



Fonds für Verkehrssicherheit FVS  
Fonds de sécurité routière FSR  
Fondo di sicurezza stradale FSS



# Rapport de performance 2024

Fonds de sécurité routière  
(FSR)



# Rapport de performance 2024

## Fonds de sécurité routière (FSR)

Chères lectrices, chers lecteurs,

L'année 2024 a été marquée pour le Fonds pour la sécurité routière (FSR) par des étapes stratégiques et opérationnelles majeures. L'accent a été mis sur l'introduction de la nouvelle stratégie pour la période 2025-2029, le lancement d'un nouveau processus d'acquisition incluant les premiers appels d'offres réalisés selon cette nouvelle procédure, le coaching des premiers projets au sein du Lab FSR nouvellement créé ainsi que le développement de la gestion interne des données. Par ailleurs, l'initiative « PFSC 2.0 » a amorcé une nouvelle orientation du perfectionnement facultatif.

### Nouvelle stratégie et législation pour la Commission administrative

Avec la stratégie 2025-2029, le FSR continue de promouvoir des projets prospectifs et efficaces visant à améliorer la sécurité routière. La stratégie définit les thèmes prioritaires et fixe des champs d'action clairs pour les années à venir. Parallèlement, une partie de la Commission administrative a été renouvelée pour la nouvelle période de législature (2024-2027). Nous souhaitons la bienvenue aux nouveaux membres et nous nous réjouissons de leur expertise :

- **Livia Bühler**  
Membre de la Société Suisse de Psychologie de la Circulation et responsable de la psychologie de la circulation, Institut de médecine légale, Université de Berne
- **Chantal Hoffmann**  
Responsable section finances, Service cantonal des automobiles et de la navigation du canton de Neuchâtel

- **Lucia Schläfli**  
Product Manager Choses privées, Allianz Suisse
- **Carole Straub**  
Directrice adjointe, Pro Velo Suisse
- **Reto Cavegn**  
Co-président du Conseil suisse des aînés (CSA)
- **Mario Cavegn**  
Responsable du secteur Trafic routier et membre de la direction du Bureau de prévention des accidents (BPA)
- **Aluis Candinas**  
Chef de la police de la circulation, Police cantonale des Grisons

### Innovation et gestion des connaissances

En 2024, les premiers projets ont également pu être soutenus dans le cadre du Lab FSR nouvellement créé. L'objectif du Lab est d'explorer de nouvelles approches et idées innovantes en matière de sécurité routière, de soutenir les organisations et de développer des projets centrés sur les usagers. Cela est rendu possible par un soutien financier, un coaching ciblé des projets, la mise à disposition de compétences spécialisées ainsi que l'accès à notre réseau.

Une autre nouveauté concerne l'évaluation systématique de l'ensemble des projets soutenus par le fonds. Les enseignements tirés de ces évaluations devront nourrir le développement de nouveaux projets et l'amélioration de ceux existants, afin d'accroître durablement la qualité du travail de prévention dans tous les domaines.

Le domaine de gestion des données a également été créé. La mise en place d'une base de données centrale a permis de jeter les bases d'une gestion et d'une génération de bases de décisions pilotées par les données.



## Projets soutenus en 2024

Au cours de l'exercice 2024, nous avons soutenu un grand nombre de projets relevant de nos axes stratégiques prioritaires, reflétant ainsi la diversité et l'étendue de notre engagement. Les mesures de soutien ont porté principalement sur les thèmes suivants : « Enfants à pied », « Vélo & E-Bike » et « Alcool et substances ».

Dans le domaine « Vélo & E-Bike », nous avons par exemple soutenu le projet « Level up your ride » de Pro Velo Suisse. Ce projet vise à développer une formation numérique pour les cyclistes et utilisateur·trice·s d'e-bikes, et à la diffuser dans les médias. Grâce à des approches ludiques, les compétences de conduite sont renforcées, l'offre s'adressant tout particulièrement aux adultes. Le projet est réalisé en collaboration avec la Haute école spécialisée du nord-ouest de la Suisse (FHNW), la Fondation AXA pour la prévention et la Ville de Zurich.

Dans le domaine « Enfants à pied », nous soutenons l'initiative « Eddie's Patrol » (cycles 1 et 3) de l'Automobile Club de Suisse (ACS). Ce programme éducatif s'adresse à des élèves de différents groupes d'âge et transmet des objectifs pédagogiques par des activités expérimentales, une expérience pratique et des mo-

ments de réflexion. Il propose aux enseignant·e·s et aux instructeur·trice·s de la circulation routière des leçons variées permettant une éducation routière concrète et ancrée dans la réalité.

Dans le domaine « Alcool et substances », nous soutenons depuis de nombreuses années le projet « Nez Rouge ». L'objectif est de sensibiliser la population aux risques de la conduite en état d'ébriété ou sous l'effet de substances. En parallèle, Nez Rouge promeut le principe du « Designated Driver ». Chaque année en décembre, des bénévoles s'engagent dans leur région pour accompagner les gens chez eux en toute sécurité. Le projet est mis en œuvre en collaboration avec des sections locales.

Nous renforçons également les échanges de savoirs entre différents acteurs de la prévention. Un projet central en la matière est le nouveau portail de prévention en ligne « SINUS+ », développé par le Bureau de prévention des accidents (BPA). Ce portail vise à promouvoir un travail de prévention fondé sur les données et les faits, afin d'en améliorer l'efficacité et l'impact.

Vous trouverez un aperçu complet de tous les projets soutenus en 2024 à partir de la page 18.



## Perspectives pour l'année 2025

Afin d'anticiper concrètement les champs d'action définis dans la stratégie, nous renforçons notre équipe et accueillons trois nouvelles collaboratrices: Rebecca Trachsel (responsable des achats, des affaires juridiques et de la compliance), Patrizia Koller (gestionnaire des projets) et Silvy Ammann (Lead Data Management).

