



Fonds für Verkehrssicherheit FVS
Fonds de sécurité routière FSR
Fondo di sicurezza stradale FSS



Rapport de performance 2023

Fonds de sécurité routière
(FSR)



Rapport de performance du Fonds de sécurité routière (FSR) pour l'année 2023

Chères lectrices, chers lecteurs,

2023 a été pour le Fonds de sécurité routière (FSR) une année de grands changements. L'année a été marquée par des changements de personnel, des choix stratégiques et des décisions phares, notamment dans le domaine technologique.

Le début de l'année a vu un important changement dans la direction, Lorenzo Cascioni ayant succédé à Volker Fröse à la présidence du FSR en février. En tant que vice-directeur de l'Office fédéral des routes (OFROU) et chef de la division Circulation routière, Lorenzo Cascioni apporte une compréhension globale des enjeux de la circulation routière, et notamment de la sécurité routière. En mars, Andreas Schumacher a rejoint l'organisation en tant que nouveau secrétaire général, afin de participer activement aux changements tournés vers l'avenir et de diriger le bureau de manière opérationnelle.

Notre volonté de consolider l'innovation et la gestion des connaissances en tant que piliers stratégiques importants a conduit à la nomination de Kathrin Räss au poste de responsable de l'innovation et de la gestion des connaissances. Par ailleurs, Manuela Carluccio a

remplacé Rebecca Trachsel en tant que gestionnaire projets en novembre. Rebecca Trachsel restera toutefois à la disposition du FSR à un taux d'occupation réduit.

Nous remercions Dieter Lüthi, l'ancien secrétaire général du FSR, pour son grand engagement pendant ses 20 ans de mandat. Il a pris une retraite bien méritée fin octobre. De même, Heinz Roth mérite une reconnaissance pour ses longues années d'activité au sein du FSR. Il a quitté le fonds en milieu d'année à sa demande.

Avec la fin du mandat 2020-2023, nous avons également pris congé de six membres estimés de la Commission administrative. Nous remercions Regula Hartmann, Bettina Zahnd, Martina Menn, Valesca Zaugg, Karl Vögeli et Cristiano Canova pour leurs précieuses contributions et leur engagement.

L'adoption en 2023 d'une nouvelle planification pluriannuelle fondée sur des données probantes a marqué une étape stratégique. La planification pluriannuelle sert de base décisive pour les thèmes prioritaires, qui seront mis en avant à partir de 2024.

La décision de la Commission administrative de moderniser l'ancien portail de demandes a constitué une autre



étape importante, l'objectif étant de rendre le portail viable et d'améliorer sa convivialité afin d'apporter une valeur ajoutée évidente à tous/toutes les utilisateurs-euses.

Dans le domaine de l'éducation routière, les critères d'évaluation des demandes concernant les cycles 1 et 2 ont été mieux harmonisés. L'élaboration de critères pour les demandes concernant le cycle 3 est prévue pour l'année prochaine.

Dans le domaine du perfectionnement facultatif (PFSC), l'intégration de nouveaux thèmes s'est avérée être un défi, raison pour laquelle le Secrétariat, en collaboration avec la présidence, développera un concept de mise en œuvre et procédera à des tests régionaux en continu pour certaines mesures. Le programme actuel de perfectionnement facultatif en sécurité routière (PFSC) sera poursuivi sans changement jusqu'à nouvel ordre.

Allocation de subventions en 2023

En 2023, le FSR s'est majoritairement concentré sur la promotion de projets de sécurité routière visant spécifiquement les enfants et les jeunes. L'un des projets approuvés émane de RoadCross et a pour objectif de promouvoir la « transformation numérique de la prévention des accidents pour les jeunes adultes ». Ce projet, appelé « Be my Story », permet aux adolescent-e-s et aux jeunes adultes de revivre intensément des situations réalistes de la circulation au moyen de la réalité virtuelle.

Une part plus importante des subventions a en outre été consacrée à des projets portant sur le thème très actuel du vélo et du vélo électrique. Ici, par exemple, le projet « VeloLab » de l'organisation IDEE21 a été soutenu. Cette organisation a développé un outil pédagogique numérique sur les thèmes de la sécurité routière pour les jeunes cyclistes et souhaite promouvoir sa notoriété.

Par ailleurs, le FSR a investi des moyens importants dans des projets de prévention qui traitent de la problématique de l'alcool et de la consommation de drogues dans la circulation routière. Un exemple concret est le projet « Be my angel tonight » des organisations « Au Volant Jamais », « Croix-Bleue Suisse » et « Fondation vaudoise contre l'alcoolisme ». Depuis plusieurs années déjà, ces organisations coachent le groupe cible des jeunes dans différents lieux tels que les clubs, les festivals et les événements avec le slogan « Celui qui conduit ne boit pas et ne se drogue pas ».

Afin de pouvoir accompagner activement les nombreux projets intéressants et innovants, le FSR est représenté dans de nombreux groupes d'accompagnement.



Perspectives pour 2024 : Nouvelle stratégie, thèmes prioritaires et innovation technologique

Nouvelle stratégie

Le développement d'une nouvelle stratégie pour la période 2025-2029 est en ligne de mire. Un groupe de travail a été créé à cet effet et a déjà commencé ses travaux fin 2023.

Nouvelles priorités

En 2024, l'accent sera mis sur les nouveaux thèmes prioritaires conformément à la planification pluriannuelle.

