweiz (TCS)	Kindersicherheit im Auto 2022	CHF	205'472
Touring Club Schweiz (TCS)	Schüler- und Erwachsenenpatrouilleure und Pedibus (Versicherung) 2023	CHF	55'100
<b>TOTAL UNTERSTÜTZUNG</b>		<b>CHF</b>	<b>670'660</b>
<b>4. GRUNDLAGEN UND FORSCHUNG</b>			
Beratungsstelle für Unfallverhütung (BFU)	Sinus Report und Kurzanalysen 2023	CHF	1'106'000
Geschäftsstelle FVS	Wirkungsevaluation FVS-Omnibus	CHF	25'000
Geschäftsstelle FVS	IT-Plattform Konzeptphase	CHF	150'000
laKom	Omnibus 2023–2024	CHF	156'178
Institut für Rechtsmedizin Zürich	Müdigkeit am Steuer: Gefahrenerkennung und -einschätzung	CHF	203'170
Touring Club Schweiz (TCS)	Koordination Schulen	CHF	100'000
<b>TOTAL GRUNDLAGEN UND FORSCHUNG</b>		<b>CHF</b>	<b>1'740'348</b>
<b>GESAMT TOTAL 2022</b>		<b>CHF</b>	<b>16'173'648</b>

## VERWALTUNGSKOMMISSION 2022

Volker Fröse, Stv. Leiter Stabsbereich Verkehr Bundesamt für Strassen	Präsident
Christian Kamenik, Bereichsleiter Analysen Bundesamt für Strassen	Vize-Präsident
Anita Brechtbühl, Leiterin Verkehrssicherheit Automobil Club der Schweiz	
Cristiano Canova, Capo Sezione della Circolazione del Cantone Ticino	
Marion Doerfel, Professorin für Verkehrswesen Berner Fachhochschule	
Joël Favre, Défense des intérêts Fédération suisse des aveugles et malvoyants FSA	
Thomas Friemel, Professor of Media Use & Effects Universität Zürich	
Regula Hartmann, Stellvertretende Direktorin Beratungsstelle für Unfallverhütung	
Damian Meier, Kommandant Kantonspolizei Schwyz	
Martina Menn, Mitglied Schweizerische Vereinigung Verkehrspsychologie	
Christophe Nydegger, Leiter Verkehrssicherheit Touring Club Schweiz	
Jordi Riegg, Fussverkehr Schweiz	
Karl Vögeli, Präsident Schweizerischer Verband für Seniorenfragen	
Bettina Zahnd, Projektleiterin Sicherheit im Strassenverkehr EBP Schweiz AG	
Valesca Zaugg, Verkehrssicherheitsexpertin und Organisationsberaterin	

## GESCHÄFTSSTELLE 2022

Dieter Lüthi	Geschäftsführer
Heinz Roth	Stv. Geschäftsführer
Katrin Scheidegger	Assistentin Freiwillige Weiterbildung
Rebecca Trachsel	Projektleiterin (ab 01.04.2022)

## FORSCHUNGSARBEITEN UND PUBLIKATIONEN (SEIT 2017)

<b>SINUS-Report 2021</b>	September 2022	BFU, Bern
<b>Die subjektive Wahrnehmung als Faktor für mehr Sicherheit im Strassenverkehr</b>	Juni 2022	TCS, Vernier Fussverkehr Schweiz, Zürich zhaw, Zürich
<b>Bericht «Empirische Analyse der Teilnahmebereitschaft an freiwilligen Fahrsicherheitstrainings»</b>	Februar 2022	zhaw, Zürich
<b>Faktenblatt «Sicherheit von E-Bikes im Strassenverkehr»</b>	Januar 2022	BFU, Bern
<b>Faktenblatt «Verkehrssicherheit von Velos und E-Bikes im Kreisel»</b>	Januar 2022	BFU, Bern
<b>Faktenblatt «Disparités régionales des accidents de la route»</b>	November 2021	BFU, Bern
<b>SINUS-Report 2020</b>	September 2021	BFU, Bern
<b>Faktenblatt «Regelmissachtung im Veloverkehr»</b>	Juli 2021	BFU, Bern
<b>Unfälle von Kindern auf dem Schulweg: Literaturgestützte Empfehlungen für Kampagnen</b>	Juni 2021	zhaw, Zürich
<b>Der sichere Schulweg als Gegenstand von Verkehrssicherheitskampagnen: Bestandsaufnahme und theoretisch-strategische Perspektiven für die Schweiz</b>	Mai 2021	C. Klimmt, Hannover
<b>Faktenblatt «Elektrische Trendfahrzeuge - Eine Übersicht»</b>	Dezember 2020	BFU, Bern
<b>SINUS-Report 2019</b>	September 2020	BFU, Bern
<b>Faktenblatt «Social Marketing»</b>	Juni 2020	BFU, Bern
<b>Effetti della transizione anziani e guida (ETAG)</b>	Mai 2020	SUPSI, Lugano
<b>Sicherheitsdossier «Beeinträchtigte Fahrfähigkeit von Motorfahrzeuglenkenden»</b>	Dezember 2019	BFU, Bern
<b>Faktenblatt «Wirksamkeit von freiwilligen Motorradkursen»</b>	Dezember 2019	BFU, Bern
<b>SINUS-Report 2018</b>	September 2019	BFU, Bern
<b>Faktenblatt «Menschliche Fehler im Strassenverkehr aus psychologischer Sicht»</b>	Juli 2019	BFU, Bern
<b>Faktenblatt «Kurzanalyse Visuelle Orientierung im Strassenverkehr»</b>	Oktober 2018	BFU, Bern
<b>SINUS-Report 2017</b>	September 2018	BFU, Bern
<b>Faktenblatt «Kurzanalyse Einfluss durch Passagiere»</b>	Juli 2018	BFU, Bern
<b>Sicherheitsdossier «Sicherheit von Jugendlichen im Strassenverkehr»</b>	Mai 2018	BFU, Bern
<b>Schlussbericht Automatisiertes Fahren: Auswirkungen auf das Unfallgeschehen</b>	Mai 2018	EBP Schweiz, Zürich
<b>Faktenblatt «Gefahren durch die Handynutzung im Langsamverkehr»</b>	November 2017	BFU, Bern
<b>SINUS-Report 2016</b>	September 2017	BFU, Bern
<b>Sicherheitsdossier «Sicherheit von Kindern im Strassenverkehr»</b>	Juni 2017	BFU, Bern
<b>Faktenblatt «Geräuscharmheit von Elektrofahrzeugen»</b>	Mai 2017	BFU, Bern