Les temps forts et les principales activités prévues en 2025, en plus des demandes :

- **Nouveau portail**  
Les travaux de développement du nouveau portail commencent.
- **Lab FSR**  
Poursuite de la mise en place du Lab FRS et clôture des premiers accompagnements de projets.
- **Évaluations**  
Les demandes sont évaluées depuis la mi-2024 ; les premiers résultats concernant l'efficacité des mesures de prévention financées seront disponibles en 2025.
- **Gestion des données**  
Mise en place et développement de la base de données.
- **Développement ultérieur du perfectionnement facultatif (PFSC)**  
Mise en œuvre des prochaines étapes de développement (plateforme, partenariats, système d'incitation, campagne).
- **Campagne « Illusion de contrôle à vélo et en e-bike » (2025-2027)**  
Cette campagne vise à sensibiliser aux risques d'une confiance excessive en ses propres capacités dans la circulation routière.
- **Nouvelle campagne pour le chemin de l'école (2025-2028)**  
L'objectif reste de promouvoir un chemin de l'école sûr pour les enfants et les jeunes.
- **Conférence sur la mobilité 2025 (11 novembre 2025)**  
Le FSR présente, en partenariat avec l'OFROU, l'asut et l'ITS-CH, une conférence sur la mobilité intitulée « Solutions intelligentes pour une meilleure sécurité routière ».



# Explications concernant le bilan 2024

Le bilan fait apparaître une évolution positive, notamment grâce à une augmentation du capital de l'organisation de 3,2 mio CHF et à une amélioration des liquidités. Parallèlement, des fonds ont été réaffectés, modifiant ainsi le rapport entre le capital libre et le capital lié.

Ce changement résulte principalement des crédits alloués aux budgets des nouvelles campagnes « Chemin de l'école » 2025-2028 (CHF 4 millions) et « Illusion de contrôle à vélo & e-bike » (CHF 5,8 millions).

Postes pertinents	Explications
<b>Actifs</b>	
<b>Fonds de roulement</b> Liquidités	Hausse de CHF 2,97 millions → amélioration des liquidités notamment grâce à des contributions d'assurances plus élevées
<b>Fonds de roulement</b> Titres	Augmentation de CHF 1,13 million → bénéfices de cours non réalisés dus à une revalorisation des dépôts de titres
<b>Total</b> <b>fonds de roulement</b>	Croissance de CHF 4,16 millions → augmentation due à une meilleure valorisation des titres et à des contributions d'assurance plus importantes
<b>Passifs</b>	
<b>Capital du fonds</b> Mandats de projets	Augmentation de CHF 0,95 million → davantage de moyens affectés à des projets spécifiques
<b>Capital de l'organisation</b> Capital libre	Baisse de CHF 8,54 millions → transfert du « capital libre » vers le « capital lié » en raison d'un plus grand nombre d'autorisations
<b>Capital de l'organisation</b> Capital lié	Augmentation de CHF 11,76 millions → plus de moyens pour les projets du FSR autorisés et affectés à des buts spécifiques
<b>Total</b> <b>capital de l'organisation</b>	Augmentation de CHF 3,22 millions → situation financière stable

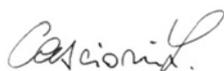
# Bilan au 31 décembre

Actifs	Annexe		2024	2023
<b>Fonds de roulement</b>				
Liquidités		CHF	26'079'178	23'107'654
Titres		CHF	19'514'619	18'380'528
Autres créances à court terme	1 (p. 12)	CHF	85'509	20'957
Actifs de régularisation		CHF	0	12'000
<b>Total fonds de roulement</b>		<b>CHF</b>	<b>45'679'305</b>	<b>41'521'139</b>
<b>Immobilisations</b>				
Actifs immobilisés	2 (p. 12)			
– Équipements de bureau / installations		CHF	4'908	4'210
– Informatique		CHF	992	1'984
<b>Total immobilisations</b>		<b>CHF</b>	<b>5'900</b>	<b>6'194</b>
<b>Total actifs</b>		<b>CHF</b>	<b>45'685'205</b>	<b>41'527'333</b>

Passifs	Annexe		2024	2023
<b>Fonds étrangers</b>				
Passifs de régularisation	3 (p. 13)	CHF	62'389	70'665
<b>Total passifs à court terme</b>		<b>CHF</b>	<b>62'389</b>	<b>70'665</b>
<b>Total fonds étrangers</b>		<b>CHF</b>	<b>62'389</b>	<b>70'665</b>
<b>Capital du fonds</b>				
Mandats de projets		CHF	21'664'476	20'718'748
<b>Total capital du fonds</b>		<b>CHF</b>	<b>21'664'476</b>	<b>20'718'748</b>
<b>Capital organisation</b>				
Capital libre		CHF	9'462'148	18'001'246
Capital lié		CHF	14'496'192	2'736'674
<b>Capital de l'organisation au 31 décembre</b>		<b>CHF</b>	<b>23'958'340</b>	<b>20'737'920</b>
<b>Total passifs</b>		<b>CHF</b>	<b>45'685'205</b>	<b>41'527'333</b>