Il s'agit des thèmes suivants :

- Enfants à pied, avec des engins assimilés à des véhicules (EAV) ou à vélo
- Vélo et vélo électrique
- Comportement entraînant un non-respect de la priorité
- Comportement conduisant à l'inattention et à la distraction
- Conduite sous l'influence de substances et d'alcool
- Tendances



Dans ces domaines, des demandes seront encouragées et des campagnes lancées à partir de 2024. Des descriptions détaillées des thèmes prioritaires sont disponibles sur le site web du FSR.

Nouvelles directives pour les appels d'offres

L'appel d'offres pour les campagnes sera désormais lié au processus de passation de marchés public. Dorénavant, les campagnes seront donc publiées sur simap.ch.

Innovation et gestion des connaissances

Le FSR encouragera des projets sélectionnés à un stade précoce à l'aide du nouveau « Laboratoire de prévention ». De plus, à partir de 2024, une gestion durable des connaissances sera mise en place, y compris un portail de connaissances, qui permettra par exemple de résumer et de visualiser clairement les résultats de l'évaluation des projets.

Nouveau portail de demandes

Le processus de modernisation se poursuit. L'objectif est de lancer la mise en œuvre d'un concept détaillé, y compris un prototype, ainsi que l'appel d'offres pour le développement du nouveau portail en 2024.

Nouveau mandat de la Commission administrative 2024-2027

Enfin, nous saluons les membres nouvellement élus de la Commission administrative :

- **Livia Bühler**
Membre de la Société Suisse de Psychologie de la Circulation et responsable de la psychologie de la circulation, Institut de médecine légale, Université de Berne
- **Chantal Hoffmann**
Responsable Section Finances, Service cantonal des automobiles et de la navigation du canton de Neuchâtel
- **Lucia Schläfli**
Cheffe de produit Choses privées, Allianz Suisse
- **Carole Straub**
Directrice adjointe, Pro Velo Suisse
- **Reto Cavegn**
Co-président, Conseil suisse des aînés (CSA)
- **Mario Cavegn**
Responsable du secteur Trafic routier et membre de la direction du Bureau de prévention des accidents (bpa)
- **Aluis Candinas**
Chef de la police de la circulation, Police cantonale des Grisons

Nous sommes impatient-e-s de travailler avec vous !

Bilan au 31 décembre

Actifs	Annexe		2023	2022 après retraitement	2022 avant retraitement
Fonds de roulement					
Liquidités		CHF	23'107'654	19'548'903	19'548'903
Titres		CHF	18'380'528	16'589'533	16'589'533
Autres créances à court terme	1 (p. 13)	CHF	20'957	16'565	16'565
Actifs de régularisation		CHF	12'000	0	0
Total fonds de roulement		CHF	41'521'139	36'155'000	36'155'000
Immobilisations					
Actifs immobilisés	2 (p. 13)				
– Équipements de bureau/installations		CHF	4'210	5'614	5'614
– Informatique		CHF	1'984	2'820	2'820
Total immobilisations		CHF	6'194	8'434	8'434
Total actifs		CHF	41'527'333	36'163'434	36'163'434

Passifs	Annexe		2023	2022 après retraitement	2022 avant retraitement
Fonds étrangers					
Passifs de régularisation	3 (p. 14)	CHF	70'665	74'297	74'297
Total passifs à court terme		CHF	70'665	74'297	74'297
Total fonds étrangers		CHF	70'665	74'297	74'297
Capital du fonds					
Mandats de projets		CHF	20'718'748	16'095'918	20'081'811
Total capital du fonds		CHF	20'718'748	16'095'918	20'081'811
Capital organisation					
Capital libre		CHF	18'001'246	16'007'327	0
Capital lié		CHF	2'736'674	3'985'892	0
Capital de l'organisation au 1 ^{er} janvier		CHF	0	0	15'383'424
Résultat annuel		CHF	0	0	623'903
Capital de l'organisation au 31 décembre		CHF	20'737'920	19'993'219	16'007'327
Total passifs		CHF	41'527'333	36'163'434	36'163'434

Compte d'exploitation

Compte d'exploitation	Annexe		2023	2022 après retraitement	2022 avant retraitement
Contributions reçues					
dont affectées		CHF	18'343'721	18'538'967	18'538'967
dont à libre disposition		CHF	101'525	0	0
Produit d'exploitation		CHF	18'445'246	18'538'967	18'538'967
Contributions versées					
Formation et perfectionnement		CHF	-8'994'677	-10'473'158	-7'978'342
Campagnes et actions		CHF	-3'186'705	-4'481'884	-5'552'239
Soutien		CHF	-591'531	-839'737	-827'719
Bases et recherche		CHF	-1'680'496	-1'518'446	-1'815'348
		CHF	-14'453'409	-17'313'226	-16'173'648
Travaux attribués à des tiers		CHF	-191'441	-24'915	-24'915
Charges de personnel		CHF	-795'288	-668'192	-668'192
Autres charges d'exploitation	4 (p. 14)	CHF	-254'240	-376'984	-376'984
Charges d'exploitation		CHF	-15'694'377	-18'383'317	-17'243'740
Résultat d'exploitation		CHF	2'750'870	155'650	1'295'228
Produits financiers	5 (p. 14)	CHF	937'315	40'956	40'956
Charges financières	6 (p. 14)	CHF	-120'478	-2'744'064	-2'744'064
Produits hors période	7 (p. 14)	CHF	1'799'824	2'031'783	2'031'783
Résultat avant variation du capital du fonds		CHF	5'367'530	-515'675	0
Variation du capital du fonds	p. 11	CHF	-4'622'830	1'887'873	0
Résultat annuel (avant attribution au capital de l'organisation)		CHF	744'700	1'372'198	0
Attributions/Affectation					
Capital lié	p. 11	CHF	1'249'219	-748'295	0
Capital libre	p. 11	CHF	-1'993'919	-623'903	0
Résultat annuel		CHF	0	0	623'903