# Compte d'exploitation

Compte d'exploitation		Annexe	2024	2023
<b>Contributions reçues</b>				
dont affectées			CHF 19'041'235	18'343'721
dont à libre disposition			CHF 0	101'525
<b>Produits d'exploitation</b>			<b>CHF 19'041'235</b>	<b>18'445'246</b>
<b>Contributions versées</b>				
Formation et perfectionnement			CHF -5'698'529	-8'994'677
Campagnes et actions			CHF -2'687'357	-3'186'705
Soutien			CHF -3'134'908	-591'531
Bases et recherche			CHF -1'744'443	-1'680'496
Transfert de connaissances			CHF -27'134	0
Demandes de mise en œuvre			CHF -2'727'524	0
			<b>CHF -16'019'894</b>	<b>-14'453'409</b>
Travaux attribués à des tiers			CHF -195'436	-191'441
Charges de personnel			CHF -683'210	-795'288
Autres charges d'exploitation	4 (p. 13)		CHF -275'000	-254'240
<b>Charges d'exploitation</b>			<b>CHF -17'173'540</b>	<b>-15'694'377</b>
<b>Résultat d'exploitation</b>			<b>CHF 1'867'697</b>	<b>2'750'870</b>
Produits financiers	5 (p. 13)		CHF 1'464'876	937'315
Charges financières	6 (p. 13)		CHF -128'638	-120'478
Produits hors période	7 (p. 13)		CHF 962'215	1'799'824
<b>Résultat avant variation du capital du fonds</b>			<b>CHF 4'166'149</b>	<b>5'367'530</b>
<b>Variation du capital du fonds</b>	p. 10		<b>CHF -945'728</b>	<b>-4'622'830</b>
<b>Résultat annuel (avant attribution au capital de l'organisation)</b>			<b>CHF 3'220'420</b>	<b>744'700</b>
<b>Attributions/affectation</b>				
Capital lié	p. 10		CHF -11'759'518	1'249'219
Capital libre	p. 10		CHF 8'539'098	-1'993'919
<b>Résultat annuel</b>			<b>CHF 0</b>	<b>0</b>




# Compte des flux de trésorerie

		2024	2023
<b>Résultat annuel (avant attributions au capital de l'organisation)</b>	<b>CHF</b>	<b>3'220'420</b>	<b>744'700</b>
Amortissements	CHF	2'628	3'388
Variation capital du fonds	CHF	945'728	4'622'830
Résultat titres non réalisé	CHF	-1'301'487	-840'281
<b>Cash Flow / Cash Drain</b>	<b>CHF</b>	<b>2'867'289</b>	<b>4'530'637</b>
Variation créances	CHF	-64'552	-4'391
Variation actifs de régularisation	CHF	12'000	-12'000
Variation des capitaux étrangers à court terme (y c. TP)	CHF	-8'276	-3'632
<b>Flux de trésorerie exploitation</b>	<b>CHF</b>	<b>2'806'461</b>	<b>4'510'614</b>
Investissements actifs immobilisés	CHF	-2'334	-1'148
Investissements titres	CHF	-4'869'435	-3'350'107
Désinvestissements titres	CHF	5'036'831	2'399'391
<b>Flux de trésorerie activités d'investissement</b>	<b>CHF</b>	<b>165'062</b>	<b>-951'862</b>
Variation des actifs financiers	CHF	0	0
<b>Flux de trésorerie activités de financement</b>	<b>CHF</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Variation liquidités</b>	<b>CHF</b>	<b>2'971'523</b>	<b>3'558'751</b>
État des liquidités (y c. placements à terme) au 1.1.	CHF	23'107'654	19'548'903
État des liquidités (y c. placements à terme) au 31.12.	CHF	26'079'178	23'107'654
<b>Variation des liquidités (y c. placements à terme)</b>	<b>CHF</b>	<b>2'971'523</b>	<b>3'558'751</b>

# Compte de variation du capital 2023

		État au 1.1.	Attributions	Affectation	Total variation	État au 31.12.
Capital du fonds						

## Régularisation mandats de projets

Divers projets selon la liste des projets 2023, pages 18 à 21, rapport de performance 2023	CHF	16'095'918	16'015'020	-11'392'190	4'622'830	20'718'748
--	-----	------------	------------	-------------	-----------	------------

<b>Total capital du fonds</b>	<b>CHF</b>	<b>16'095'918</b>	<b>16'015'020</b>	<b>-11'392'190</b>	<b>4'622'830</b>	<b>20'718'748</b>
-------------------------------	------------	-------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------

## Capital organisation

Capital libre	CHF	16'007'327	1'993'919	0	1'993'919	18'001'246
Capital lié	CHF	3'985'893	1'812'000	-3'061'219	-1'249'219	2'736'674

<b>Total capital organisation</b>	<b>CHF</b>	<b>19'993'220</b>	<b>3'805'919</b>	<b>-3'061'219</b>	<b>744'700</b>	<b>20'737'920</b>
-----------------------------------	------------	-------------------	------------------	-------------------	----------------	-------------------

# Compte de variation du capital 2024

		État au 1.1.	Attributions	Affectation	Total variation	État au 31.12.
Capital du fonds						

## Régularisation mandats de projets

Divers projets selon la liste des projets 2024, pages 18 à 21, rapport de performance 2024	CHF	20'718'748	13'947'741	-13'002'013	945'728	21'664'476
--	-----	------------	------------	-------------	---------	------------

<b>Total capital du fonds</b>	<b>CHF</b>	<b>20'718'748</b>	<b>13'947'741</b>	<b>-13'002'013</b>	<b>945'728</b>	<b>21'664'476</b>
-------------------------------	------------	-------------------	-------------------	--------------------	----------------	-------------------

## Capital organisation

Capital libre	CHF	18'001'246	-8'539'098*	0	-8'539'098	9'462'148
Capital lié	CHF	2'736'674	14'777'400	-3'017'882	11'759'518	14'496'192

<b>Total capital organisation</b>	<b>CHF</b>	<b>20'737'920</b>	<b>6'238'302</b>	<b>-3'017'882</b>	<b>3'220'420</b>	<b>23'958'340</b>
-----------------------------------	------------	-------------------	------------------	-------------------	------------------	-------------------

\* En raison du nombre élevé de budgets de projets autorisés dans le cadre des campagnes FSR, un transfert de CHF 8'539'098.- du « capital libre » au « capital lié » a été effectué.

# Annexe au compte annuel

## Entreprise, forme juridique, siège social

### Entreprise

Fonds de sécurité routière

### Forme juridique

Établissement de droit public

### Siège

Berne

### Organe de révision

BDO SA, Bern

(CHE-430.259.378)

## Indications sur les principes appliqués dans le compte annuel

### Généralités

Le présent compte annuel a été établi sur la base de valeurs économiques et en conformité avec les recommandations relatives à la présentation des comptes (Swiss GAAP RPC), en particulier la RPC 21, ainsi qu'avec le droit suisse des sociétés anonymes. Il reflète un état de la fortune, des finances et des résultats correspondant aux conditions réelles.

### Titres

Les titres sont évalués à leur valeur boursière à la date de clôture du bilan, conformément à la liste des titres de la banque. La variation en comparaison avec l'exercice précédent est comptabilisée dans le résultat financier en tant que produit ou charge.

### Actifs immobilisés

Les actifs immobilisés sont évalués au coût d'acquisition ou de fabrication, déduction faite des amortissements dégressifs planifiés.

Les amortissements sont calculés en fonction des durées d'utilisation suivantes :

- équipements de bureau : 25 pour cent (4 ans)
- informatique : 50 pour cent (2 ans)

Il n'a été procédé à aucun amortissement immédiat durant l'exercice écoulé.

### Capital du fonds

Après l'autorisation d'un projet par la Commission administrative, la totalité des coûts approuvés est provisionnée dans le compte des résultats. Les montants destinés à des contributions attribuées, mais qui n'ont pas été utilisés, sont décomptabilisés dans le compte des résultats après l'achèvement du projet et apparaissent comme produit hors période.

### Comptabilisation du chiffre d'affaires

Faute d'informations adéquates, les contributions de prévention des accidents versées par les compagnies d'assurances sont saisies dans la comptabilité avec un retard d'un trimestre. Cela signifie que les contributions du quatrième trimestre ne sont comptabilisées que l'exercice suivant.

# Indications concernant des postes du bilan et du compte de résultat

Indications		31. 12. 2024	31. 12. 2023
<b>1 Autres créances à court terme</b>			
Impôt anticipé	CHF	39'829	16'485
Garantie de loyer	CHF	25'010	25'010
Compte courant par rapport à l'institution de prévoyance	CHF	20'670	-20'538
<b>Total autres créances à court terme</b>	<b>CHF</b>	<b>85'509</b>	<b>20'957</b>

Indications				
<b>2 Tableau des actifs immobilisés</b>		<b>Équipements de bureau / installations</b>	<b>Informatique</b>	<b>Total</b>
<b>Valeur comptable nette au 1.1.2023</b>	<b>CHF</b>	<b>5'614</b>	<b>2'820</b>	<b>8'434</b>
Entrées	CHF	0	1'148	0
Sorties	CHF	0	0	0
Situation au 31.12.2023	CHF	5'614	3'968	9'582
Amortissements annuels				
Amortissements planifiés	CHF	-1'404	-1'984	-3'388
Pertes de valeur	CHF	0	0	0
Sorties	CHF	0	0	0
<b>Valeur comptable nette au 31.12.2023</b>	<b>CHF</b>	<b>4'210</b>	<b>1'984</b>	<b>6'194</b>
<b>Valeur comptable nette au 1.1.2024</b>	<b>CHF</b>	<b>4'210</b>	<b>1'984</b>	<b>6'194</b>
Entrées	CHF	2'334	0	2'334
Sorties	CHF	0	0	0
Situation au 31.12.2024	CHF	6'544	1'984	8'528
Amortissements annuels				
Amortissements planifiés	CHF	-1'636	-992	-2'628
Pertes de valeur	CHF	0	0	0
Sorties	CHF	0	0	0
<b>Valeur comptable nette au 31.12.2024</b>	<b>CHF</b>	<b>4'908</b>	<b>992</b>	<b>5'900</b>

# Indications concernant des postes du bilan et du compte de résultat

Indications		31. 12. 2024	31. 12. 2023
<b>3 Comptes de régularisation passifs</b>			
Charges non encore facturées	CHF	43'529	61'645
Régularisation pour les crédits de vacances	CHF	18'860	9'020
<b>Total passifs de régularisation</b>	<b>CHF</b>	<b>62'389</b>	<b>70'665</b>
<b>4 Autres charges d'exploitation</b>			
Location bureaux	CHF	55'853	53'643
Assurances choses	CHF	4'650	5'209
Taxes et redevances	CHF	618	658
Charges de bureau et administratives	CHF	213'879	194'730
<b>Total autres charges d'exploitation</b>	<b>CHF</b>	<b>275'000</b>	<b>254'240</b>
<b>5 Produits financiers</b>			
Produit réalisé sur titres	CHF	43'349	41'135
Produit non réalisé sur titres	CHF	1'301'487	840'281
Produits des intérêts sur les liquidités	CHF	113'921	47'165
Autres produits financiers	CHF	6'120	8'734
<b>Total des produits financiers</b>	<b>CHF</b>	<b>1'464'876</b>	<b>937'315</b>
<b>6 Charges financières</b>			
Charges non réalisées liées aux titres	CHF	0	0
Charges d'intérêts (intérêts négatifs)	CHF	0	0
Frais de dépôt / frais bancaires et postaux	CHF	128'638	120'478
<b>Total des charges financières</b>	<b>CHF</b>	<b>128'638</b>	<b>120'478</b>

## 7 Explications concernant les positions extraordinaires, uniques ou hors période dans le compte des résultats

Le produit hors période correspond aux contributions accordées les années précédentes, mais non utilisées.

# Autres indications prescrites par la loi

## Nombre de collaborateur-trice-s

Le nombre annuel moyen de postes à temps complet n'a pas dépassé dix durant l'exercice écoulé et durant l'exercice précédent.