Compte des flux de trésorerie

		2023	2022 après retraitement	2022 avant retraitement
Résultat annuel (avant attributions au capital de l'organisation)	CHF	744'700	1'372'198	623'903
Amortissements	CHF	3'388	4'692	4'692
Variation capital du fonds	CHF	4'622'830	-1'887'873	-1'139'579
Résultat sur titres non réalisé	CHF	-840'281	2'595'771	-2'595'771
Cash Flow/Cash Drain	CHF	4'530'637	2'084'788	-3'106'755
Variation créances	CHF	-4'391	6'535	-6'538
Variation actifs de régularisation	CHF	-12'000	0	0
Variation capitaux étrangers à court terme (y c. TP)	CHF	-3'632	5'492	5'492
Flux de trésorerie exploitation	CHF	4'510'614	2'096'815	-3'107'801
Investissements actifs immobilisés	CHF	-1'148	0	0
Investissements titres	CHF	-3'350'107	-2'690'384	0
Désinvestissements titres	CHF	2'399'391	779'507	0
Flux de trésorerie activités d'investissement	CHF	-951'862	-1'910'878	0
Variation des actifs financiers	CHF	0	0	3'293'737
Flux de trésorerie activités de financement	CHF	0	0	3'293'737
Variation liquidités	CHF	3'558'751	185'936	185'936
État des liquidités (y c. placements à terme) au 1.1.	CHF	19'548'903	19'362'967	19'362'967
État des liquidités (y c. placements à terme) au 31.12.	CHF	23'107'654	19'548'903	19'548'903
Variation liquidités (y c. placements à terme)	CHF	3'558'751	185'936	185'936

Compte de variation du capital 2022 avant retraitement

		État au 1.1.	Attributions	Affectation	Total variation	État au 31.12.
Capital du fonds						

Régularisation mandats de projets

Divers projets selon la liste des projets 2022, pages 16-18 Rapport de performance 2022	CHF	20'784'389	16'173'648	-16'876'226	-702'578	20'081'811
Action de prévention BPA	CHF	437'000	0	-437'000	0	0

Total capital du fonds	CHF	21'221'389	16'173'648	-17'313'226	-702'578	20'081'811
------------------------	-----	------------	------------	-------------	----------	------------

Capital organisation

Capital organisation	CHF	8'625'012	6'758'412	0	6'758'412	15'383'424
Excédent produits/charges	CHF	6'758'412	623'903	-6'758'412	-6'134'509	623'903

Total capital organisation	CHF	15'383'424	7'382'315	-6'758'412	623'903	16'007'327
----------------------------	-----	------------	-----------	------------	---------	------------

Compte de variation du capital 2022 après retraitement

		État au 1.1.	Attributions	Affectation	Total variation	État au 31.12.
Capital du fonds						

Régularisation mandats de projets

Divers projets selon la liste des projets 2022, pages 16-18 Rapport de performance 2022	CHF	17'546'792	13'332'470	-14'783'343	-1'450'873	16'095'918
Action de prévention BPA	CHF	437'000	0	-437'000	-437'000	0

Total capital du fonds	CHF	17'983'792	13'332'470	-15'220'343	-1'887'873	16'095'918
------------------------	-----	------------	------------	-------------	------------	------------

Capital organisation

Capital libre	CHF	15'383'424	623'903	0	623'903	16'007'327
Capital lié	CHF	3'237'597	2'841'178	-2'092'883	748'295	3'985'893

Total capital organisation	CHF	18'621'021	3'465'081	-2'092'883	1'372'198	19'993'220
----------------------------	-----	------------	-----------	------------	-----------	------------

Compte de variation du capital 2023

		État au 1.1.	Attributions	Affectation	Total variation	État au 31.12.
Capital du fonds						

Régularisation mandats de projets

Divers projets selon la liste des projets 2023, pages 18-21 Rapport de performance 2023	CHF	16'095'918	16'015'020	-11'392'190	4'622'830	20'718'748
---	-----	------------	------------	-------------	-----------	------------

Total capital du fonds	CHF	16'095'918	16'015'020	-11'392'190	4'622'830	20'718'748
------------------------	-----	------------	------------	-------------	-----------	------------

Capital organisation

Capital libre	CHF	16'007'327	1'993'919	0	1'993'919	18'001'246
Capital lié	CHF	3'985'893	1'812'000	-3'061'219	-1'249'219	2'736'674

Total capital organisation	CHF	19'993'220	3'805'919	-3'061'219	744'700	20'737'920
----------------------------	-----	------------	-----------	------------	---------	------------

Annexe au compte annuel

Entreprise, forme juridique, siège social

Entreprise

Fonds de sécurité routière

Forme juridique

Établissement de droit public

Siège

Berne

Organe de révision

BDO SA, Berne
(CHE-430.259.378)

Indications sur les principes appliqués dans le compte annuel

Généralités

Le présent compte annuel a été établi sur la base de valeurs économiques et en conformité avec les recommandations relatives à la présentation des comptes (Swiss GAAP RPC), en particulier la RPC 21, ainsi qu'avec le droit suisse des sociétés anonymes. Il reflète un état de la fortune, des finances et des résultats correspondant aux conditions réelles.