## Rémunération des membres de la Commission administrative et de la direction de l'entreprise

		Année sous revue 2024	Année précédente 2023
Membres actuels de la Commission administrative du FSR	CHF	16'000	63'400
<b>Total</b>	<b>CHF</b>	<b>16'000</b>	<b>63'400</b>

La direction est composée d'une seule personne. En conformité avec la RPC 21.45, il est renoncé à la publication de leur rémunération.

Ces montants comprennent également les contributions d'employeur aux assurances sociales dans la mesure où le dédommagement est versé à des particuliers. Seuls les frais professionnels sont remboursés aux membres de la Commission administrative et de la direction.

## Indications concernant les mandats et liens économiques des organes de direction suprêmes et de la direction de l'entreprise.

Les mandats de chaque membre de la Commission administrative et de la direction de l'entreprise peuvent être consultés moyennant sous le lien suivant: [https://www.admin.ch/ch/d/cf/ko/Gremien\\_interessenbindung\\_10675.html](https://www.admin.ch/ch/d/cf/ko/Gremien_interessenbindung_10675.html)

## Rémunération de l'organe de révision BDO SA, Berne

		Année sous revue 2024	Année précédente 2023
Organe de révision BDO SA, Berne	CHF	16'539	24'839
<b>Total</b>	<b>CHF</b>	<b>16'539</b>	<b>24'839</b>

## BERICHT DER REVISIONSSTELLE

An die Verwaltungskommission des Fonds für Verkehrssicherheit FVS, Bern

Bericht zur Prüfung der Jahresrechnung

### Eingeschränktes Prüfungsurteil

Wir haben die Jahresrechnung des Fonds für Verkehrssicherheit FVS (die Gesellschaft) - bestehend aus der Bilanz zum 31. Dezember 2024, der Betriebsrechnung, der Rechnung über die Veränderung des Kapitals und der Geldflussrechnung für das dann endende Jahr sowie dem Anhang, einschliesslich einer Zusammenfassung bedeutsamer Rechnungslegungsmethoden - geprüft.

Nach unserer Beurteilung vermittelt die Jahresrechnung (Seiten 6 bis 14 und 18 bis 21) - mit Ausnahme der möglichen Auswirkungen des im Absatz "Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil" dargestellten Sachverhalts - ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens- und Finanzlage der Gesellschaft zum 31. Dezember 2024 sowie deren Ertragslage und Geldflüsse für das dann endende Jahr in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER und entspricht dem schweizerischen Gesetz und dem Reglement über die Organisation.

### Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil

Die wesentlichen erhaltenen Zuwendungen entsprechen den Unfallverhütungsbeiträgen. Nach der Gesetzgebung über die Versicherungsaufsicht überwacht die Finanzmarktaufsicht (FINMA) die Erhebung und Überweisung dieser Unfallverhütungsbeiträge. Deren Bericht liegt aufgrund der festgelegten Terminvorgaben jeweils erst nach Genehmigung der Jahresrechnung des FVS vor, da die Berichterstattung der Versicherungsgesellschaften an die FINMA gemäss Gesetz bis zum 30. April des Folgejahres erfolgen kann und die Kontrollen der Aufsichtsbehörde erst nach diesem Datum durchgeführt werden. Allfällige daraus entstehende Anpassungen der Zuwendungen sind folglich in der Jahresrechnung per 31. Dezember 2024 nicht enthalten.

Wir haben unsere Abschlussprüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Standards zur Abschlussprüfung (SA-CH) durchgeführt. Unsere Verantwortlichkeiten nach diesen Vorschriften und Standards sind im Abschnitt "Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung" unseres Berichts weitergehend beschrieben. Wir sind von der Gesellschaft unabhängig in Übereinstimmung mit den schweizerischen gesetzlichen Vorschriften und den Anforderungen des Berufsstands, und wir haben unsere sonstigen beruflichen Verhaltenspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt.

Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als eine Grundlage für unser eingeschränktes Prüfungsurteil zu dienen.

### Sonstige Informationen

Die Verwaltungskommission ist für die sonstigen Informationen verantwortlich. Die sonstigen Informationen umfassen die im Leistungsbericht enthaltenen Informationen, aber nicht die Jahresrechnung und unseren dazugehörigen Bericht.

Unser Prüfungsurteil zur Jahresrechnung erstreckt sich nicht auf die sonstigen Informationen, und wir bringen keinerlei Form von Prüfungsschlussfolgerung hierzu zum Ausdruck.

Im Zusammenhang mit unserer Abschlussprüfung haben wir die Verantwortlichkeit, die sonstigen Informationen zu lesen und dabei zu würdigen, ob die sonstigen Informationen wesentliche Unstimmigkeiten zur Jahresrechnung oder unseren bei der Abschlussprüfung erlangten Kenntnissen aufweisen oder anderweitig wesentlich falsch dargestellt erscheinen.

Falls wir auf Grundlage der von uns durchgeführten Arbeiten den Schluss ziehen, dass eine wesentliche falsche Darstellung dieser sonstigen Informationen vorliegt, sind wir verpflichtet, über diese Tatsache zu berichten. Wir haben in diesem Zusammenhang nichts zu berichten.

#### Verantwortlichkeiten der Verwaltungskommission für die Jahresrechnung

Die Verwaltungskommission ist verantwortlich für die Aufstellung einer Jahresrechnung, die in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER und den gesetzlichen Vorschriften ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild vermittelt, und für die internen Kontrollen, die die Verwaltungskommission als notwendig feststellt, um die Aufstellung einer Jahresrechnung zu ermöglichen, die frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist.