Retraitement en cas d'écart par rapport au principe de la permanence

Au cours de l'exercice 2023, les fonds ont été analysés en ce qui concerne l'origine de la restriction d'utilisation et nouvellement subdivisés en capital de fonds et capital d'organisation. Les projets destinés au FSR ainsi que les campagnes initiées par le FSR mais réalisées en externe sont désormais comptabilisés comme capital de l'organisation.

La présentation du compte d'exploitation a été adaptée pour être conforme aux prescriptions de la RPC 21.

A cet effet, quelques corrections ont été apportées au compte des flux de trésorerie en raison d'erreurs de signe.

Ces ajustements se basent sur une erreur dans les comptes annuels précédents; les chiffres de l'année précédente ont également été adaptés en conséquence (Swiss GAAP RPC cadre conceptuel 30). Les effets quantitatifs sont directement visibles sur les positions concernées.

Titres

Les titres sont évalués à leur valeur boursière à la date de clôture du bilan, conformément à la liste des titres de la banque. La variation en comparaison avec l'exercice précédent est comptabilisée dans le résultat financier en tant que produit ou charge.

Actifs immobilisés

Les actifs immobilisés sont évalués au coût d'acquisition ou de fabrication, déduction faite des amortissements dégressifs planifiés.

Les amortissements sont calculés en fonction des durées d'utilisation suivantes :

- équipements de bureau : 25 pour cent (4 ans)
- informatique : 50 pour cent (2 ans)

Il n'a été procédé à aucun amortissement immédiat durant l'exercice écoulé.

Capital du fonds

Après l'autorisation d'un projet par la Commission administrative, la totalité des coûts approuvés est provisionnée dans le compte des résultats. Les montants destinés à des contributions attribuées, mais qui n'ont pas été utilisés, sont décomptabilisés dans le compte des résultats après l'achèvement du projet et apparaissent comme produit hors période.

Comptabilisation du chiffre d'affaires

Faute d'informations adéquates, les contributions de prévention des accidents versées par les compagnies d'assurances sont saisies dans la comptabilité avec un retard d'un trimestre. Cela signifie que les contributions du quatrième trimestre ne sont comptabilisées que l'exercice suivant.

Indications et explications concernant des positions du bilan et du compte des résultats

Indications		31. 12. 2023	31. 12. 2022	
1 Autres créances à court terme				
Impôt anticipé	CHF	16'485	371	
Garantie de loyer	CHF	25'010	25'010	
Compte courant par rapport à l'institution de prévoyance	CHF	−20'538	−8'815	
Total autres créances à court terme	CHF	20'957	16'565	
2 Tableau des actifs immobilisés		Équipements de bureau/installations	Informatique	Total
Valeur comptable nette au 1.1.2022	CHF	7'485	5'641	13'126
Entrées	CHF	0	0	0
Sorties	CHF	0	0	0
Situation au 31.12.2022	CHF	7'485	5'641	13'126
Amortissements annuels				
Amortissements planifiés	CHF	−1'871	−2'821	−4'692
Pertes de valeur	CHF	0	0	0
Sorties	CHF	0	0	0
Valeur comptable nette au 31.12.2022	CHF	5'614	2'820	8'434
Valeur comptable nette au 1.1.2023				
Entrées	CHF	0	1'148	1'148
Sorties	CHF	0	0	0
Situation au 31.12.2023	CHF	5'614	3'968	9'582
Amortissements annuels				
Amortissements planifiés	CHF	−1'404	−1'984	−3'388
Pertes de valeur	CHF	0	0	0
Sorties	CHF	0	0	0
Valeur comptable nette au 31.12.2023	CHF	4'210	1'984	6'194

Indications et explications concernant des positions du bilan et du compte des résultats

Indications		31. 12. 2023	31. 12. 2022
3 Passifs de régularisation			
Charges non encore facturées	CHF	61'645	40'677
Régularisation pour les crédits de vacances	CHF	9'020	33'620
Total passifs de régularisation	CHF	70'665	74'297
4 Autres charges d'exploitation			
Location bureaux	CHF	53'643	53'460
Assurances choses	CHF	5'209	3'950
Taxes et redevances	CHF	658	585
Charges de bureau et administratives	CHF	194'730	318'989
Total autres charges d'exploitation	CHF	254'240	376'984
5 Produits financiers			
Produit réalisé sur titres	CHF	41'135	38'722
Produit non réalisé sur titres	CHF	840'281	0
Produits des intérêts sur les liquidités	CHF	47'165	1'839
Autres produits financiers	CHF	8'734	395
Total des produits financiers	CHF	937'315	40'956
6 Charges financières			
Charges non réalisées liées aux titres	CHF	0	2'595'771
Charges d'intérêts (intérêts négatifs)	CHF	0	33'305
Frais de dépôt/frais bancaires et postaux	CHF	120'478	114'989
Total des charges financières	CHF	120'478	2'744'064

7 Explications concernant les positions extraordinaires, uniques ou hors période dans le compte des résultats

Les produits hors période correspondent aux contributions attribuées mais non utilisées au cours des années précédentes.

Autres indications prescrites par la loi

Nombre de collaborateur·trice·s

Le nombre annuel moyen de postes à temps complet n'a pas dépassé dix durant l'exercice écoulé et durant l'exercice.

Rémunération des membres de la Commission administrative et de la direction de l'entreprise

		Année sous revue 2023	Année précédente 2022
Membres actuels de la Commission administrative du FSR	CHF	63'400	62'200
Total	CHF	63'400	62'200

La direction est composée d'une seule personne. Conformément à la RPC 21.45, il est renoncé à la publication de leur rémunération.

Ces montants comprennent également les contributions d'employeur aux assurances sociales dans la mesure où le dédommagement est versé à des particuliers. Seuls les frais professionnels sont remboursés aux membres de la Commission administrative et de la direction.

Indications concernant les mandats et liens économiques des organes de direction suprêmes et de la direction de l'entreprise

Les mandats de chaque membre de la Commission administrative et de la direction de l'entreprise peuvent être consultés moyennant le lien suivant : https://www.admin.ch/ch/d/cf/ko/Gremien_interessenbindung_10675.html

BERICHT DER REVISIONSSTELLE

An die Verwaltungskommission des Fonds für Verkehrssicherheit, Bern

Bericht zur Prüfung der Jahresrechnung

Eingeschränktes Prüfungsurteil

Wir haben die Jahresrechnung des Fonds für Verkehrssicherheit (die Gesellschaft) - bestehend aus der Bilanz zum 31. Dezember 2023, der Betriebsrechnung, der Rechnung über die Veränderung des Kapitals und der Geldflussrechnung für das dann endende Jahr sowie dem Anhang, einschliesslich einer Zusammenfassung bedeutsamer Rechnungslegungsmethoden - geprüft.

Nach unserer Beurteilung vermittelt die Jahresrechnung (Seiten 6 bis 15 und 18 bis 21) - mit Ausnahme der möglichen Auswirkungen des im Absatz "Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil" dargestellten Sachverhalts - ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens- und Finanzlage der Gesellschaft zum 31. Dezember 2023 sowie deren Ertragslage und Geldflüsse für das dann endende Jahr in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER und entspricht dem schweizerischen Gesetz und dem Reglement über die Organisation.

Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil

Die wesentlichen erhaltenen Zuwendungen entsprechen den Unfallverhütungsbeiträgen. Nach der Gesetzgebung über die Versicherungsaufsicht überwacht die Finanzmarktaufsicht (FINMA) die Erhebung und Überweisung dieser Unfallverhütungsbeiträge. Deren Bericht liegt aufgrund der festgelegten Terminvorgaben jeweils erst nach Genehmigung der Jahresrechnung des FVS vor, da die Berichterstattung der Versicherungsgesellschaften an die FINMA gemäss Gesetz bis zum 30. April des Folgejahres erfolgen kann und die Kontrollen der Aufsichtsbehörde erst nach diesem Datum durchgeführt werden. Allfällige daraus entstehende Anpassungen der Zuwendungen sind folglich in der Jahresrechnung per 31. Dezember 2023 nicht enthalten.

Wir haben unsere Abschlussprüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Standards zur Abschlussprüfung (SA-CH) durchgeführt. Unsere Verantwortlichkeiten nach diesen Vorschriften und Standards sind im Abschnitt "Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung" unseres Berichts weitergehend beschrieben. Wir sind von der Gesellschaft unabhängig in Übereinstimmung mit den schweizerischen gesetzlichen Vorschriften und den Anforderungen des Berufsstands, und wir haben unsere sonstigen beruflichen Verhaltenspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt.

Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als eine Grundlage für unser eingeschränktes Prüfungsurteil zu dienen.

Sonstiger Sachverhalt

Die Jahresrechnung für das am 31. Dezember 2022 endende Jahr wurde von einer anderen Revisionsstelle geprüft, die am 14. Februar 2023 ein modifiziertes Prüfungsurteil zu dieser Jahresrechnung abgegeben hat. Die Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil im Vorjahr entspricht dem gleichen Sachverhalt wie im Abschnitt Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil beschriebenen Sachverhalts.

Sonstige Informationen

Die Verwaltungskommission ist für die sonstigen Informationen verantwortlich. Die sonstigen Informationen umfassen die im Leistungsbericht enthaltenen Informationen, aber nicht die Jahresrechnung und unseren dazugehörigen Bericht.

Unser Prüfungsurteil zur Jahresrechnung erstreckt sich nicht auf die sonstigen Informationen, und wir bringen keinerlei Form von Prüfungsschlussfolgerung hierzu zum Ausdruck.

Im Zusammenhang mit unserer Abschlussprüfung haben wir die Verantwortlichkeit, die sonstigen Informationen zu lesen und dabei zu würdigen, ob die sonstigen Informationen wesentliche Unstimmigkeiten zur Jahresrechnung oder unseren bei der Abschlussprüfung erlangten Kenntnissen aufweisen oder anderweitig wesentlich falsch dargestellt erscheinen.

Falls wir auf Grundlage der von uns durchgeführten Arbeiten den Schluss ziehen, dass eine wesentliche falsche Darstellung dieser sonstigen Informationen vorliegt, sind wir verpflichtet, über diese Tatsache zu berichten. Wir haben in diesem Zusammenhang nichts zu berichten.