Bei der Aufstellung der Jahresrechnung ist die Verwaltungskommission dafür verantwortlich, die Fähigkeit der Gesellschaft zur Fortführung der Geschäftstätigkeit zu beurteilen, Sachverhalte im Zusammenhang mit der Fortführung der Geschäftstätigkeit - sofern zutreffend - anzugeben sowie dafür, den Rechnungslegungsgrundsatz der Fortführung der Geschäftstätigkeit anzuwenden, es sei denn, die Verwaltungskommission beabsichtigt, entweder die Gesellschaft zu liquidieren oder Geschäftstätigkeiten einzustellen, oder hat keine realistische Alternative dazu.

#### Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung

Unsere Ziele sind, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob die Jahresrechnung als Ganzes frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist, und einen Bericht abzugeben, der unser Prüfungsurteil beinhaltet. Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Mass an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den SA-CH durchgeführte Abschlussprüfung eine wesentliche falsche Darstellung, falls eine solche vorliegt, stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus dolosen Handlungen oder Irrtümern resultieren und werden als wesentlich gewürdigt, wenn von ihnen einzeln oder insgesamt vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie die auf der Grundlage dieser Jahresrechnung getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Nutzern beeinflussen.

Eine weitergehende Beschreibung unserer Verantwortlichkeiten für die Prüfung der Jahresrechnung befindet sich auf der Webseite von EXPERTsuisse: <http://expertsuisse.ch/wirtschaftspruefung-revisionsbericht>. Diese Beschreibung ist Bestandteil unseres Berichts.

#### Bericht zu sonstigen gesetzlichen und anderen rechtlichen Anforderungen

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und PS-CH 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben der Verwaltungskommission ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert.

Trotz der im Abschnitt "Grundlage für das eingeschränkte Prüfungsurteil" dargelegten Einschränkung empfehlen wir, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen, da die mögliche falsche Darstellung das vermittelte Gesamtbild nicht grundlegend verändert.

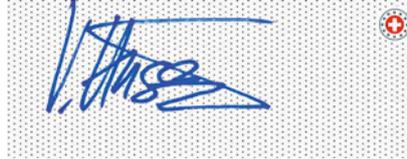
Bern, 13. März 2025

BDO AG



Sibylle Schmid

Leitende Revisorin  
Zugelassene Revisionsexpertin



i.V. Viktor Hüsler

# Annexe au compte annuel – projets approuvés en 2024

Bénéficiaire	Nom du projet	Montant	
<b>Capital du fonds</b>			
Au Volant Jamais	« fahr dich sicher » / « t'assure » 2025	CHF	240'000
Au Volant Jamais	be my angel tonight 2025	CHF	350'000
Au Volant Jamais	« Party sans crash » 2025	CHF	100'000
Automobile Club de Suisse	Programme d'éducation routière « Attention, prêt, bien sûr! » Cycle III, 2025	CHF	207'700
Automobile Club de Suisse	Boîte d'apprentissage d'Eddie – production ultérieure pour 2025	CHF	294'820
Automobile Club de Suisse	« Attention, prêt, bien sûr! » Forum (événement pilote)	CHF	57'984
Bureau de prévention des accidents	Points d'affichage dans le réseau BPA, délégués à la sécurité	CHF	261'900
Bureau de prévention des accidents	Développement ultérieur du rapport Sinus sur un portail numérique de prévention	CHF	952'960
Office fédéral du sport	Cours de sécurité sur les nouvelles formes de mobilité	CHF	20'000
ckt gmbh Gesundheitsförderung + Prävention	« Null auf 100 » Rasen – Risiko – Temporausch	CHF	26'320
Solutions de mobilité Clevermobil	Je peux le faire. Je vais marcher. Campagne pour le chemin de l'école	CHF	92'977
IDEE 21	DEFI VELO Formation et perfectionnement des responsables 2025	CHF	60'480
Institut für Rechtsmedizin der Universität Zürich (IRM-UZH)	Müdigkeit am Steuer: gefährlicher Gesellschaftstrend	CHF	239'760
kik AG	Matériel pédagogique sur l'impact des substances et de l'alcool sur la sécurité routière	CHF	62'080
Nez Rouge Suisse	Opération Nez Rouge 2024	CHF	247'200
Pro Velo Suisse	DEFI VELO Cours de sécurité routière destiné aux jeunes	CHF	1'200'000
Pro Velo Suisse	Contrôles de sécurité pour vélos et e-bikes 2025	CHF	156'000
Pro Velo Suisse	Examens cyclistes 2025	CHF	250'000
Pro Velo Suisse	Digital aufs Pedal 2024-2027	CHF	1'441'600
Pro Velo Suisse	Cours de sécurité routière destiné aux cyclistes 2025	CHF	500'380
Ricerca Aggiornamento Sicurezza Stradale	Conferenze 2025 « I giovani e la strada »	CHF	99'904
Fondation RoadCross	Prévention des accidents pour les jeunes et jeunes adultes CH&WS 2025	CHF	899'360
Fondation RoadCross	Prévention des accidents pour les jeunes / jeunes adultes Tessin 2025-2028	CHF	311'747