Verantwortlichkeiten der Verwaltungskommission für die Jahresrechnung

Die Verwaltungskommission ist verantwortlich für die Aufstellung einer Jahresrechnung, die in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER und den gesetzlichen Vorschriften ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild vermittelt, und für die internen Kontrollen, die die Verwaltungskommission als notwendig feststellt, um die Aufstellung einer Jahresrechnung zu ermöglichen, die frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist.

Bei der Aufstellung der Jahresrechnung ist die Verwaltungskommission dafür verantwortlich, die Fähigkeit der Gesellschaft zur Fortführung der Geschäftstätigkeit zu beurteilen, Sachverhalte im Zusammenhang mit der Fortführung der Geschäftstätigkeit - sofern zutreffend - anzugeben sowie dafür, den Rechnungslegungsgrundsatz der Fortführung der Geschäftstätigkeit anzuwenden, es sei denn, die Verwaltungskommission beabsichtigt, entweder die Gesellschaft zu liquidieren oder Geschäftstätigkeiten einzustellen, oder hat keine realistische Alternative dazu.

Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung

Unsere Ziele sind, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob die Jahresrechnung als Ganzes frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist, und einen Bericht abzugeben, der unser Prüfungsurteil beinhaltet. Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Mass an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den SA-CH durchgeführte Abschlussprüfung eine wesentliche falsche Darstellung, falls eine solche vorliegt, stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus dolosen Handlungen oder Irrtümern resultieren und werden als wesentlich gewürdigt, wenn von ihnen einzeln oder insgesamt vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie die auf der Grundlage dieser Jahresrechnung getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Nutzern beeinflussen.

Eine weitergehende Beschreibung unserer Verantwortlichkeiten für die Prüfung der Jahresrechnung befindet sich auf der Webseite von EXPERTsuisse: <http://expertsuisse.ch/wirtschaftspruefung-revisionsbericht>. Diese Beschreibung ist Bestandteil unseres Berichts.

Bericht zu sonstigen gesetzlichen und anderen rechtlichen Anforderungen

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und PS-CH 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben der Verwaltungskommission ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert.

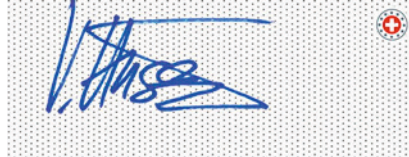
Trotz der im Abschnitt "Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil" dargelegten Einschränkung empfehlen wir, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen, da die mögliche falsche Darstellung das vermittelte Gesamtbild nicht grundlegend verändert.

Bern, 26. März 2024

BDO AG



Laurence Gilliéron
Leitende Revisorin
Zugelassene Revisionsexpertin



i.V. Viktor Hüscher
Zugelassener Revisor

Annexe au compte annuel - projets approuvés en 2023

Bénéficiaire	Nom du projet	Montant	
1. Formation et perfectionnement			
1.1 Formation			
Au Volant Jamais	« Très cool » 2024	CHF	240'000
Au Volant Jamais	« Party sans crash » 2024	CHF	100'000
Au Volant Jamais	Cartes à gratter Au Volant Jamais	CHF	14'000
Automobile Club Suisse	Programme d'éducation routière « Attention, prêt, bien sûr! », cycle 3, 2024	CHF	125'296
Automobile Club Suisse	Programme d'éducation routière « Attention, prêt, bien sûr! », cycle 1, 2024/2025	CHF	739'968
Automobile Club Suisse	Demande complémentaire - Boîte d'apprentissage d'Eddie - Production ultérieure pour 2024	CHF	244'192
Bureau de prévention des accidents	Film - Premiers coups de pédales dans la circulation	CHF	112'000
Bureau de prévention des accidents	SafetyTools - domaine sécurité routière	CHF	299'009
Solutions de mobilité Clevermobil	Je peux le faire. Je vais marcher. Campagne pour le chemin de l'école	CHF	76'700
Pro Velo Suisse	DEFI VELO Formation et perfectionnement des responsables 2024	CHF	22'000
Pro Velo Suisse	DEFI VELO 2024	CHF	216'000
Pro Velo Suisse	Cours de sécurité routière destiné aux cyclistes 2024	CHF	450'000
RADIX Fondation suisse pour la santé	Sécurité routière pour les enfants et les parents ayant des besoins particuliers d'encouragement	CHF	173'198
Ricerca Aggiornamento Sicurezza Stradale	Conferenze 2024 «I giovani e la strada»	CHF	121'576
Fondation RoadCross	Transformation numérique de la préven- tion des accidents pour les jeunes adultes	CHF	2'079'652
Fondation RoadCross	Prévention des accidents chez les jeunes adultes Suisse alémanique 2024	CHF	743'500
Fondation RoadCross	Prévention des accidents chez les jeunes adultes Romandie 2024	CHF	151'020
Rundum mobil GmbH	« Être & rester mobile » : cours nationaux de mobilité pour seniors - année de cours 2024	CHF	50'000
Association transports et environnement routiers	Prévention des accidents « angle mort » matériel didactique	CHF	18'880
Association transports et environnement routiers	Éducation routière dans les écoles	CHF	91'840

Annexe au compte annuel - projets approuvés en 2023

Bénéficiaire	Nom du projet	Montant	
1.1 Formation			
Association transports et environnement routiers	Prévention des accidents « angle mort » au Musée des transports de Lucerne	CHF	31'440
Swiss Cycling	bikecontrol 2024	CHF	120'000
Touring Club Suisse	Demande complémentaire: Kits de bricolage DIY pour les classes primaires	CHF	26'520
Touring Club Suisse	Education routière cycle II - Educ. routière cycle II 2023/24 - PROG Mobeeez	CHF	307'200
Touring Club Suisse	Kits de bricolage DIY pour les classes primaires et secondaires	CHF	115'920
Touring Club Suisse	Corso di educazione stradale per le scuole degli apprendisti - 2024	CHF	44'000
Touring Club Suisse	Evenements de sécurité routière/ Verkehrssichertevents 2024	CHF	101'680
Touring Club Suisse	Jardins de circulation 2024	CHF	140'000
Touring Club Suisse	Kids Bike Challenge 2024	CHF	52'800
Touring Club Suisse	Seat Belt sur remorque « Luge » 2024	CHF	21'520
Touring Club Suisse	Pistes d'entraînement pour cyclistes (Gymkhana) 2024	CHF	100'000
Touring Club Suisse	Prévention des accidents pour les jeunes et les adultes - 2024	CHF	143'000
Touring Club Suisse	Patrouilleurs scolaires/ Schülerlotse - 2024	CHF	66'560
Touring Club Suisse	Education routière Cycle II/ Verkehrsinstruktion Zyklus II – 2024	CHF	278'000
Touring Club Suisse	Die Strasse und ich/La route et moi - Education routière cycle I 2024	CHF	299'200
Touring Club Suisse	Edu4motion 2024 (cycle III)	CHF	278'400
Association transports et environnement	Mobilité Seniors 2024	CHF	96'550
ckt gmbh Gesundheitsförderung + Prävention	«Null auf 100» Rasen – Risiko – Temporausch	CHF	387'782
kik AG	Sicher und nachhaltig unterwegs	CHF	46'800
Total formation		CHF	8'726'203

Annexe au compte annuel - projets approuvés en 2023

Bénéficiaire	Nom du projet	Montant	
2. Campagnes et actions			
Au Volant Jamais	be my angel tonight 2024	CHF	350'000
Bureau de prévention des accidents	Utilisation de points d'affichage dans le réseau BPA des délégués à la sécurité (« Vague de base 2024 »)	CHF	260'600
Bureau de prévention des accidents	Vidéo de sensibilisation « Limites de perception et visibilité dans la circulation routière »	CHF	207'520
Capital d'organisation FSR	Gestion des murs de rappels 2023	CHF	395'000
Mobilité piétonne Suisse	Restez en mouvement, restez en sécurité	CHF	547'000
Conseil suisse de la sécurité routière	Groupe focus « Seniors » : Lancement d'un dialogue sur les risques de la circulation routière	CHF	171'200
Swiss Cycling	Ready to Bike 2024	CHF	502'671
Touring Club Suisse	Triki 2024	CHF	680'000
Touring Club Suisse	Gilet de sécurité pour jeunes de 6 à 8 ans (3-4 Harmos/1-2 ^{ème} classe)	CHF	291'000
Touring Club Suisse	Être visible sur le chemin de l'entraînement - mesures de sensibilisation pour les enfants et les jeunes en collaboration avec les fédérations sportives	CHF	118'880
Association transports et environnement	Love is on the Road 2.0 - Améliorations techniques et prolongation du projet jusqu'à fin 2024	CHF	256'120
Association transports et environnement	Sécurité du chemin de l'école 2024 (Suisse romande et Tessin)	CHF	370'000
Association transports et environnement	A pied à l'école 2024 - Poursuite du projet	CHF	208'000
Total des campagnes et actions		CHF	4'357'991

Annexe au compte annuel - projets approuvés en 2023

Bénéficiaire	Nom du projet	Montant	
3. Soutien			
IDEE 21	Communication VeloLab, l'outil pédagogique numérique sur les thèmes de la sécurité routière des cyclistes pour le cycle 3 (2024-2026)	CHF	1'239'796
Nez Rouge Suisse	Opération Nez Rouge 2023	CHF	87'000
Pro Velo Suisse	Examens cyclistes 2024	CHF	250'000
Pro Velo Suisse	École+Vélo - Extension du site web et des canaux de communication pour en faire une plateforme d'information interactive	CHF	87'292
Fondation d'AXA pour la prévention	Parcours vélo MaxTrax - Apprendre et consolider ses compétences en cyclisme	CHF	221'888
Swiss Cycling	Élaboration de l'outil en ligne bikecontrol	CHF	10'000
Touring Club Suisse	Sécurité des enfants en voiture 2023	CHF	210'600
Touring Club Suisse	Patrouilleuseuse-s élèves/adultes (assurance) 2024	CHF	21'200
Association transports et environnement	Sensibilisation à l'achat d'un vélo électrique (demande de renouvellement)	CHF	82'560
Association transports et environnement	Réimpressions et distribution 2024	CHF	73'760
Total du soutien		CHF	2'284'096
4. Bases et recherche			
Bureau de prévention des accidents	Rapport SINUS et analyses succinctes 2024	CHF	1'138'730
Capital d'organisation FSR	Évaluation Nez Rouge	CHF	15'000
Capital d'organisation FSR	Évaluation de la transformation numérique RC	CHF	150'000
Capital d'organisation FSR	Développement du portail informatique	CHF	500'000
Capital d'organisation FSR	Campagne Illusion de contrôle, budget partiel	CHF	630'000
Capital d'organisation FSR	Moniteur FSR, budget supplémentaire (omnibus)	CHF	25'000
Total bases et recherche		CHF	2'458'730
Total général 2023		CHF	17'827'020