# Annexe au compte annuel – projets approuvés en 2024

Bénéficiaire	Nom du projet	Montant	
<b>Capital du fonds</b>			
Rundum mobil GmbH	Learning journey amusebike / cours de conduite d'e-bike & modules de perfectionnement	CHF	280'860
Rundum mobil GmbH	« être et rester mobile » Cours nationaux de mobilité pour les seniors, année de cours 2025	CHF	45'948
Association suisse des transports routiers (ASTAG)	Prévention des accidents « angle mort » / matériel de formation	CHF	18'880
Association suisse des transports routiers (ASTAG)	Éducation routière dans les écoles	CHF	91'840
Association suisse des transports routiers (ASTAG)	Prévention des accidents « angle mort » au musée des transports de Lucerne	CHF	31'440
Union centrale suisse pour le bien des aveugles	Gilets de sécurité adaptés pour personnes aveugles ou sourdaveugles	CHF	7'220
Scuola Universitaria della Svizzera italiana	Analisi delle variabili psicologiche conc. il fenomeno della recidiva	CHF	92'015
Seniordrive	Driveassistant	CHF	366'768
Fondation d'AXA pour la prévention	MaxTrax Parcours vélo – année événementielle 2025	CHF	156'768
Swiss Cycling	bikecontrol 2025	CHF	150'000
Touring Club Suisse	Patrouilleur-euse-s scolaires / adultes (assurance) 2025	CHF	25'800
Touring Club Suisse	Gilets de sécurité pour enfants de 6 à 8 ans (1 <sup>re</sup> /2 <sup>e</sup> classe) 2025/2026	CHF	291'000
Touring Club Suisse	Mobeeez (cycle II) – demande complémentaire	CHF	155'200
Touring Club Suisse	Edu4motion 2024 (cycle III) – Romandie	CHF	65'600
Touring Club Suisse	Jeu labyrinthe digital	CHF	182'400
Touring Club Suisse	Demande de renouvellement demande pour les kits créatifs DIY destinés aux classes primaires	CHF	134'216
Touring Club Suisse	Triki 2025 (EN 17353)	CHF	832'000
Touring Club Suisse	TCS bike repAIR	CHF	50'000
Touring Club Suisse	Réfecteurs autocollants pour vélos / actions VI (2025-2026) – nouveau	CHF	107'000
Touring Club Suisse	Kids Bike Challenge 2025	CHF	71'040
Touring Club Suisse	Edu4motion 2025 (cycle III)	CHF	81'600
Touring Club Suisse	Événements de sécurité routière / Verkehrssicherheitsevents 2025	CHF	117'040

# Annexe au compte annuel – projets approuvés en 2024

Bénéficiaire	Nom du projet	Montant	
<b>Capital du fonds</b>			
Touring Club Suisse	Jardins de circulation 2025	CHF	107'904
Touring Club Suisse	Patrouilleurs scolaires / Schülerlotse – 2025	CHF	89'200
Touring Club Suisse	Prévention des accidents pour les jeunes et les adultes – 2025	CHF	118'400
Touring Club Suisse	Mobeeez (cycle II) – développement, production, activation – 2025	CHF	422'400
Touring Club Suisse	Pistes d'entraînement pour cyclistes (Gymkhana) 2025	CHF	68'240
Touring Club Suisse	La route et moi / Die Strasse und ich (Cycle I) – phase 2 – 2025	CHF	429'600
Touring Club Suisse	Contrôle gratuit des vélos dans les écoles	CHF	30'160
Touring Club Suisse	Remorque Seat Belt « Ceinture de sécurité » 2025	CHF	21'520
Association transports et environnement	Sécurité du chemin de l'école 2025 – demande de renouvellement	CHF	370'000
Association transports et environnement	Sensibilisation lors de l'achat de vélos électriques – demande de renouvellement	CHF	95'800
Association transports et environnement	Mobilité Seniors 2025	CHF	96'550
Association transports et environnement	Réimpressions et distribution 2025	CHF	63'760
Association transports et environnement	À pied à l'école 2025 – poursuite du projet	CHF	206'400
<b>Total capital du fonds</b>		<b>CHF</b>	<b>13'947'741</b>

## Capital organisation

Fonds de sécurité routière	Mise en place de la gestion / du portail de connaissances FSR 2024	CHF	250'000
Fonds de sécurité routière	Critères d'évaluation cycle III	CHF	130'000
Fonds de sécurité routière	Élaboration SCI et CMS (CRIKS)	CHF	115'000
Fonds de sécurité routière	Évaluations 2024	CHF	200'000
Fonds de sécurité routière	Lab FSR 2024	CHF	110'000
Fonds de sécurité routière	PFSC Administration 2024	CHF	250'000
Fonds de sécurité routière	PFSC E-Bike 2024	CHF	750'000
Fonds de sécurité routière	PFSC Vélo 2024	CHF	750'000
Fonds de sécurité routière	PFSC Conducteurs de véhicules 2024	CHF	1'750'000
Fonds de sécurité routière	PFSC Développement ultérieur	CHF	175'000

# Annexe au compte annuel – projets approuvés en 2024

Bénéficiaire	Nom du projet	Montant	
<b>Capital organisation</b>			
Fonds de sécurité routière	Campagne « Illusion de contrôle à vélo & e-bike »	CHF	5'837'400
Fonds de sécurité routière	Gestion des murs de rappels 2024	CHF	200'000
Fonds de sécurité routière	Conférence sur la mobilité 2025	CHF	120'000
Fonds de sécurité routière	Modernisation du site web du FSR 2024	CHF	100'000
Fonds de sécurité routière	Campagne Chemin de l'école 2025-2028	CHF	4'000'000
Fonds de sécurité routière	VelObserver pour les jeunes (FVS-Lab)	CHF	40'000
<b>Total capital organisation</b>		CHF	<b>14'777'400</b>
<b>Total général 2024</b>		CHF	<b>28'725'141</b>

# Annexe au compte annuel – aperçu des acquisitions 2024

Nom et adresse du ou de la prestataire sélectionné-e	Objet du contrat	Type de procédure	Période d'exécution du contrat
Acons Governance & Audit AG Max-Högger-Strasse 6 8048 Zurich	Prestation de service	Procédure de gré à gré	1 an
Creaholic SA Rue Centrale 115 Case postale 333 2501 Bienne	Prestation de service	Procédure de gré à gré	1 an
Demo SCOPE AG Klusenstrasse 17 6043 Adligenswil	Service (étude de marché)	Procédure de gré à gré procédé de fabrication	3 ans
Family AG Industriestrasse 5 8610 Uster	Service (campagne)	Procédure ouverte	3 ans
Intervista AG Optingenstrasse 5 3013 Berne	Service (étude de marché)	Procédure de gré à gré procédé de fabrication	3 ans
Intrinsic Learning Lab AG Zahnradstrasse 22/24 8005 Zurich	Prestation de service	Procédure de gré à gré	1 an
Partner & Partner AG Zürcherstrasse 14 8400 Winterthour	Prestation de service	Procédure de gré à gré	1 an
Ranas GmbH Weinbergstrasse 105 8006 Zurich	Service (étude de marché)	Procédure de gré à gré procédé de fabrication	3 ans
YouGov Schweiz AG Spannortstrasse 7/9 6003 Lucerne	Service (étude de marché)	Procédure de gré à gré procédé de fabrication	3 ans
Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften School of Management and Law Institut für Marketing Management St.-Georgen-Platz 2 8400 Winterthour	Prestation de service	Procédure de gré à gré	4 ans

# Commission administrative 2024

<b>Lorenzo Cascioni</b> Vice-directeur et chef de la division Circulation routière, Office fédéral des routes	Président
<b>Christian Kamenik</b> Responsable service d'analyse, Office fédéral des routes	Vice-président
<b>Anita Brechtbühl</b> Responsable de la sécurité routière, Automobile Club de Suisse	
<b>Livia Bühler</b> Membre de la Société Suisse de Psychologie de la Circulation et responsable de la psychologie de la circulation, Institut de médecine légale, Université de Berne	
<b>Aluis Candinás</b> Chef de la police de la circulation, Police cantonale des Grisons	
<b>Mario Cavegn</b> Responsable du secteur Trafic routier et membre de la direction du Bureau de prévention des accidents (bpa)	
<b>Reto Cavegn</b> Co-président, Conseil suisse des aînés (CSA)	
<b>Marion Doerfel</b> Professeure en sciences des transports, HES Berne	
<b>Joël Favre</b> Défense des intérêts, Fédération suisse des aveugles et malvoyants FSA	
<b>Thomas Friemel</b> Professor of Media Use & Effects, Université de Zurich	
<b>Chantal Hoffmann</b> Responsable section finances, Service cantonal des automobiles et de la navigation du canton de Neuchâtel	
<b>Christophe Nydegger</b> Responsable de la sécurité routière, Touring Club Suisse	
<b>Jordi Riegg</b> Mobilité piétonne Suisse	
<b>Lucia Schläfli</b> Product Manager Choses privées, Allianz Suisse	
<b>Carole Straub</b> Directrice adjointe, Pro Velo Suisse	

# Secrétariat 2024

<b>Andreas Schumacher</b>	Secrétaire général
<b>Kathrin Räss</b>	Responsable de l'innovation et de la gestion des connaissances, secrétaire général adjoint
<b>Manuela Carluccio</b>	Gestionnaire de projets
<b>Katrin Scheidegger</b>	Administration
<b>Daniel Oberli</b>	Comptabilité

# Travaux de recherche et publications (depuis 2019)

Brève analyse « E-Trottinette in der Schweiz »	Décembre 2024	BPA, Berne
Rapport SINUS 2023	Septembre 2024	BPA, Berne
Brève analyse « Sicherheit älterer Velo- und E-Bike-Fahrender »	Décembre 2023	BPA, Berne
Brève analyse « Potenzial von Fahrsimulatoren für die Fahrausbildung und -weiterbildung »	Novembre 2023	BPA, Berne
Rapport SINUS 2022	Septembre 2023	BPA, Berne
Brève analyse « VR-Brillen – Potenziale und Grenzen für die Verkehrssicherheitsarbeit »	Juin 2023	BPA, Berne
Rapport SINUS 2021	Septembre 2022	BPA, Berne
La perception subjective – facteur augmentant la sécurité dans le trafic routier	Juin 2022	TCS, Vernier Mobilité piétonne Suisse, Zurich zhaw, Zurich
Rapport « Empirische Analyse der Teilnahmebereitschaft an freiwilligen Fahrsicherheitstrainings »	Février 2022	zhaw, Zurich
Fiche d'information « Sicherheit von E-Bikes im Strassenverkehr »	Janvier 2022	BPA, Berne
Fiche d'information « Sécurité des vélos et vélos électriques dans les giratoires »	Janvier 2022	BPA, Berne
Fiche d'information « Disparités régionales des accidents de la route »	Novembre 2021	BPA, Berne
Rapport SINUS 2020	Septembre 2021	BPA, Berne
Fiche d'information « Regelmissachtung im Veloverkehr »	Juillet 2021	BPA, Berne
Unfälle von Kindern auf dem Schulweg: literaturgestützte Empfehlungen für Kampagnen	Juillet 2021	zhaw, Zurich
Der sichere Schulweg als Gegenstand von Verkehrssicherheitskampagnen: Bestandsaufnahme und theoretisch-strategische Perspektiven für die Schweiz	Mai 2021	C. Klimmt, Hanovre
Fiche d'information « Véhicules tendance électriques – un aperçu »	Décembre 2020	BPA, Berne
Rapport SINUS 2019	Septembre 2020	BPA, Berne
Fiche d'information « Marketing social »	Juin 2020	BPA, Berne
Effet de la transizione anziani e guida (ETAG)	Mai 2020	SUPSI, Lugano
Dossier de sécurité « Capacité de conduite réduite de conductrices et conducteurs de véhicules à moteur »	Décembre 2019	BPA, Berne
Fiche d'information « Wirksamkeit von freiwilligen Motorradkursen »	Décembre 2019	BPA, Berne
Rapport SINUS 2018	Septembre 2019	BPA, Berne
Fiche d'information « Erreurs humaines dans le trafic routier considérées du point de vue psychologique »	Juillet 2019	BPA, Berne