COMMISSION ADMINISTRATIVE 2023

Lorenzo Cascioni Vice-directeur et chef de la division Circulation routière Office fédéral des routes	Président
Christian Kamenik Responsable service d'analyse Office fédéral des routes	Vice-président
Anita Brechtbühl Responsable de la sécurité routière Automobile Club de Suisse	
Cristiano Canova Capo Sezione della Circolazione del Cantone Ticino	
Marion Doerfel Professeure en sciences des transports HES Berne	
Joël Favre Défense des intérêts Fédération suisse des aveugles et malvoyants FSA	
Thomas Friemel Professor of Media Use & Effects Université de Zurich	
Regula Hartmann Directrice suppléante du Bureau de prévention des accidents	
Martina Menn Membre de la Société Suisse de la Psychologie de la Circulation SPC	
Christophe Nydegger Responsable de la sécurité routière Touring Club Suisse	
Jordi Riegg Mobilité piétonne Suisse	
Karl Vögeli Président de l'Association suisse des aînés	
Bettina Zahnd Cheffe de projet Sécurité routière EBP Schweiz AG	
Valesca Zaugg Experte en sécurité routière et consultante en organisation	

SECRÉTARIAT 2023

Dieter Lüthi	Secrétaire général (jusqu'au 31.10.2023)
Andreas Schumacher	Secrétaire général (à partir du 01.03.2023)
Heinz Roth	Chef de projet & Secrétaire général adjoint (jusqu'au 30.06.2023)
Kathrin Räss	Responsable de l'innovation et de la gestion des connaissances (à partir du 15.08.2023)
Manuela Carluccio	Gestionnaire de projets (à partir du 01.11.2023)
Rebecca Trachsel	Gestionnaire de projets
Katrin Scheidegger	Assistante Perfectionnement facultatif
Daniel Oberli	Comptabilité

Travaux de recherche et publications (depuis 2018)

Brève analyse «Sicherheit älterer Velo- und E-Bike-Fahrender» *	Décembre 2023	BPA, Berne
Brève analyse «Potenzial von Fahrsimulatoren für die Fahraus- und -weiterbildung» *	Novembre 2023	BPA, Berne
Rapport SINUS 2021	Septembre 2022	BPA, Berne
La perception subjective – facteur augmentant la sécurité dans le trafic routier	Juin 2022	TCS, Vernier Mobilité piétonne Suisse, Zurich zhaw, Zurich
Bericht «Empirische Analyse der Teilnahmebereitschaft an freiwilligen Fahrsicherheitstrainings» *	Février 2022	zhaw, Zurich
Fiche d'information « Sécurité des vélos électriques dans le trafic routier »	Janvier 2022	BPA, Berne
Fiche d'information « Sécurité des vélos et vélos électriques dans les giratoires »	Janvier 2022	BPA, Berne
Fiche d'information « Disparités régionales des accidents de la route »	Novembre 2021	BPA, Berne
Rapport SINUS 2020	Septembre 2021	BPA, Berne
Fiche d'information « Non-observation des règles dans le trafic cycliste »	Juillet 2021	BPA, Berne
Unfälle von Kindern auf dem Schulweg: Literaturgestützte Empfehlungen für Kampagnen *	Juin 2021	zhaw, Zurich
Der sichere Schulweg als Gegenstand von Verkehrssicherheitskampagnen: Bestandsaufnahme und theoretisch-strategische Perspektiven für die Schweiz *	Mai 2021	C. Klimmt, Hanovre
Fiche d'information « Véhicules tendance électriques – un aperçu »	Décembre 2020	BPA, Berne
Rapport SINUS 2019	Septembre 2020	BPA, Berne
Fiche d'information « Marketing social »	Juin 2020	BPA, Berne
Effet de la transizione anziani e guida (ETAG)	Mai 2020	SUPSI, Lugano
Dossier de sécurité « Capacité de conduite réduite de conductrices et conducteur de véhicules à moteur »	Décembre 2019	BPA, Berne
Fiche d'information « Efficacité des cours de moto facultatifs »	Décembre 2019	BPA, Berne
Rapport SINUS 2018	Septembre 2019	BPA, Berne
Fiche d'information « Erreurs humaines dans le trafic routier considérées du point de vue psychologique »	Juillet 2019	BPA, Berne
Fiche d'information « Brève analyse de l'orientation visuelle dans le trafic routier »	Octobre 2018	BPA, Berne
Rapport SINUS 2017	Septembre 2018	BPA, Berne
Fiche d'information « Brève analyse de l'influence des passagers »	Juillet 2018	BPA, Berne
Dossier de sécurité « Sécurité des adolescents dans le trafic routier »	Mai 2018	BPA, Berne
Schlussbericht Automatisiertes Fahren: Auswirkungen auf das Unfallgeschehen *	Mai 2018	EBP Schweiz, Zurich

* Publication disponible uniquement en allemand